

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

Część 4: Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Podleśnej w Czarnej Białostockiej - cz. II

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 1,15 km.

W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.

Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.

Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 9,00 m – 13,00 m. Zachodzi konieczność częściowej regulacji szerokości pasów drogowych poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Przewiduje się podział ok. 5 działek.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w

obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.

- 12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
- 13) plan wycinki drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
- 14) projekt kanału technologicznego – 3 egz. (w przypadku konieczności opracowania).

W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz **uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.**

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej ulicy Podleśnej (ok. 1,15 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 6,00 m. Na odcinku od końca projektowanej trasy (na wysokości dz. nr 159/23) do skrzyżowania z ulicą Leśną zaprojektować jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o minimalnej dopuszczalnej szerokości oraz jednostronną opaskę o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Na dalszym przebiegu w kierunku ulicy Fabrycznej zaprojektować jezdnię o szerokości 6,00 m oraz nieutwardzone pobocza szerokości 0,75 m. W granicach pasa drogowego stanowiącego działkę nr geod. 159/8 zaprojektować jezdnię o szerokości 6,00 m z chodnikiem minimalnej dopuszczalnej szerokości wzdłuż istniejących zabudowań. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Jeśli ukształtowanie drogi na to pozwala, zaleca się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny przyległe, w tym na obszary leśne (w przypadku uzyskania zgody Nadleśnictwa Czarna Białostocka).

W obrębie skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Podleśną (w rejonie działki nr 220/10) zaprojektować słup oświetlenia ulicznego, który dowiązać do istniejącej linii napowietrznej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Opracowanie należy skorelować z ukończoną w 2016 roku dokumentacją projektową dotyczącą fragmentu ulicy Podleśnej, który nie została jeszcze wybudowany, a także z będącą w opracowaniu dokumentacją projektową przebudowy ulicy Leśnej w Czarnej Białostockiej.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

W działkach nr geodezyjny 220/10 oraz 159/23 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany uzyskać zalecenia konserwatorskie.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.