

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

Opracowanie dokumentacji projektowych rozbudowy i przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Białostocka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

Część I: Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy i przebudowy ulicy Wrzosowej w Czarnej Białostockiej wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 1.240 m.

W działkach przeznaczonych pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających obecnej ulicy Wrzosowej wynosi ok. 8,00 m – 15,00 m. Osiedle Miasteczko nie posiada geodezyjnie wyodrębnionych dróg. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 176 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 9 działek (242/2, 233/1, 233/2, 1579/2, 232/2, 1579/5, 1579/6, 1579/7, 1579/8).

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby

zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz **uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej**.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i atch (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanych ulic:

Ulica Wrzosowa (ok. 0,74 km): jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej bezfazowej grafitowej o szerokości 2,50 m (początek dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej wykonanego w 2018 roku) oraz jednostronne pobocze nieutwardzone (jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym). Zjazdy z betonu asfaltowego. Na wysokości istniejącego przystanku komunikacji zbiorowej zaprojektować obustronne zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z chodnikami z kostki brukowej betonowej szarej.

Ulica na terenie osiedla Miasteczko (dz. nr. 1579/11, 1579/5, 1579/6, 1579/7, 1579/8, ok. 0,50 km): droga szerokości zmiennej (ok. 3–5,5 m), dostosowanej do istniejącego zagospodarowania, która wykluczy konieczność rozbiórki istniejących budynków/garaży, wraz z chodnikiem długości ok. 170 m z kostki brukowej betonowej (na odcinku od ul. Wrzosowej do budynku nr 4). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji ciągu pieszo-rowerowego o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Wzdłuż ulicy Wrzosowej oraz drogi na os. Miasteczko zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.

Projektowane odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Jeśli ukształtowanie drogi i ciągów pieszo-jezdnych na to pozwala, zaleca się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny przyległe.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt jednorazowej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

Opracowanie powinno obejmować przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2303B – ul. Fabryczną, zarządzaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku oraz drogą gminną Nr 124005B.