

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

Opracowanie dokumentacji projektowych rozbudowy i przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Białostocka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

Część II: Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 104827B Brzozówka Strzelecka - Przesławka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

W ramach zadania należy opracować wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 880 m.

W działce przeznaczonej pod budowę znajdują się następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających obecnej drogi wynosi ok. 5,00 m – 9,00 m. Planuje się budowę drogi po jej obecnym przebiegu szlakowym. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek. Na potrzeby budowy drogi jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 2 działek (118 i 119 obręb Brzozówka Ziemiańska), jednak jeśli szerokość istniejącego pasa drogi stanowiącej działkę o nr geod. 115 ob. Brzozówka Ziemiańska nie będzie wystarczająca do zaprojektowania normatywnej drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy dokonać kolejnych wymaganych podziałów.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem **prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę**. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 t. j. ze zmianami).

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż – 2 egz.,

11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanej drogi: (ok. 0,88 km): jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m (na długości ok. 180 m) oraz 5,00 m (na dalszym przebiegu) oraz dwustronne pobocza nieutwardzone szerokości 0,75 m. Zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. Pod zjazdami usytuowanymi nad rowem drogowym zaprojektować przepusty z rur z tworzyw sztucznych, o długości dobranej w zależności od głębokości i pochylenia skarp rowów przydrożnych.

Projektowane odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaleca się przyjąć rozwiązanie w postaci odwodnienia powierzchniowego do rowu/rowów przydrożnych.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt jednorazowej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. ewentualnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

Przebieg drogi należy skorelować z dokumentacją przebudowy drogi Nr 103960B Przesławka- Brzozówka Strzelecka opracowywaną przez Gminę Korycin.