

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

Przedmiot zamówienia obejmuje **budowę ciągu pieszo - rowerowego od ul. Kościelnej do ul. Brzozowej na os. Pierekały w Czarnej Białostockiej** wraz z niezbędną infrastrukturą, budową przepustu i oświetleniem, zgodnie z decyzją pozwolenia na budowę AR.6740.2.2.7.2019 z dnia 07.05.2019 na działkach o nr ew. - 126, 1594/1, 1594/13, 1583/8, 1581/4, 1594/2, 1587 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka oraz decyzją Nr 30/2/2019 Wojewody Podlaskiego na działce nr 1594/15 ob. Czarna Białostocka, stanowiącej teren kolejowy zamknięty. Powyższe zadanie realizowane będzie w ramach *Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF*.

Inwestycja wraz z uzbrojeniem przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

Ciąg pieszo-rowerowy długości ok. 319 m należy dowiązać na początku trasy do zakończonej w 2019 roku inwestycji pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Fabrycznej w Czarnej Białostockiej”, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2303B oraz na końcu trasy do obecnie realizowanej „Budowy z przebudową ulicy Brzozowej w Czarnej Białostockiej wraz z niezbędną infrastrukturą”, której termin zakończenia przewidziano na 14.10.2022 r. Pozostała część ciągu pieszo rowerowego przebiega przez tereny zielone oraz przez nieczynną bocznice kolejową.

Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej beżowej gr. 8 cm koloru grafitowego szerokości 2,5 m. Obramowanie obustronne obrzeżem betonowym 30/8. Od strony drogi powiatowej ustawić krawężniki betonowe uliczne. Spadki podłużne zostały dopasowane do istniejącego terenu i nie przekraczają 6%. Przewidziano spadek poprzeczny 2%. Na istniejącym rowie należy wykonać przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych, grubość blachy 2 mm, na podsypce wspierającej. Rura o długości w dnie ok. 14,9 m. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpą na wlocie i wylocie umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej. Część przepustu posadowiona będzie na terenie działki nr 1594/15 stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

Sieci telekomunikacyjna oraz energetyczna nie podlegają przebudowie. Studnie kanalizacji telefonicznej wyregulować do poziomu projektowanego terenu a w ciągu pieszo - rowerowym ulicy Fabrycznej należy ułożyć rury osłonowe. W pobliżu energetycznego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu linii energetycznej wykonawca musi wykonać odkrywki kontrolne zagłębienia tejże linii.

W ramach inwestycji należy wybudować kablową sieć oświetleniową zasiloną bezpośrednio z istniejącej szafki oświetleniowej „Złoty Sęk SOK-663” zlokalizowanej przy ul. Fabrycznej w Czarnej Białostockiej. Słupy stalowe ocynkowane wysokości 6 m o przekroju dowolnym (okrągłe lub wielokątne) w ilości 10 szt. (nr 1 – 10) należy posadowić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Pozostałe 2 szt. słupów (nr 11 – 12) wraz z oprawami oraz tabliczkami zaciskowo-bezpiecznikowymi przekazać Zamawiającemu. Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) wyposażać w energooszczędne źródła światła LED 20 W (strumień świetlny oprawy 2400 lm, temperatura barwowa 4000K, IP66, współczynnik Ra min 70). Oprawy muszą posiadać

możliwość współpracy z zewnętrznym układem sterowania. Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (z wyłączeniem znaków C-13/16 – 1 szt. oraz C-13a – 1 szt. przewidzianych do ustawienia w km 0+366, znajdujących się poza zakresem realizacji niniejszego zadania). Wszelkie tarcze i słupki pochodzące z demontażu istniejącego oznakowania przekazać Zamawiającemu.

Na działce nr 1594/15 będącej własnością PKP, wykonać skarpy zabezpieczające ciąg pieszo – rowerowy.

Prace budowlane na działce należącej do Skarbu Państwa, stanowiącej tereny kolejowe, należy rozpocząć po uprzednim spełnieniu warunków podanych w uzgodnieniach z Polskimi Kolejami Państwowymi Spółka Akcyjna oraz Spółkami Grupy PKP, które stanowią część projektu budowlanego – teren kolejowy (decyzja pozwolenia na budowę 30/Z/2019 z dnia 14.06.2019 r.), oraz po uiszczeniu wszelkich związanych z nimi opłat, niezbędnych do wykonania robót na terenie zamkniętym PKP.

Bieżąca pielęgnacja zieleńców – w tym także koszenie skarp i trawników – pozostaje w zakresie Zamawiającego.

Drewno z wycinki należy odwieźć i złożyć na działce nr geodezyjny 239/3 przy ul. Brzozowej, stanowiącej własność Gminy Czarna Białostocka. Pozostałe elementy pochodzące z wycinki w postaci gałęzi, karpin, korzeni, krzewów itp. wykonawca zobowiązany jest wywieźć poza teren budowy i zagospodarować we własnym zakresie.

Zakres obejmuje wykonanie:

A. robót branży drogowej:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- usunięcie drzew i krzewów,
- rozebranie krawężników betonowych wraz z wywiezieniem materiału,
- ułożenie rur osłonowych HPE i AROT,
- roboty ziemne z transportem urobku,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- montaż chodników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie przepustu stalowego wraz z umocnieniem skarp, wlotu i wylotu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm,
- wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- oznakowanie poziome i pionowe.

B. robót branży elektrycznej – oświetlenie – w postaci:

- wykopy i roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych HDPE 110,

- układanie kabli w rowach kablowych, rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych,
- montaż i stawianie słupów oświetleniowych,
- montaż tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowej,
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych,
- montaż opraw,
- montaż uziomów lub przewodów uziemiających,
- badanie linii kablowej,
- badania i pomiary instalacji uziemiającej,
- pomiary oświetleniowe,
- roboty dodatkowe: humusowanie, ręczne rozebranie nawierzchni chodników, naprawa nawierzchni chodnika.

Inwestycję należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, **przedmiar robót jest elementem pomocniczym do przygotowania oferty.**

Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia przebiegu urządzeń podziemnych z gestorami istniejących sieci.

Do zadań Wykonawcy należy:

- opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - 3 egz.,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót i zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Białymstoku,
- zapewnienie mieszkańcom oraz służbom porządkowym i bezpieczeństwa, możliwości wjazdu na posesję,
- przed przystąpieniem do budowy projekt zagospodarowania terenu uzgodnić w zakresie kolizji z gestorami sieci energetycznych, telefonicznych i sanitarnych,
- przedstawienie kosztorysu ofertowego przed zawarciem umowy, a po zakończeniu inwestycji kosztorysu powykonawczego,
- zniszczone podczas realizacji punkty graniczne należy na nowo wznowić i trwale za stabilizować, z tej czynności sporządzić protokół wymagany prawem w zakresie podziałów nieruchomości.
- wykonanie 2 szt. tablic informacyjno – promocyjnych związanych z realizacją zadania wskazujących źródło pochodzenia środków pomocowych na jego realizację, zgodnie z załącznikiem 1.8, o wymiarach 80x120 cm wraz z konstrukcją nośną z materiału trwałego z nadrukowaną i kolorową grafiką odporną na działanie warunków atmosferycznych, zabezpieczoną laminatem lub inną powłoką odporną na promieniowanie UV (ostateczny wzór tablic zostanie uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu umowy z Wykonawcą zadania),
- przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawiono w projekcie, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania,
- zagospodarowanie materiałów z rozbiórki we własnym zakresie.