

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 1.750 m.

W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 4,00 m – 12,00 m. Szerokość projektowanych dróg musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasów drogowych poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 3 działek : dz. nr 1574, dz. nr 868/5, dz. nr 868/8 obręb Czarna Białostocka.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego

tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz **uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej**.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanych ulic:

Ulica Kosińskiego (ok. 0,38 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Gołębia (ok. 0,39 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Zamiany (ok. 0,29 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica oznaczona symbolem 06D (fragment ul. Zamiany na odcinku od ul. Piłsudskiego - 0,16 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulice oznaczona symbolem 04D i 05D (dz. nr 872/18, 867/18, 863/6 – ok. 0,32 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego (za wyjątkiem odcinka drogi wzdłuż działki nr geodezyjny 1574, gdzie opaskę należy zastąpić poboczem nieutwardzonym, a jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym. Spadek jezdni w kierunku działki leśnej nr 1574). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2299B - ul. Piłsudskiego zaprojektować w istniejącej lokalizacji, stanowiącej działkę leśną nr geod. 1574.

Ulica oznaczona symbolem 10-KD (dz. nr 868/4, ok. 0,21 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej o szerokości 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Parkingi 3Kp i 4Kp z kostki brukowej szarej.

Ulicę oznaczoną symbolem 6KD-Dx (ok. 0,03 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej szer. 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. W roku 2019 uzyskano zgodę właściciela działki nr 1574 tj. Nadleśnictwa Czarna Białostocka na odprowadzenie wód opadowych z osiedla Tartaczno na przedmiotową działkę stanowiącą obszar leśny.

Wzdłuż ul. Kosińskiego na terenie dz. nr geodezyjny 868/6 zaprojektować parking równoległy. Dodatkowo w ramach inwestycji należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z fragmentu obszaru działki nr 868/8, które obecnie spływając na teren pasa drogowego dz. nr 871 powodują wymywanie nawierzchni żwirowej ulicy Kosińskiego.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Opracowanie należy skorelować z wykonaną w 2019 roku inwestycją polegającą na „[Budowie](#) ul. Łąkowej w Czarnej Białostockiej”.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

W działce nr geodezyjny 868/6 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego niezbędne będzie uzyskanie zaleceń konserwatorskich.

W działce nr 873/5 stanowiącej fragment pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2299B – ul. Piłsudskiego należy zaprojektować przepust, służący m. in. do zbierania wód opadowych z torowiska oraz zlewni ulicy Piłsudskiego, z odprowadzeniem/wylotem na działkę leśną nr 1574 (rodzaj odwodnienia zostanie ustalony na etapie projektowania).

Opracowanie powinno obejmować przebudowę skrzyżowań z drogą powiatową Nr 2299B, zarządzaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku.