

RI6220.13.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) oraz art. 49 i 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarna Białostocka, ul. Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka z dnia 06 maja 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1424 B Karczmisko – Czarna Wieś Kościelna (Gmina Czarna Białostocka)”, po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku

o r z e k a m

1. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1424 B Karczmisko – Czarna Wieś Kościelna (Gmina Czarna Białostocka)”.

2. określam w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujące warunki:

a. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia.

b. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez obłożenie ich matami słomianymi, tkaninami jutowymi lub ekranami z desek. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.

c. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony drzewa i w strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi. Należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

d. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ruchu pojazdów.

e. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.

f. Bazę materiałowo - sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, w szczególności poza terenami objętymi działaniami ochronnymi w ramach planów zadań ochronnych, w tym poza działkami leśnymi.

g. Roboty budowlane oraz ruch sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

h. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00.

i. W obrębie kompleksu leśnego projektowane rowy umocnić materiałami o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień).

j. Na czas budowy wygrodzić i oznakować siedliska 9170 i 6410 od strony pasa drogowego, tak aby

zapobiec ich zniszczeniu.

Uzasadnienie

W dniu 16 listopada 2021 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1424 B Karczmisko – Czarna Wieś Kościelna (Gmina Czarna Białostocka)”. Zawiadomieniem z dnia 18 listopada 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie a z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał powyższe zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu i na tablicy informacyjnej (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)). W dniu 22 listopada 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko, dla w/w przedsięwzięcia. O powyższym fakcie poinformował strony postępowania zawiadomieniem w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu i na tablicy informacyjnej (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)).

Pismem znak WOOŚ.4220.557.2021.JC z dnia 30 listopada 2021 r. RDOŚ w Białymstoku zwrócił się do Burmistrza Czarnej Białostockiej o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia planowanej inwestycji oraz dodatkowe wyjaśnienia. Pismem z dnia 01 grudnia 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej wezwał PZD w Białymstoku o przedłożenie stosownych wyjaśnień, stanowiących odpowiedź na wezwanie RDOŚ. Pismem z dnia 08 grudnia 2021 r. PZD w Białymstoku wniósł o przedłużenie terminu w/w uzupełnienia do dnia 03 stycznia 2022 r.

Pismem z dnia 14 grudnia 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej zawiadomił Wnioskodawcę o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Pismem z dnia 15 grudnia 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej wystąpił do RDOŚ w Białymstoku o przedłużenie terminu uzupełnienia o którym mowa w piśmie znak: WOOŚ.4220.557.2021.JC z dnia 30 listopada 2021 r. Pismem znak: ST.421.31.1.2021 z dnia 29 grudnia 2021 r. PZD w Białymstoku, przekazało Burmistrzowi Czarna Białostockiej uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia planowanej inwestycji oraz dodatkowe wyjaśnienia. Pismem z dnia 31 grudnia 2021 r. Burmistrz przekazał otrzymane dokumenty do RDOŚ w Białymstoku.

Pismem znak WOOŚ.4220.557.2021.JC z dnia 14 stycznia 2022 r. RDOŚ w Białymstoku zwrócił się do Burmistrza Czarnej Białostockiej o kolejne wyjaśnienia. Pismem z dnia 17 stycznia 2022 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej wezwał PZD w Białymstoku o przedłożenie stosownych wyjaśnień, stanowiących odpowiedź na wezwanie RDOŚ. Pismem z dnia 24 stycznia 2022 r. PZD w Białymstoku wniósł o przedłużenie terminu w/w uzupełnienia do dnia 19 kwietnia 2022 r. Pismem z dnia 28 stycznia 2022 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej wystąpił do RDOŚ w Białymstoku o przedłużenie terminu uzupełnienia o którym mowa w piśmie znak: WOOŚ.4220.557.2021.JC z dnia 14 stycznia 2022 r. Pismem znak: ST.421.31.1.2021 z dnia 24 marca 2022 r. PZD w Białymstoku,

przekazało Burmistrzowi Czarna Białostockiej uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia planowanej inwestycji oraz dodatkowe wyjaśnienia. Pismem z dnia 28 marca 2022 r. Burmistrz przekazał otrzymane dokumenty do RDOŚ w Białymstoku. Postanowieniem znak: WOOŚ.4240.557.2021.JC z dnia 26 kwietnia 2022 r. RDOŚ w Białymstoku wyraził opinie do przedsięwzięcia oraz określił warunki jakie należy zawrzeć w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Teren planowanej inwestycji, nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po uwzględnieniu trzech opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku (opinia Nr 254/NZ/2021 z dnia 30 listopada 2021 r.),

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Białymstoku (opinia znak: BI.ZZŚ.2.4360.358.2021.UM z dnia 07 grudnia 2021 r.),

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku (opinia znak: WOOŚ.4240.557.2021.JC z dnia 26 kwietnia 2022 r.),

oraz działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie stwierdzono konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszar Natura 2000.

Zawiadomieniem z dnia 27 kwietnia 2022 r. Burmistrz zawiadomił strony o zakończeniu postępowania i przysługującym im prawie do zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami w sprawie oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wniosków. Z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał powyższe zawiadomienie do publicznej wiadomości w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu i na tablicy ogłoszeń (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.). Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie, składać wnioski i zastrzeżenia, w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania zawiadomienia lub publicznego ogłoszenia. W przewidzianym prawem terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski stron.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości inwestora. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.).

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

- w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;

- wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejącej

konstrukcji jezdni;

- wykonanie robót ziemnych;
- budowę/przebudowę, renowacja rowów;
- wykonanie dwuwarstwowej jezdni drogi z betonu asfaltowego wraz z podbudową

zasadniczą;

- przebudowę/budowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- budowę chodnika z kostki betonowej brukowej;
- budowę zatoki postojowej;
- przebudowę/budowę przepustów;
- budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotami;
- wykonanie poboczy gruntowych;
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w

ciągu rowów;

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- przebudowę sieci kolidujących z planowaną inwestycją;
- ewentualnie budowa kanału technologicznego;
- wykonanie robót wykończeniowych.

Skala przedsięwzięcia:

- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – 2,57 km;
- szerokość jezdni – 5,5 m (teren zabudowy m. Karczmisko), 6,0m (poza terenem zabudowy i teren zabudowy m. Czarna Wieś Kościelna);
- szerokość chodników – 2,0 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25-1,50 m.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 381 szt. drzew oraz wycinkę około 1065 m² krzaków kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

W oparciu o badania geotechniczne podłoża zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR doziarniona materiałem uzyskanym z przekruszenia istniejącej nawierzchni brukowej grubości 25 cm,
- odcinkowo warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm,

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi przyjęto konstrukcję jak na drodze głównej. Na chodnikach zaprojektowano betonową kostkę brukową gr. 6 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 10 cm, zaś na zjazdach indywidualnych (przekrój uliczny) betonową kostkę brukową gr. 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 15 cm. Projektowane przepusty o przekroju kołowym zaprojektowano z zastosowaniem rur HDPE z ścięciem i obrukowaniem skarp na wlocie i wylocie. Jedynie przepust w km ok. 0+469 od strony wlotu zostanie ujęty w betonową ściankę czołową. Zaprojektowano odcinki sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 600 mm, 315 mm oraz przykanaliki o średnicy 200 mm. Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

- zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: woda i kruszywa. Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie realizowane będzie z powszechnie stosowanych materiałów i w oparciu o znane i stosowane technologie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu substancji używanych w stosowanej technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przebudowa dróg pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

- Zapobieganie zanieczyszczeniu związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy,

aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn). Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 (np. gruz budowlany) i 20 (np. oleje, gleba, grunt z wykopów), głównie w czasie budowy. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. Odpady budowlane będą poddane segregacji i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach w maksymalnym oddaleniu od cieków. Będzie zapewniony regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy. Przewidywane ilości odpadów:

- gruz budowlany – ok. 100 m³,
- oleje – ok. 100 litrów,
- grunt z wykopów (nie nadający się do wbudowania w nasyp, zanieczyszczony) – ok. 500 m³.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

- z uwagi na usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie źródłem emisji i nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

c) obszary górskie lub leśne:

- brak obszarów górskich w pobliżu terenu inwestycji. Teren inwestycji położony jest w otoczeniu kompleksu lasów należących do Puszczy Knyszyńskiej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w granicy specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Knyszyńska (PLH200006) (Dz.U. z 2021 r. poz. 473). Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej. Dla wskazanego obszaru, w którym zlokalizowana jest inwestycja, obowiązuje Uchwała Nr XXIII/201/16 Sejmiku Województwa

Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Sławińskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r., poz. 1502). Jednakże zgodnie z zapisami art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 1967) ustanowiono plan zadań ochronnych. Zgodnie z Załącznikiem nr 6 do ww. Zarządzenia część działek objętych inwestycją objęta jest działaniami ochronnymi B2 i B3 dla orlika krzykliwego Clanga pomarina. Działanie obligatoryjne B2 polega na zachowaniu siedlisk żerowisk gatunku, położonych na trwałych użytkach zielonych, użytkowaniu kośnym, pastwiskowym lub kośno-pastwiskowym. Natomiast działanie fakultatywne B3 dotyczy użytkowania kośnego, pastwiskowego lub kośno-pastwiskowego. Orlik jako łowiska wykorzystuje odlesione (najlepiej koszone) doliny rzek oraz wykoszone łąki i użytkowane pastwiska. Natomiast teren inwestycji w przeważającej większości zlokalizowany jest w pasie istniejącej drogi powiatowej Nr 1424B. W ramach realizacji inwestycji nie planuje się ingerencji w otwarte użytki rolne i łąki, w związku z powyższym nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ww. gatunek i nie będzie kolidować z przedmiotowym planem zadań ochronnych dla tego obszaru. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew w niezbędnym zakresie, kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi, jednakże zostanie ona wykonana poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 01 marca do 31 sierpnia. Celem ochrony potencjalnych lęgów ptaków przebywających w sąsiedztwie inwestycji prace budowlane prowadzić w porze dziennej od godziny 6:00 do 22:00. W przypadku stwierdzenia w obrębie planowanej wycinki występowania gatunków objętych ochroną, bądź wynikającej z prowadzonych prac konieczności naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom. Plan Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 został ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 2431), zmienionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 04 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 844) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 01 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 1480). Zgodnie z ww. dokumentem pas drogowy drogi powiatowej nr 1424B przylega do siedliska będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru o kodzie 9170 grąd subkontynentalny dla którego obowiązują działania ochronne dotyczące m.in. inwentaryzacji przyrodniczej (D1). Zgodnie z informacjami przedłożonymi przez Inwestora w pas drogi powiatowej planuje się włączyć 0,2959 ha powierzchni chronionej. Odnosząc ww. oddziaływania do całkowitych zasobów łąk (9170) w obszarze Natura 2000 Ostoja Knyszyńska straty te należy jednak uznać za nieistotne, obejmują one jedynie 0,002% całkowitej powierzchni łąk na terenie SOO. Ponadto w celu ochrony pozostałej części płatów siedliska teren prowadzonych prac budowlanych zostanie ogrodzony. Zgodnie z ww. dokumentem pas drogowy drogi powiatowej nr 1424B przylega również do siedliska będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru o kodzie 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe dla których obowiązują działania ochronne dotyczące m.in. zachowania siedliska przyrodniczego położonego, na trwałych użytkach zielonych (B1), użytkowania kośnego (A1) czy też inwentaryzacji przyrodniczej (D1). Zgodnie z informacjami przedłożonymi przez Inwestora w pas drogi powiatowej planuje się włączyć 0,0007 ha powierzchni chronionej. Odnosząc ww. oddziaływania do całkowitych zasobów tych łąk (6410) w obszarze Natura 2000 Ostoja Knyszyńska straty te należy jednak uznać za nieistotne, obejmują one jedynie 0,0001% całkowitej powierzchni łąk trzęślicowych na terenie SOO. Jednocześnie należy dodać, iż w ramach inwestycji w pas drogi zostanie włączony jedynie skraj siedliska przylegający bezpośrednio do drogi. Ponadto w celu ochrony pozostałej części płata siedliska, teren prowadzonych prac budowlanych



zostanie ogrodzony. W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 1424B jest drogą jednojezdniową, łączącą miejscowość Czarna Wieś Kościelna z Karczmiskiem z miejscowością po której odbywa się ruch lokalny. W wyniku planowanej inwestycji przeznaczenie drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Powstanie droga jednojezdniowa o utwardzonej nawierzchni wraz z pobocznymi i rowami, które są niezbędnym wyposażeniem technicznym drogi. Nie można, realizując inwestycję drogową, nie zaprojektować i nie wykonać rowów przydrożnych, gdyż ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz w celu zapewnienia nośności i stateczności konstrukcji wykonanie urządzeń odwadniających jest niezbędne. Części działek leśnych, które planowane są do włączenia w pas drogi powiatowej, są niezbędne do realizacji przedsięwzięcia i przy wyznaczaniu ich granic kierowano się zasadą jak najmniejszego ingerowania w tereny przyległe do pasa drogowego. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na siedlisko 6410 i 9170, z uwagi na znikomy zakres inwestycji - prace związane z przebudową i rozbudową drogi powiatowej Nr 1424 B Karczmisko – Czarna Wieś Kościelna (Gmina Czarna Białostocka) będą skierowane na poprawienie jakości istniejącej już drogi. Dodatkowo, bazy materiałowo - sprzętowe oraz zaplecze budowy będą zlokalizowane poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, w szczególności poza terenami objętymi działaniami ochronnymi w ramach planów zadań ochronnych, w tym poza działkami leśnymi. Ponadto wszelkie prace związane z realizacją inwestycji mają być prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji na terenie istniejącej już drogi oraz lokalizację na tle obszarów Natura 2000, nie stwierdza się, aby jej realizacja w znaczący sposób pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci tych obszarów. Wobec powyższego stwierdzono, iż przy zastosowaniu działań minimalizujących nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w kontekście ochrony przyrody. Niniejsze nie zwalnia od konieczności uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody, wydawanego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w przypadku, gdy realizacja prac wiąże się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie gatunkowej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji.

h) gęstość zaludnienia:

- inwestycja będzie realizowana w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

i) obszary przylegające do jezior:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

- przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Czarna” kod: PLRW200017261669, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż

jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W ww. zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę inwestycji oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko zamierzenie inwestycyjne nie będzie przyczyniać się do pogłębiania presji komunalnej występującej w w/w JCWP oraz nie powinno negatywnie przyczyniać się do stanu wód w jednolitych częściach wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu inwestycji.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

- z uwagi na usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

- planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

- planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane technologicznie z istniejącymi na terenie budynkami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

- biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i odwracalny.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział.

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 127 i 129 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a. § 1 i 2 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W związku z powyższym na podst. art. 130 § 4 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735ze zm.) decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje natychmiastowym wykonaniem decyzji oraz brakiem możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie złożonego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania.

BURMISTRZ


mgr Jacek Chrulski

Otrzymują:

1) Wnioskodawca.

2) Strony zgodnie z art. 49 k.p.a.

3) a/a.

Do wiadomości:

1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-544 Białystok

2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

ul. Handlowa 6

15-399 Białystok

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1424 B Karczmisko – Czarna Wieś Kościelna (Gmina Czarna Białostocka)” (zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonanie robót ziemnych;
- budowę/przebudowę, renowacja rowów;
- wykonanie dwuwarstwowej jezdni drogi z betonu asfaltowego wraz z podbudową zasadniczą;
- przebudowę/budowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- budowę chodnika z kostki betonowej brukowej;
- budowę zatoki postojowej;
- przebudowę/budowę przepustów;
- budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotami;
- wykonanie poboczy gruntowych;
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w ciągu rowów;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- przebudowę sieci kolidujących z planowaną inwestycją;
- ewentualnie budowa kanału technologicznego;
- wykonanie robót wykończeniowych.

Skala przedsięwzięcia:

- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – 2,57 km;
- szerokość jezdni – 5,5 m (teren zabudowy m. Karczmisko), 6,0m (poza terenem zabudowy i teren zabudowy m. Czarna Wieś Kościelna);
- szerokość chodników – 2,0 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25-1,50 m.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 381 szt. drzew oraz wycinkę około 1065 m² krzaków kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

W oparciu o badania geotechniczne podłoża zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni drogi powiatowej:


- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR doziarniona materiałem uzyskanym z przekruszenia istniejącej nawierzchni brukowej grubości 25 cm,
- odcinkowo warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm,

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi przyjęto konstrukcję jak na drodze głównej. Na chodnikach zaprojektowano betonową kostkę brukową gr. 6 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 10 cm, zaś na zjazdach indywidualnych (przekrój uliczny) betonową kostkę brukową gr. 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 15 cm. Projektowane przepusty o przekroju kołowym zaprojektowano z zastosowaniem rur HDPE z ścięciem i obrukowaniem skarp na wlocie i wylocie. Jedynie przepust w km ok. 0+469 od strony wlotu zostanie ujęty w betonową ściankę czołową. Zaprojektowano odcinki sieci kanalizacji

deszczowej z rur PVC o średnicy 600 mm, 315 mm oraz przykanaliki o średnicy 200 mm. Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Przedsięwzięcie planowane do realizacji położone jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, zatwierdzonego Decyzją Komisji Europejskiej. Dodatkowo planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, tereny osuwisk mas ziemnych, itp. nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje również istotnych zmian w krajobrazie, ani nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przebudowa dróg pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

BURMISTRZ

mgr Jacek Chrulski