

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane**

**Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF - Budowa ciągu pieszo -
rowerowego od ul. Kościelnej do os. Pierekały.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Czarna Białostocka
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 050659036
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Torowa 14 A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Czarna Białostocka
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 16-020
- 1.4.4.) **Województwo:** podlaskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL841 - Białostocki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 857131340
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** um@czarnabialostocka.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-99beea4e-801f-11ec-83b1-bea871b78b5b
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00427714/01
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2022-11-08 11:13

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2022/BZP 00039678/01

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Tak

3.4.) Nazwa projektu lub programu:

„Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF” Nr projektu WND-RPPD.05.04.02-20-0011/17 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Osi Priorytetowej V: Gospodarka Niskoemisyjna Działanie 5.4. Strategie niskoemisyjne Poddziałanie 5.4.2. Strategie niskoemisyjne BOF

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF - Budowa ciągu pieszo - rowerowego od ul. Kościelnej do os. Pierekały.

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego od ul. Kościelnej do ul. Brzozowej na os. Pierekały w Czarnej Białostockiej wraz z niezbędną infrastrukturą, budową przepustu i oświetleniem, zgodnie z decyzją pozwolenia na budowę AR.6740.2.2.7.2019 z dnia 07.05.2019 na działkach o nr ew. - 126, 1594/1, 1594/13, 1583/8, 1581/4, 1594/2, 1587 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka oraz decyzją Nr 30/2/2019 Wojewody Podlaskiego na działce nr 1594/15 ob. Czarna Białostocka, stanowiącej teren kolejowy zamknięty. Powyższe zadanie realizowane będzie w ramach Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF.

Inwestycja wraz z uzbrojeniem przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

Ciąg pieszo-rowerowy długości ok. 319 m należy dowiązać na początku trasy do zakończonej w 2019 roku inwestycji pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Fabrycznej w Czarnej Białostockiej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2303B oraz na końcu trasy do obecnie realizowanej „Budowy z przebudową ulicy Brzozowej w Czarnej Białostockiej wraz z niezbędną infrastrukturą”, której termin zakończenia przewidziano na 14.10.2022 r. Pozostała część ciągu pieszo-rowerowego przebiega przez tereny zielone oraz przez nieczynną bocznice kolejową.

Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej beżfazowej gr. 8 cm koloru grafitowego szerokości 2,5 m. Obramowanie obustronne obrzeżem betonowym 30/8. Od strony drogi powiatowej ustawić krawężniki betonowe uliczne. Spadki podłużne zostały dopasowane do istniejącego terenu i nie przekraczają 6%. Przewidziano spadek poprzeczny 2%. Na istniejącym rowie należy wykonać przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych, grubość blachy 2 mm, na podsypce wspierającej. Rura o długości w dnie ok. 14,9 m. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpią na wlocie i wylocie umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej. Część przepustu posadowiona będzie na terenie działki nr 1594/15 stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

Sieci telekomunikacyjna oraz energetyczna nie podlegają przebudowie. Studnie kanalizacji telefonicznej wyregulować do poziomu projektowanego terenu a w ciągu pieszo - rowerowym ulicy Fabrycznej należy ułożyć rury osłonowe. W pobliżu energetycznego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu linii energetycznej wykonawca musi wykonać odkrywkę kontrolne zagłębienia tejże linii.

W ramach inwestycji należy wybudować kablową sieć oświetleniową zasiloną bezpośrednio z istniejącej szafki oświetleniowej „Złoty Sęk SOK-663” zlokalizowanej przy ul. Fabrycznej w Czarnej Białostockiej. Słupy stalowe ocynkowane wysokości 6 m o przekroju dowolnym (okrągłe lub wielokątne) w ilości 10 szt. (nr 1 – 10) należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Pozostałe 2 szt. słupów (nr 11 – 12) wraz z oprawami oraz tabliczkami zaciskowo-bezpiecznikowymi przekazać Zamawiającemu. Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) wyposażać w energooszczędne źródła światła LED 20 W (strumień świetlny oprawy 2400 lm, temperatura barwowa 4000K, IP66, współczynnik Ra min 70). Oprawy muszą posiadać możliwość współpracy z zewnętrznym układem sterowania. Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (z wyłączeniem znaków C-13/16 – 1 szt. oraz C-13a – 1 szt. przewidzianych do ustawienia w km 0+366, znajdujących się poza zakresem realizacji niniejszego zadania). Wszelkie tarcze i słupki pochodzące z demontażu istniejącego oznakowania przekazać Zamawiającemu.

Na działce nr 1594/15 będącej własnością PKP, wykonać skarpy zabezpieczające ciąg pieszo – rowerowy.

Prace budowlane na działce należącej do Skarbu Państwa, stanowiącej tereny kolejowe, należy rozpocząć po uprzednim spełnieniu warunków podanych w uzgodnieniach z Polskimi Kolejami Państwowymi Spółka Akcyjna oraz Spółkami Grupy PKP, które stanowią część projektu budowlanego – teren kolejowy (decyzja pozwolenia na budowę 30/Z/2019 z dnia 14.06.2019 r.), oraz po uiszczeniu wszelkich związanych z nimi opłat, niezbędnych do wykonania robót na terenie zamkniętym PKP.

Bieżąca pielęgnacja zieleńców – w tym także koszenie skarp i trawników – pozostaje w zakresie Zamawiającego.

Drewno z wycinki należy odwieźć i złożyć na działce nr geodezyjny 239/3 przy ul. Brzozowej, stanowiącej własność Gminy Czarna Białostocka. Pozostałe elementy pochodzące z wycinki w postaci gałęzi, karpin, korzeni, krzewów itp. wykonawca zobowiązany jest wywieźć poza teren budowy i zagospodarować we własnym zakresie.

Zakres obejmuje wykonanie:

A. robót branży drogowej:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- usunięcie drzew i krzewów,
- rozebranie krawężników betonowych wraz z wywiezieniem materiału,
- ułożenie rur osłonowych HPE i AROT,
- roboty ziemne z transportem urobku,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- montaż chodników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie przepustu stalowego wraz z umocnieniem skarp, wlotu i wylotu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm,
- wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- oznakowanie poziome i pionowe.

B. robót branży elektrycznej – oświetlenie – w postaci:

- wykopy i roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych HDPE 110,
- układanie kabli w rowach kablowych, rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych,
- montaż i stawianie słupów oświetleniowych,
- montaż tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowej,
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych,
- montaż opraw,
- montaż uziomów lub przewodów uziemiających,
- badanie linii kablowej,
- badania i pomiary instalacji uziemiającej,
- pomiary oświetleniowe,
- roboty dodatkowe: humusowanie, ręczne rozebranie nawierzchni chodników, naprawa nawierzchni chodnika.

Investycję należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, przedmiar robót jest elementem pomocniczym do przygotowania oferty.

Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia przebiegu urządzeń podziemnych z gestorami istniejących sieci.

Do zadań Wykonawcy należy:

- opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - 3 egz.,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót i zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Białymstoku,
- zapewnienie mieszkańcom oraz służbom porządkowym i bezpieczeństwa, możliwości wjazdu na posesje,
- przed przystąpieniem do budowy projekt zagospodarowania terenu uzgodnić w zakresie kolizji z gestorami sieci energetycznych, telefonicznych i sanitarnych,
- przedstawienie kosztorysu ofertowego przed zawarciem umowy, a po zakończeniu inwestycji kosztorysu powykonawczego,
- zniszczone podczas realizacji punkty graniczne należy na nowo wznosić i trwale za stabilizować, z tej czynności sporządzić protokół wymagany prawem w zakresie podziałów nieruchomości.
- wykonanie 2 szt. tablic informacyjno – promocyjnych związanych z realizacją zadania wskazujących źródło pochodzenia środków pomocowych na jego realizację, zgodnie z załącznikiem 1.8, o wymiarach 80x120 cm wraz z konstrukcją nośną z materiału trwałego z nadrukowaną i kolorową grafiką odporną na działanie warunków atmosferycznych, zabezpieczoną laminatem lub inną powłoką odporną na promieniowanie UV (ostateczny wzór tablic zostanie uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu umowy z Wykonawcą zadania),
- przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawiono w projekcie, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania,
- zagospodarowanie materiałów z rozbiórki we własnym zakresie.

3.9.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2022-03-11

4.2.) Okres realizacji zamówienia:
do 2022-06-30

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): "PIONIER" Krystian Żukowski

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9662152831

4.3.3.) Ulica: Zagórna 7a

4.3.4.) Miejscowość: Czarna Białostocka

4.3.5.) Kod pocztowy: 16-020

4.3.6.) Województwo: podlaskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 289050,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00085338/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2022-10-18

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Nie

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Na podstawie §12 umowy, w związku z pismem wykonawcy z dnia 23 czerwca 2022r., oraz działem XXIII SWZ, mając na uwadze przedłużającą się procedurę zawarcia umowy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. w Warszawie (którą podpisano dnia 08.06.2022r.), uprawniającą do rozpoczęcia przez Wykonawcę robót budowlanych.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Termin wykonania zamówienia, czyli dzień odbioru końcowego robót będących przedmiotem umowy nastąpi nie później niż do dnia 24.09.2022r.

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 289050,00 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy