

## **INFORMACJA**

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Obiekt:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego: skarpy zabezpieczające ciąg wraz z budową przepustu o  $\Phi$  120 cm, na odc. od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały na działce o nr geod. gruntu: 1594/15 (teren PKP) - obręb 44 Czarna Białostocka , jednostka ewidencyjna gm. Czarna Białostocka

**Kategoria obiektu:** - przepusty XXVIII

**Adres budowy:** Czarna Białostocka

**Inwestor:** Gmina Czarna Białostocka  
ul. Torowa 14A 16-020 Czarna Białostocka

**Autor opracowania:** mgr inż. Grzegorz Ciurla  
**projektant branży** BŁ/101/02  
**drogowej**

**Sprawdzający branży** mgr inż. Henryk Jagielski  
**drogowej:** WZDP-8-445/66/66

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- ☐ art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- ☐ Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r., z późniejszymi zmianami ) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów**

Zakresem opracowania objęto budowę ciągu pieszo – rowerowego i budowę przepustu o  $\phi$  120 cm na odc. od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały w Czarnej Białostockiej w zakresie:

### **A. Budowa ciągu pieszo-rowerowego,**

- ☐ wykonanie robót ziemnych – skarpy zabezpieczające ciąg,
- ☐ wykonanie przepustu z blachy falistej wraz z obrukowaniem czoła przepustu,

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- ☐ Sieć energetyczna kablowa,
- ☐ Sieć telefoniczna kablowa,

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ☐ Sieć energetyczna kablowa,
- ☐ Sieć telefoniczna kablowa,
- ☐ Droga komunikacyjna

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- ☐ prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika przez maszynę budowlaną,
- ☐ wykopami wykonywanymi przy budowie przepustu – istnieje możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie w głębokim wykopie,
- ☐ rozładunkiem materiałów budowlanych takich jak np. rury przepustów, krawężniki, kostka betonowa – możliwość przygniecenia pracownika,
- ☐ robotami ziemnymi na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami: energetyczną, telefoniczną – możliwość zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie, porażenia prądem.

#### **5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachowywać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- a) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),

- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47).

*Zalecenia dotyczące środków technicznych i organizacyjnych:*

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Praca na wysokości wyłącznie w zabezpieczeniu przed upadkiem z wykorzystaniem atestowanego sprzętu.
- Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, kablami telefonicznymi, prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowanie (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

**Roboty powinny być wykonywany przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z:**

- a) Planem bezpieczeństwa o ochrony zdrowia,
- b) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47),
- d) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz.288),
- e) Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

**Podsumowanie:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) dla projektowanej inwestycji **powinien być sporządzony plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** ze względu na zagrożenia spowodowane:

- ☐ wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu do 1 kV,
- ☐ wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- ☐ porażeniem prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.

Białystok, 17.08.2018 r.

**Sprawdzający branży drogowej:**

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Henryk Jagielski  
WZDP-8-445/66/66

mgr inż. Grzegorz Ciurla  
BŁ/101/02