

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – TERENY PKP

### 1. Podstawa i zakres opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo – rowerowego – część przepustu i budowa skarp na działce o nr ew. **1594/15** w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka, gmina czarna Białostocka zgodnie z projektem zagospodarowania zał. nr 1.

#### **Inwestycja zlokalizowana na działce nr 1594/15 - tereny kolejowe:**

Na działce Nr geod: **1594/15** będą wykonywane następujące roboty:

- usunięcie drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- budowa przepustu - część,
- obsianie skarp z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym,

### 2. Opis stanu istniejącego

Stan istniejący stanowi początek nieczynnej bocznicy kolejowej i tereny zielone przyległe do bocznicy . Działka będąca własnością PKP przylega do działki będącej własnością Gminy Czarna Białostocka

### 3. Opis rozwiązań projektowych budowy ciągu pieszo-rowerowego

#### **Opis stanu projektowanego**

Na działce Nr 1594/15 zostaną wykonane będą skarpy zabezpieczające ciąg pieszo – rowerowy usytuowany na działce sąsiedniej. Zaprojektowano przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych - część.

## **Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wykonania skarp zabezpieczających ciąg pieszo – rowerowy i zamykają się nadmiarem wykopów.

## **Przepust**

Na istniejącym rowie odwadniającym zaprojektowano przepust z blachy falistej o średnicy 120 cm. Wylot i wlot przepustu przycięty do skosu skarp i umocniony za pomocą bruku 16-20 cm w zaprawie cementowej. Skarpy o pochyleniu 1:1,5. Rzędna wlotu: 147,18 m n.p.m, rzędna wylotu: 147,03 m n.p.m. Długość w dnie 14,86 m. Spadek dna 1,0 %, na działce 1594/15 zostanie wykonany umocniony wlot i część przepustu.

## **4. Uzbrojenie techniczne**

Na terenie PKP zajęтым pod Inwestycję nie znajduje się żadne uzbrojenie techniczne.

## **5. Zagadnienia własności gruntów i zadrzewienia**

Projektowana inwestycja wraz z uzbrojeniem, mieści się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa ciągu pieszo – rowerowego będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia oraz drgań lokomocyjnych. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerowego. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi,
- należy zapewnić ochronę zieleni na działkach sąsiednich,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem, prace budowlane prowadzić jedynie w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>.

Uwzględniając powyższe, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

## **7. Obszar oddziaływania**

Zgodnie z literą prawa „Prawo budowlane” obszar oddziaływania mieści się na działce, na której planowane jest zadanie inwestycyjne, tj na działce Nr geod: 1594/15 – obręb 44 Czarna Białostocka gmina czarna Białostocka.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego. Ograniczenie zabudowy działek sąsiednich będzie krótkotrwałe. Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych, po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Jakkolwiek prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6<sup>00</sup>–22<sup>00</sup>), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą w miarę możliwości, pracować równocześnie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu i poprawy komunikacji.

Przedsięwzięcie nie będzie w żaden sposób transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze, jego lokalizacja, charakter oraz brak występowania emisji, która mogłaby przedostawać się poza granice kraju wyklucza całkowicie możliwość transgranicznego oddziaływania.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

## **8. Sposób wykonywania robót budowlanych**

### **Konstrukcja przepustu:**

Geodezyjnie wytyczyć oś przepustu. Koryto pod konstrukcję przepustu w ciągu pieszo – rowerowym wykonać mechanicznie. Wykonać konstrukcję przepustu a następ-

nie skarpy umocnić brukowcem. Na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznaczać zgodnie obowiązującymi przepisami.

## **9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

## **10. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany przez Biuro Projektów „BIPRO” i stanowi oddzielne opracowanie.

## **11. Przepisy dotyczące robót**

- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane
- PN-76/B-06714/00 Kruszywa mineralne

Białystok 20.12.2017 r.

**Sprawdzający :**

mgr inż. Henryk Jagielski  
WZDP-8-445/66/66

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Grzegorz Ciurla  
Bł/101/02