

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- ☐ Dz. U. Nr 120 poz. 1133, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, §8 ust. 2.

### **1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego - budowa skarp zabezpieczających ciąg pieszo – rowerowy wraz z budową przepustu na działce o nr ew. - 1594/15 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka, gmina czarna Białostocka.

#### Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- ☐ wycinka drzew i krzaków,
- ☐ wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających – wykonanie skarp,
- ☐ budowa przepustu – części wraz z obrobieniem,
- ☐ obsianie skarp z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym,

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Stan istniejący stanowi początek nieczynnej bocznicy kolejowej i tereny zielone przyległe do bocznicy . Działka będąca własnością PKP przylega do działki będącej własnością Gminy Czarna Białostocka

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na działce Nr 1594/15 zostaną wykonane będą skarpy zabezpieczające ciąg pieszo – rowerowy usytuowany na działce sąsiedniej. Zaprojektowano przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych - część.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

<input type="checkbox"/> całkowita powierzchnia terenu	(0,037 ha)	100 %,
<input type="checkbox"/> powierzchnia obrukowania	( 0,001 ha)	3 %,
<input type="checkbox"/> powierzchnia zieleni (skarp)	(0,036ha)	97 %.

#### **5. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków**

Działka, na której projektowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej i nie podlegają ochronie.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **7. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeniach dla środowiska**

Budowa inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego. W wyniku przeprowadzenia budowy ciągu pieszo - rowerowego zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch rowerów będzie odbywał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe z nawierzchni skarp będą wchłaniane a nadmiar będzie odprowadzany przez rowy do przepustu.

Teren planowanej inwestycji leży w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im profesora 'Witolda Sławińskiego.

Planowana inwestycja znajduje się na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „ostoja Knyszyńska" zatwierdzonym przez Komisję Europejską oraz w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w

sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

#### **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji**

Budowa z rozbudową ciągu pieszo - rowerowego nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 17.08.2018 r.

**Sprawdzający :**

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Henryk Jagielski  
WZDP-8-445/66/66

mgr inż. Grzegorz Ciurla  
B/101/02