

# BIPRO

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”**  
**15-139 Białystok ul. Ks. A. Syczewskiego 8**

E-mail: bp\_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt :** Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały w Czarnej Białostockiej

**Temat :** Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor :** Gmina Czarna Białostocka  
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka

**Projektant:**

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok wrzesień 2018r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 4
4. Plan orientacyjny	5
5. Projekt stałej organizacji ruchu	6

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Początek trasy umiejscowiono w ul. Fabrycznej, która jest wykonana z betonu asfaltowego bez krawężników. Pozostała część ciągu pieszo – rowerowego przebiega przez tereny zielone oraz przez nieczynną bocznice kolejową.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna.

## 3. Parametry techniczne

Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, szerokość: 2,5 m. Spadki podłużne zostały dopasowane do istniejącego terenu i nie przekracza 6%. Przewidziano spadek poprzeczny 2%. Zaprojektowano przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych.

## 4. Dane ruchowe

Ciąg pieszo – rowerowy zaczyna swój początek w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2303 B, a kończy się w drodze gminnej w ul. Brzozowej.

## 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

**5.1.** Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną budową ciągu pieszo-rowerowego od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały w Czarnej Białostockiej.

Przed projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym należy ustawić znaki – początek ścieżki **C-13/16** „droga dla pieszych i rowerów” – koniec ścieżki **C-13a** „koniec drogi dla rowerów”. Na ul. Fabrycznej zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów, które należy prawidłowo oznakować - ustawić znaki **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” po obu stronach drogi. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

## 6. Wykaz znaków pionowych

### 6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )

- ograniczenie prędkości	B-33	szt. 1
- inne niebezpieczeństwo	A-30	szt. 1
- tabliczka „przełomy”		szt. 1
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 4
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 1
- drogowskaz	E-4	szt. 1

### 6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	D-6b	szt. 2
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 4
- koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt. 2

## 7. Wykaz znaków poziomych

- przejście dla pieszych	P-10
- przejazd dla rowerzystów	P-11

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2019r.

Białystok, wrzesień 2018r.

mgr inż. Agnieszka Malewska