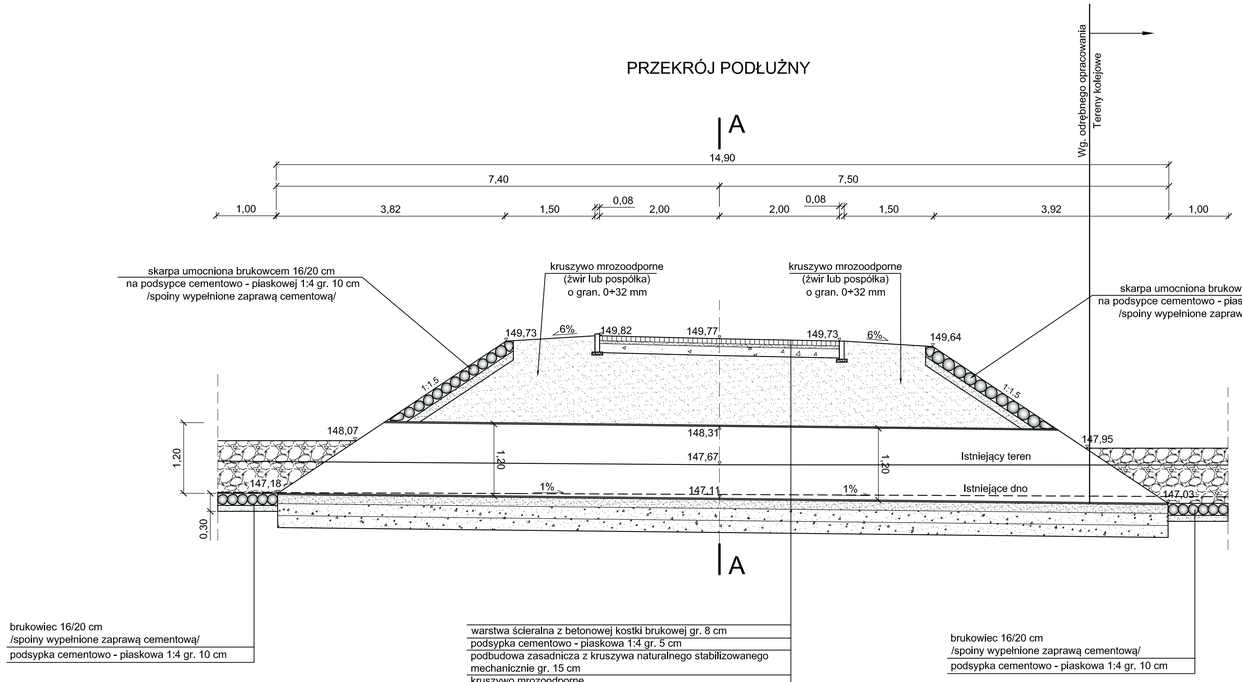
PRZEPUST RUROWY STALOWY Ø 120 cm TYPU HEL-COR Z OBRUKOWANIEM SKARP W KM 0+168,40; L=14,90 m SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

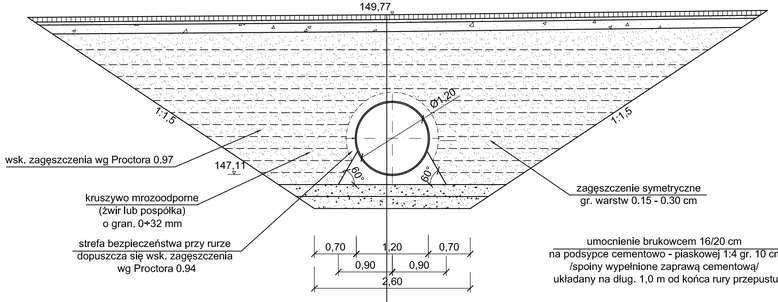


brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka) o gran. 0÷32 mm o grubości zmiennej
przepust stalowy "HEL-COR" 68x13 mm Ø 120 cm, gr. blachy 2 mm
podsypka wspierająca o gran. 0÷20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

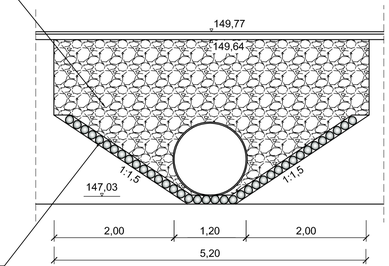


warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka) o gran. 0÷32 mm o grubości zmiennej
przepust stalowy "HEL-COR" 68x13 mm Ø 120 cm, gr. blachy 2 mm
podsypka wspierająca o gran. 0÷20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0-32 mm o gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

skarpa umocniona brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/

umocnienie brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
układany na dług. 1,0 m od końca rury przepustu

WIDOK Z BOKU NA OBRUKOWANE SKARPY WYLOTU



BIPRO BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8

OBIEKT: Budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały w Czarnej Białostockiej

STADIUM: Projekt budowlany

	Podpis:	Nazwa rysunku:
		Przepust rurowy stalowy Ø 120 cm typu HEL-COR z obrukowaniem skarp w km 0+168,40; L=14,90 m
Projektant branży drogowej: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/342/89 i BŁ/101/02		Data: 07.03.2019
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Skala: 1:50 / Rys. nr 4