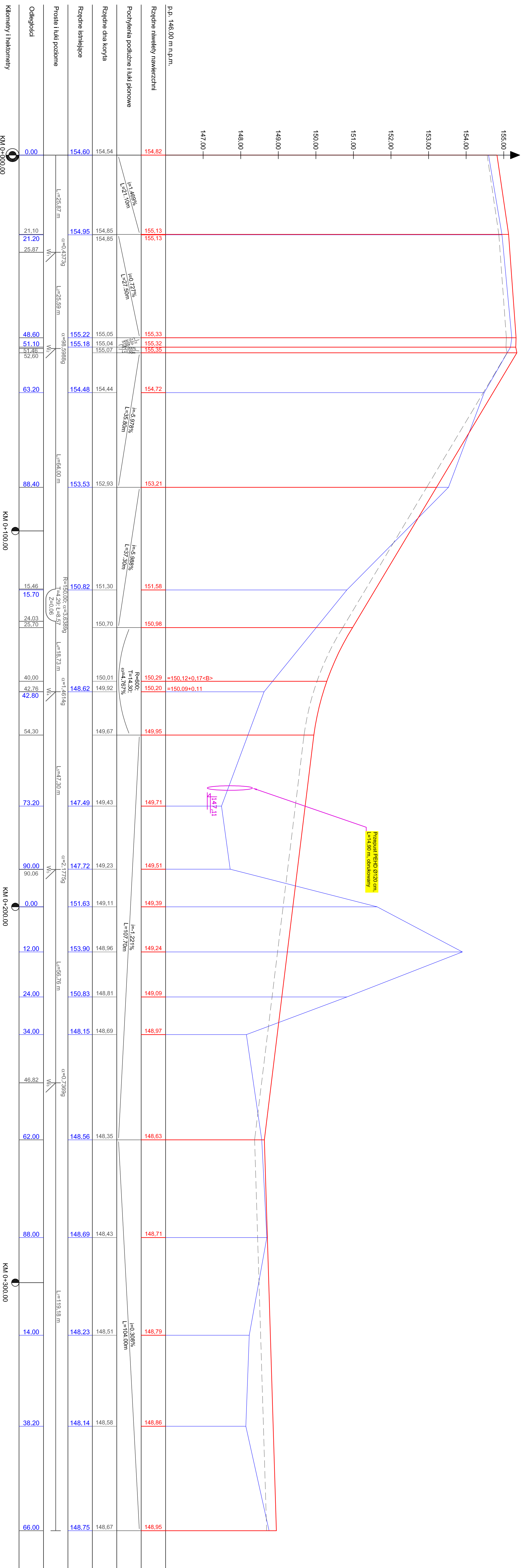


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



p.p. 146.00 m n.p.m.	154.82	155.13	155.13	155.33	155.32	155.35	154.72	153.21	151.58	150.98	150.29	150.20	149.95	149.71	149.51	149.39	149.24	149.09	148.97	148.63	148.71	148.79	148.86	148.95						
Rzędne niweleły nawierzchni	154.82	155.13	155.13	155.33	155.32	155.35	154.72	153.21	151.58	150.98	150.29	150.20	149.95	149.71	149.51	149.39	149.24	149.09	148.97	148.63	148.71	148.79	148.86	148.95						
Pochylenia podłużne i łuki pionowe	i=-1.468% L=21.10m	i=-0.707% L=21.50m	i=-5.078% L=32.80m	i=-5.098% L=37.30m	R=600: T=14.30: e=4.767%	i=-1.221% L=107.70m	i=-0.309% L=104.00m																							
Rzędne dna koryta	154.54	154.85	155.05	155.04	155.07	154.44	152.93	151.30	150.70	150.01	149.92	149.67	149.43	149.23	149.11	148.96	148.81	148.69	148.56	148.35	148.43	148.51	148.58	148.67						
Rzędne istniejące	154.60	154.95	155.22	155.18	154.48	153.53	150.82	148.62	147.49	147.72	151.63	153.90	150.83	148.15	148.56	148.69	148.23	148.14	148.75											
Prostie i łuki poziome	L=25.87 m α=0.43739	L=25.59 m α=98.5989g	L=64.00 m α=98.5989g	R=150.00; α=3.6389g T=4.29; L=8.57 Z=0.06	L=18.73 m α=1.4614g	L=47.30 m α=2.1775g	L=56.76 m α=0.7369g	L=119.18 m α=1.19102																						
Odległości	21.10	21.20	25.87	48.60	51.10	51.46	52.60	63.20	88.40	15.46	15.70	24.03	25.70	40.00	42.76	42.80	54.30	73.20	90.00	90.06	0.00	12.00	24.00	34.00	46.82	62.00	88.00	14.00	38.20	66.00

Kilometry i hektometry
KM 0+000.00

KM 0+100.00

KM 0+200.00

KM 0+300.00

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
OBIEKT:	15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczeńskiego 8
TEMAT:	Budowa drogi, pieszego - rowerowego wiaz z niezbedną infrastrukturą od ul. Koscielnej do osiedla Pienskiy w Czarnej Białostockiej
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Ciulla
Podpis:	
Sprawdzający:	
branża drogowa:	
mgr inż. Henryk Jagielski	
WZDP-8-445/66/66	
Data:	07.03.2019
Skala:	1:50/500
Fvs nr:	3