

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Obiekt:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały na działkach o nr geod. gruntu: 126, 1594/1, 1594/13, 1583/8, 1581/4, 1594/2, 1587 - obręb 44 Czarna Białostocka jednostka ewidencyjna gm. Czarna Białostocka
- Adres budowy:** Czarna Białostocka
- Inwestor:** Gmina Czarna Białostocka
ul. Torowa 14 A; 16-020 Czarna Białostocka
- Autor opracowania:
projektant branży
drogowej** mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02
- Sprawdzający branży
drogowej:** mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66
- Projektant branży
elektrycznej:** mgr inż. Robert Arciszewski
PDL/0039/PWOE/05

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r., z późniejszymi zmianami) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów

Zakresem opracowania objęto budowę ciągu pieszo – rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną od ul. Kościelnej do osiedla Pierekały w Czarnej Białostockiej w zakresie:

A. Budowa przepustu wraz z umocnieniem skarp brukowcem

- wykonanie robót ziemnych,
- montaż przepustu wraz z umocnieniem skarp brukowcem
- zasypanie wykopu.

B. Budowa linii oświetleniowej

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie kabli energetycznych linii oświetleniowej,
- ustawienie słupów oświetleniowych,
- roboty montażowe na wysokości.

C. Budowa nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

- rozbiórka elementów dróg,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- montaż oznakowania pionowego drogi oraz wykonanie malowania oznakowania poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie ciągu pieszo -rowerowego występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,

- Sieć telefoniczna,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telefoniczna,
- Droga komunikacyjna

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika przez przejeżdżający pojazd, możliwość kolizji pojazdu z maszyną budowlaną,
- wykopami wykonywanymi przy budowie przepustu – istnieje możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie w głębokim wykopie,
- rozładunkiem materiałów budowlanych takich jak np. rury przepustu, krawężniki, kostka betonowa – możliwość przygniecenia pracownika,
- robotami ziemnymi i montażowymi na skrzyżowaniach z istniejącą siecią: energetyczną – możliwość zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie, porażenia prądem.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachowywać

wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47).

Zalecenia dotyczące środków technicznych i organizacyjnych:

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Praca na wysokości wyłącznie w zabezpieczeniu przed upadkiem z wykorzystaniem atestowanego sprzętu.
- Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowanie (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Roboty powinny być wykonywany przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z:

- a) Planem bezpieczeństwa o ochrony zdrowia,

- b) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47),
- d) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz.288),
- e) Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

Podsumowanie:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) dla projektowanej inwestycji **powinien być sporządzony plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** ze względu na zagrożenia spowodowane:

- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu do 1 kV,
- wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- porażeniem prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.

Białystok, 07.03.2019 r.

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Robert Arciszewski
PDL/0039/PWOE/05