

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- Dz. U. Nr 120 poz. 1133, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, §8 ust. 2.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z niezbędną infrastrukturą, budową przepustu i oświetleniem na działkach o nr ew. - 126, 1594/1, 1594/13, 1583/8, 1581/4, 1594/2, 1587 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka.

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka drzew i krzaków,
- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- ułożenie rur osłonowych,
- ustawienie krawężników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego,
- budowa przepustu,
- budowa linii oświetleniowej,

- regulacja istniejących studni telefonicznych do nowej niwelety,
- obsianie skarp z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek trasy umiejscowiono w ul. Fabrycznej która jest wykonana z betonu asfaltowego bez krawężników. Pozostała część ciągu pieszo rowerowego przebiega przez tereny zielone oraz przez nieczynną bocznice kolejową.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telefoniczna,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,5 m. Spadki podłużne ciągu pieszo - rowerowego zostały dopasowane do istniejącego terenu i nie przekracza 6%. Przewidziano spadek poprzeczny 2%. Zaprojektowano na istniejącym rowie przepust o średnicy 120 cm z rur stalowych.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wraz z budową przepustu i linii oświetlenia znajdują się na działkach o nr ew. - 126, 1594/1, 1594/13, 1583/8, 1581/4, 1594/2, 1587 w obrębie geodezyjnym Czarna Białostocka, gmina Czarna Białostocka.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | | |
|--|-----------|--------|
| <input type="checkbox"/> całkowita powierzchnia terenu | (0,31 ha) | 100 %, |
| <input type="checkbox"/> powierzchnia ciągu pieszo- rowerowego | (0,1 ha) | 32 %, |
| <input type="checkbox"/> powierzchnia zieleni | (0,21 ha) | 68 %. |

5. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki, na których projektowana jest niniejsza inwestycja nie znajdują się w strefie konserwatorskiej i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Budowany odcinek ciągu pieszo – rowerowego jest krótszy niż 1 km i nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Budowa inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego. W wyniku przeprowadzenia budowy ciągu zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pieszych i rowerów odbywał się będzie płynnie.

Teren planowanej inwestycji leży w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im prof. Witolda Sławińskiego.

Planowana inwestycja znajduje się na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „ostoja Knyszyńska” zatwierdzonym przez Komisję Europejską oraz w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie re-

alizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Budowa ciągu pieszo - rowerowego nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 07.03.2019 r.

Sprawdzający :

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

mgr inż. Grzegorz Ciurla
Bł/101/02

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Robert P. Arciszewski
PDL/0039/PWOE/05