

Czarna Białostocka, dn. 07 lipca 2021 r.

RI.6220.5.2021

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 49 i 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarna Białostocka, ul. Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka z dnia 06 maja 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku

### **o r z e k a m**

**I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.**

**II. określam następujące warunki realizacji:**

1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
2. Nadziałce 301 na czas budowy wygrodzić i oznakować siedlisko 91D0 od strony pasa drogowego, tak aby zapobiec jego zniszczeniu poprzez wycinkę drzew.
3. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, którego celem będzie kontrola wpływu prowadzonych prac budowlanych na występujące w obszarze planowanej inwestycji, jak i na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących, gatunki fauny i flory i stwierdzone zbiorowiska roślinne. Nadzór przyrodniczy powinien być prowadzony przez specjalistę przyrodnika (lub zespół przyrodników), posiadającego doświadczenie w pracach terenowych i rozpoznawaniu fauny i flory (w zakresie siedlisk przyrodniczych, biologii roślin, entomologii, ichtiologii, herpetologii, ornitologii, teriologii).
4. Bazę materiałowo-sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, w szczególności poza terenami objętymi działaniami ochronnymi w ramach planów zadań ochronnych oraz na obszarze rezerwatu przyrody Jesionowe Góry.
5. W przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień na rowach zaleca się stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień).
6. Bazę materiałowo-sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz w odległości minimum 50 m od cieków wodnych.
7. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z konieczności technologicznych sytuacjami).
8. Projektowane przepusty wyposażyć w obustronne, betonowe półki do stosowane do migracji zwierząt drobnych i płazów. Półki należy płynnie połączyć z terenem sąsiadującym, a na ich powierzchni wyłożyć grunt rodzimy.

### **Uzasadnienie**

W dniu 06 maja 2020 r. Gmina Czarna Białostocka, ul. Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka, wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Zawiadomieniem z dnia 10

maja r. Burmistrz Czarnej Białostockiej poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie a z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał powyższe zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)). W dniu 19 maja 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko, dla w/w przedsięwzięcia. O powyższym fakcie poinformował strony postępowania zawiadomieniem w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.))

Teren planowanej inwestycji, nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po uwzględnieniu trzech opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku (opinia Nr 117/NZ/2021 z dnia 27 maja 2021 r.),

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Białymstoku (opinia znak: BI.ZZŚ.2.4360.143.2021.IK z dnia 02 czerwca 2020 r.),

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku (opinia znak: WOOŚ.4240.240.2021.MR z dnia 29 czerwca 2021 r.),

oraz działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie stwierdzono konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszar Natura 2000.

W dniu 27 maja 2021 r. RDOŚ w Białymstoku wezwał Burmistrza Czarnej Białostockiej do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując termin na jej uzupełnienie do 11 czerwca 2021 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej pismem z dnia 07 czerwca 2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia braków do dnia 25 czerwca 2021 r. z uwagi na szeroki zakres braków, wymagających uzupełnienia RDOŚ w Białymstoku przychylił się do prośby, wskazując jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do 09 lipca 2021 r. Ostatecznie wskazane braki zostały uzupełnione pismem Burmistrza Czarnej Białostockiej z dnia 14 czerwca 2021 r.

Zawiadomieniem z dnia 01 lipca 2021 r. Burmistrz zawiadomił strony o zakończeniu postępowania i przysługującym im prawie do zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami w sprawie oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wniosków. Z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał powyższe zawiadomienie do publicznej wiadomości w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)). Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie, składać wnioski i zastrzeżenia, w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania zawiadomienia lub publicznego ogłoszenia. W przewidzianym prawem terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski stron.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości inwestora. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

- przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa - Machnacz - granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na długości około 3,68 km. Początek drogi zlokalizowany jest na ul. Młynowej (skrzyżowanie z ul. Różaną) na dz. ewid. o nr 347, obręb Czarna Białostocka. Koniec drogi zlokalizowany jest na dz. ewid. o nr 25, obręb Machnacz. Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej (od początku trasy do skrzyżowania kolejowego) oraz o nawierzchni żwirowej (od skrzyżowania kolejowego do końca trasy). Wzdłuż drogi częściowo występują rowy odwadniające, jednak w większości odwodnienie odbywa się spływem powierzchniowym na przyległy teren. Projekt przebudowy z budową drogi gminnej (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości około 3,68 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów określonych przepisami, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych;

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,

- wykonanie zjazdów na sąsiadujące nieruchomości,

- wykonanie lokalnych poszerzeń jezdni na odcinku szlaku, w tym

- wykonanie przepustów rurowych pod przedmiotową drogą (lokalizacja oraz parametry techniczne przepustów zostaną ustalone na późniejszym etapie projektowania),

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, zlokalizowanego za skrzyżowaniem ulicy Młynowej z ulicą Różaną,

- przebudowę skrzyżowania z przejazdem kolejowym (prawa strona opracowania, okolice km 0+800,00);

- zaprojektowanie dróg dojazdowych z kostki betonowej na dz. o nr ewid. 439/1 (lewa strona opracowania, okolice km 0+370,00; długość około 102 m); 442/3 (lewa strona opracowania, okolice km 0+465,00; długość około 180 m), obręb Czarna Białostocka oraz o nr 23 (lewa strona opracowania, okolice km 2+865,00; długość około 165 m), obręb Machnacz,

- zaprojektowanie krawężnika najazdowego wraz z utwardzonym poboczem w sąsiedztwie zakładów produkcyjnych zlokalizowanych na dz. o nr ewid. 101/1, 447/2, 447/1 oraz 104, obręb Czarna Białostocka,

- oznakowanie projektowanej drogi,

- zaprojektowanie energooszczędnego oświetlenia ulicznego – dobudowa linii oświetlenia drogowego wraz z montażem lamp oświetleniowych na słupach żelbetonowych (21 sztuk) w ciągu ul. Młynowej oraz budowa linii oświetlenia drogowego wraz z montażem lamp oświetleniowych na słupach żelbetonowych (33 sztuki) w ciągu drogi gminnej w m. Machnacz,

- usunięcie kolizji z uzbrojeniem elektrycznym oraz sieciami elektroenergetycznymi, polegające w głównej mierze na wykonaniu osłon przewodów w postaci rur ochronnych (np. pod korpusem drogi, pod zjazdami); odkopaniu, dosztukowaniu i ułożeniu, kabli po nowej trasie; przebudowie ZK; wymianie słupów wraz ze zmianą ich posadowienia; przebudowie linii,

- w zakresie prac wodociągowych przewiduje się usunięcie kolizji oraz korektę trasy przebiegu sieci istniejących; planuje się ponadto przyłączyć do poszczególnych posesji,

- w zakresie prac teletechnicznych, w przypadku uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, przewiduje się jedynie korektę tras przebiegu sieci istniejących, dostosowując je do istniejącej już kanalizacji kablowej; w przypadku braku zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, planuje się jego budowę wzdłuż przedmiotowej drogi (ul. Młynowa od skrzyżowania z ul. Różaną – Machnacz – granica gminy).

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowego projektu są następujące:

- kategoria: droga gminna,
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40km/h.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4,00 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5,00 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o grubości 22,00 cm.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to:

- jezdnie o nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) - ok. 19 327,22 m<sup>2</sup>;
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej (kostka brukowa betonowa) – ok. 692,66 m<sup>2</sup>;
- chodnik (kostka brukowa betonowa) – ok. 1 814,09 m<sup>2</sup>;
- pobocza gruntowe – ok. 5 381,69 m<sup>2</sup>;
- drogi boczne z kostki brukowej betonowej – łącznie ok. 1 359,55 m<sup>2</sup>.

Z uwagi na wczesny etap zaawansowania projektu, przedstawione wartości powierzchni mogą ulec korektom.

Teren położony w pasie drogowym jest porośnięty przede wszystkim trawami, krzewami i drzewami. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci porośniętych roślinnością trawiastą poboczy, krzewy i drzewa zlokalizowane w pasie drogowym. Przy planowaniu przebiegu drogi w planie, uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu i przeanalizowano pod kątem minimalnego wycięcia drzewostanu z zachowaniem założeń projektowych.

Zakres przedsięwzięcia ograniczać się będzie w znacznej większości odcinka tylko do granic istniejącego pasa drogowego. Jedynie w jednostkowych przypadkach konieczne będzie poszerzenie pasa drogowego i przejęcie gruntu na rzecz inwestora. W ramach inwestycji planuje się wykonanie nowych przepustów dostosowanych do migracji płazów i małych zwierząt. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew w niezbędnym zakresie, kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi i mostowymi, jednakże zostanie ona wykonana poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 15 marca do 31 sierpnia.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

- na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, kostka betonowa, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych jest zmienne, stąd trudno precyzyjnie



je określić. Najlepszym proponowanym źródłem wody jest wodociąg, który umożliwi np. wykonywanie zabiegu polewania nawierzchni z odpowiednią intensywnością. W miejscach, w których nie będzie możliwości wykorzystania wody z sieci, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowsów. Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowsami. Wielkość zużycia wody skorelowana będzie z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. 2002, Nr 8 poz. 70)).

Na etapie realizacji powstaną również masy ziemne. Będą one sukcesywnie wykorzystywane na budowie. W przypadku, gdy niemożliwe będzie zagospodarowanie w danym momencie większej ilości mas, będą one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie natomiast do humusowania skarp rowów.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

1. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji:

a) Emisja odpadów z grupy 17 (Rozporządzenia Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 10)), czyli odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym:

- gleba i ziemia – o ile w toku budowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady;

- niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg w czasie realizacji przedsięwzięcia, w miejscu przebywania ekip roboczych. Tej kategorii odpadów nie zalicza się do niebezpiecznych.

b) Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych, tj.: koparki, równiarki, układarki, walce itp. Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo rekreacyjnej poza miastem. Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale 22.00 – 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godzin, od 50 do 68 dB;

w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godzin, od 45 do 60 dB.

Przebudowywana droga przebiega częściowo przez tereny zabudowane o zróżnicowanym charakterze zabudowy, tj. częściowo przez zabudowę mieszkaniową jednorodziną, zagrodową i przemysłową, stąd do wyznaczenia granicznych wartości wybrano parametry dla zabudowy o najniższych dopuszczalnych normach. Przyjęto dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

w porze dziennej  $L_{Aeq} = 65$  dB dla zabudowy zagrodowej;

w porze dziennej  $L_{Aeq} = 61$  dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;

w porze nocnej  $L_{Aeq} = 56$  dB.

Dla terenów leśnych, rolnych, łąk i pastwisk – zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

c) Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma. Można oszacować, że emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę (z 1 km):

- tlenków azotu – kilka kg/dobę;

- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę;

- benzenu – poniżej 1kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby przebudowy i budowy drogi, w czasie 8 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – około 1 kg/8 godzin pracy;

- niespalone węglowodory – około 0,1 kg / 8 godzin pracy;

- benzen – około kilkanaście g/dobę.

Oznacza to, że emisja zanieczyszczeń do powietrza z maszyn roboczych i samochodów

obsługujących budowę, stanowić będzie mały odsetek ogólnej emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z uwagi na lokalny oraz tymczasowy charakter prac, roboty drogowe będą generowały zapylenia chwilowe, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac. W czasie wbudowywania nowej nawierzchni asfaltowej (przez kilkadziesiąt godzin) wystąpi emisja lotnych składników par z masy asfaltowej. Z tytułu prowadzenia prac budowlanych, w obrębie drogi nie powstanie nadmierne skażenie powietrza. Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo zmniejszy się z uwagi na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

d) Emisja zanieczyszczeń do gleby:

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby. Na etapie realizacji okresowo powstawać będą jedynie ścieki socjalno-bytowo z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety. Ścieki te odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których obsługą zajmie się podmiot wynajmujący. Nie przewiduje się wystąpienia ścieków technologicznych.

2. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Realizacja zadania będzie miała wpływ na większą płynność ruchu pojazdów, a co się z tym wiąże – również na zmniejszenie zapylenia. Przewiduje się, że planowana inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja zadania będzie miała wpływ na poprawę jakości nawierzchni, co będzie skutkowało zmniejszeniem się emisji hałasu do środowiska. Mając na względzie klasę drogi, a także jej lokalizację – częściowo poza obszarem zabudowanym – nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)). Realizacja inwestycji ureguluje sposób odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych oraz adekwatnie umocnionych (w tym obsadzonych trawą) rowów przydrożnych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Efektywność rowów i powierzchni zadarnionych zabezpieczających środowisko wodne wyniesie 40% dla zawiesiny ogólnej (Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r., poz. 1800, z późn. zm.)). W przypadku analizowanej inwestycji, odprowadzenie wód opadowych w przedstawiony sposób zapewni wymagany przepisami stopień redukcji zawiesiny ogólnej oraz nie nastąpi przekroczenie stężenia węglowodorów ropopochodnych.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu substancji używanych w stosowanej technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przebudowa dróg pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

- odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie budowy odpadami budowlanymi będą głównie:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić

około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;

- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np. substancje zawierające smołę, żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne;

- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);

- odpady z ewentualnej wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni; niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym lub drewnem opałowym.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

- z uwagi na usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie źródłem emisji i nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**c) obszary górskie lub leśne:**

- brak obszarów górskich w pobliżu terenu inwestycji. Teren inwestycji położony jest w otoczeniu kompleksu lasów należących do Puszczy Knyszyńskiej.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

- planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska, zatwierdzonego Decyzją Komisji Europejskiej. Ponadto znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego.

Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją należy przeprowadzić poza okresem lęgowym trwającym od 15 marca do 31 sierpnia, a także celem ochron potencjalnych łąk ptaków przebywających w sąsiedztwie inwestycji prace budowlane prowadzić w porze dziennej od godziny 6:00 do 22:00. W sąsiedztwie prowadzonych robót, na działce nr ewid. 301 znajduje się siedlisko naturalne 91D0 – Bory i lasy bagienne. Na czas budowy wygrodzić i oznakować siedlisko od strony pasa drogowego, tak aby zapobiec jego zniszczeniu poprzez wycinkę drzew. Zgodnie z Planem Zadań Ochronnych ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2431), zmienionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 04 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r., poz. 844) dla ww. siedliska obowiązuje działanie ochronne polegające na ochronie siedlisk poprzez wyłączenie z działań gospodarczych.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji.

**h) gęstość zaludnienia:**

- w sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna, gospodarcza oraz przemysłowa. Początek opracowania planowanej drogi znajduje się w m. Czarna Białostocka, której liczba ludności wynosi 9 279 mieszkańców, gęstość zaludnienia natomiast – 653,9 osób/km<sup>2</sup> (źródło: *polskawliczbach.pl*). Koniec opracowania znajduje się w m. Machnaczy, której liczba ludności wynosi 21 mieszkańców (źródło: *polskawliczbach.pl*).

**i) obszary przylegające do jezior:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

- przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Czarna” kod: PLRW200017261669, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W ww. zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę inwestycji oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko zamierzenie inwestycyjne nie będzie przyczyniać się do pogłębiania presji komunalnej występującej w w/w JCWP oraz nie powinno negatywnie przyczyniać się do stanu wód w jednolitych częściach wód powierzchniowych i podziemnych.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

- planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje również istotnych zmian w krajobrazie, gdyż realizowane będzie w sąsiedztwie terenów zabudowanych i zurbanizowanych, ani nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu inwestycji.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

- z uwagi na usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**



- planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

- planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane technologicznie z istniejącymi na terenie budynkami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

- biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i odwracalny.

**W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

#### **Pouczenie**

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział.

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 127 i 129 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a. § 1 i 2 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W związku z powyższym na podst. art. 130 § 4 k.p.a. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735ze zm.) decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje natychmiastowym wykonaniem decyzji oraz brakiem możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie złożonego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania.

**BURMISTRZ**

  
mgr Jacek Chrulski

#### Otrzymują:

1) Wnioskodawca.

2) Strony zgodnie z art. 49 k.p.a.

3) a/a.

#### Do wiadomości:

1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku

ul. Dojlidy Fabryczne 23

15-544 Białystok

2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Warszawska 57A

15-062 Białystok

3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku

ul. Branickiego 17A

15-085 Białystok



**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).**

przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z budową drogi gminnej ul. Młynowa - Machnacz - granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na długości około 3,68 km. Początek drogi zlokalizowany jest na ul. Młynowej (skrzyżowanie z ul. Różaną) na dz. ewid. o nr 347, obręb Czarna Białostocka. Koniec drogi zlokalizowany jest na dz. ewid. o nr 25, obręb Machnacz. Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej (od początku trasy do skrzyżowania kolejowego) oraz o nawierzchni żwirowej (od skrzyżowania kolejowego do końca trasy). Wzdłuż drogi częściowo występują rowy odwadniające, jednak w większości odwodnienie odbywa się spływem powierzchniowym na przyległy teren. Projekt przebudowy z budową drogi gminnej (jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu) o łącznej długości około 3,68 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów określonych przepisami, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych;

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,

- wykonanie zjazdów na sąsiadujące nieruchomości,

- wykonanie lokalnych poszerzeń jezdni na odcinku szlakurowym,

- wykonanie przepustów rurowych pod przedmiotową drogą (lokalizacja oraz parametry techniczne przepustów zostaną ustalone na późniejszym etapie projektowania),

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, zlokalizowanego za skrzyżowaniem ulicy Młynowej z ulicą Różaną,

- przebudowę skrzyżowania z przejazdem kolejowym (prawa strona opracowania, okolice km 0+800,00);

- zaprojektowanie dróg dojazdowych z kostki betonowej na dz. o nr ewid. 439/1 (lewa strona opracowania, okolice km 0+370,00; długość około 102 m); 442/3 (lewa strona opracowania, okolice km 0+465,00; długość około 180 m), obręb Czarna Białostocka oraz o nr 23 (lewa strona opracowania, okolice km 2+865,00; długość około 165 m), obręb Machnacz,

- zaprojektowanie krawężnika najazdowego wraz z utwardzonym poboczem w sąsiedztwie zakładów produkcyjnych zlokalizowanych na dz. o nr ewid. 101/1, 447/2, 447/1 oraz 104, obręb Czarna Białostocka,

- oznakowanie projektowanej drogi,

- zaprojektowanie energooszczędnego oświetlenia ulicznego – dobudowa linii oświetlenia drogowego wraz z montażem lamp oświetleniowych na słupach żelbetowych (21 sztuk) w ciągu ul. Młynowej oraz budowa linii oświetlenia drogowego wraz z montażem lamp oświetleniowych na słupach żelbetowych (33 sztuki) w ciągu drogi gminnej w m. Machnacz,

- usunięcie kolizji z uzbrojeniem elektrycznym oraz sieciami elektroenergetycznymi, polegające w głównej mierze na wykonaniu osłon przewodów w postaci rur ochronnych (np. pod korpusem drogi, pod zjazdami); odkopaniu, dosztukowaniu i ułożeniu, kabli po nowej trasie; przebudowie ZK; wymianie słupów wraz ze zmianą ich posadowienia; przebudowie linii,

- w zakresie prac wodociągowych przewiduje się usunięcie kolizji oraz korektę trasy przebiegu sieci istniejących; planuje się ponadto przyłącza do poszczególnych posesji,

- w zakresie prac teletechnicznych, w przypadku uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, przewiduje się jedynie korektę tras przebiegu sieci



istniejących, dostosowując je do istniejącej już kanalizacji kablowej; w przypadku braku zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, planuje się jego budowę wzdłuż przedmiotowej drogi (ul. Młynowa od skrzyżowania z ul. Różaną – Machnacz – granica gminy).

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: droga gminna,
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40km/h.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi zaprojektowano następująco:


- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4,00 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5,00 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o grubości 22,00 cm.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to:

- jezdnia o nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) - ok. 19 327,22 m<sup>2</sup>;
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej (kostka brukowa betonowa) – ok. 692,66 m<sup>2</sup>;
- chodnik (kostka brukowa betonowa) – ok. 1 814,09 m<sup>2</sup>;
- pobocza gruntowe – ok. 5 381,69 m<sup>2</sup>;
- drogi boczne z kostki brukowej betonowej – łącznie ok. 1 359,55 m<sup>2</sup>.

Przedsięwzięcie planowane do realizacji położone jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, zatwierdzonego Decyzją Komisji Europejskiej. Dodatkowo planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, tereny osuwisk mas ziemnych, itp. nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje również istotnych zmian w krajobrazie, ani nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przebudowa dróg pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

**BURMISTRZ**  
  
mgr Jacek Chrulski