

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

\* wymiana gruntów nienośnych

koszka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>NR</sub>	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C <sub>1/2</sub>	15 cm

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

sz. zmienna 115 100

granica pasa drogowego

1% 2% 12% ±5 ±4 0

\* wymiana gruntów nienośnych

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

koszka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{NR}$	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym $C_{1,52}$	15 cm

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

przepust z rurkarbowanych HDPE Ø40

granca pasa drogowego

pobocze gruntowe

obrzeże betonowe 8x30cm

obrzeże betonowe 6x20cm

opaska kostka betonowa koloru szarego

krawężnik betonowy 15x30 cm

krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy

zjazd kostka betonowa koloru czerwonego

obrzeże betonowe 6x20cm

opaska kostka betonowa koloru szarego

krawężnik betonowy 15x30 cm

krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy

skala 1:100

granica pasa drogowego

max 5%

285

115

100

2%

0

zasyпка kruszywowa

przepust z rur karbowanych HDPE Ø40

ława kruszywowa grub 15 cm (uziarnienie 0-31.5mm)

40

70

\* wymiana gruntów nienośnych

kostka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C <sub>NR</sub>	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem cementowym C <sub>1,5/2</sub>	15 cm

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

skala 1:20

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	35x35 cm

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	23x33 cm

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top layer is the asphalt surface, with a thickness of 65-770 mm. Below it is a 215 mm thick base layer. The subgrade is shown with a slope of 4% and a 2% gradient. The road is 280-985 mm wide. The structure is shown with a 5% maximum slope on the left side. The layers are labeled as follows:

- warstwa ścieralna z BA (4 cm)
- warstwa wiążąca z BA (5 cm)
- podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  (25 cm)
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem cementowym  $C_{1,5/2}$  (22 cm)

The diagram also shows a 5% maximum slope on the left side and a 4% slope on the right side. The road is 280-985 mm wide. The structure is shown with a 5% maximum slope on the left side.

Warstwa	Grubość
warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem $C_{NR}$	25 cm
warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2}$	22 cm

Technical drawing of a road cross-section showing a ramp and a sidewalk. The ramp has a width of 10.5m and a height of 1.05m. The sidewalk is 1.00m wide. The ramp is made of concrete with a 15x22cm aggregate. The sidewalk is made of concrete with a 15x30cm aggregate. The drawing includes a scale of 1:20 and a section line E-E.

Labels in the drawing:

- rampa
- plytki o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych
- chodnik kostka szara
- 10.5
- 1.00
- 400
- 100
- +12
- +1
- +1
- +12
- krawężnik betonowy 15x22cm typu najazdowego
- krawężnik betonowy 15x30cm

Scale: 1:20

Section line: E-E

Technical drawing of a road cross-section showing a ramp and a sidewalk. The ramp has a width of 10.5m and a height of 1.05m. The sidewalk is 1.00m wide. The ramp is made of concrete with a 15x22cm aggregate. The sidewalk is made of concrete with a 15x30cm aggregate. The drawing includes a scale of 1:20 and a section line E-E.

Labels in the drawing:

- 2.0%
- 5.2%
- 10.5
- 15
- +7
- +2
- +1
- 0
- 3.5
- 15
- 15
- 10
- 25
- 35
- 5 cm
- 5 cm
- 10 cm
- 10 cm
- krawężnik betonowy najazdowy
- 15x22 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa
- 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem
- 35x35 cm

Scale: 1:20

Section line: E-E

Technical drawing of a road cross-section showing a ramp and a sidewalk. The ramp has a width of 10.5m and a height of 1.05m. The sidewalk is 1.00m wide. The ramp is made of concrete with a 15x22cm aggregate. The sidewalk is made of concrete with a 15x30cm aggregate. The drawing includes a scale of 1:20 and a section line E-E.

Labels in the drawing:

- ze rozpoznawalnej przez niewidomych
- skowa
- asadnicza z mieszanki niezwiązanej
- C<sub>MR</sub>
- rozochronna z mieszanki
- poiwem cementowym C<sub>1,5/2</sub>
- 5 cm
- 5 cm
- 10 cm
- 10 cm
- krawężnik betonowy najazdowy
- 15x22 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa
- 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem
- 35x35 cm

Scale: 1:20

Section line: E-E

**UWAGA:**

<sup>1)</sup> warstwę mrozoochronną wykonać na tych odcinkach, gdzie zaprojektowano warstwę mrozoochronną pod jezdniami poszczególnych ulic