

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Usługi
„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg na Os. Tartacznym”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Czarna Białostocka
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 050659036
- 1.4) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Torowa 14 A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Czarna Białostocka
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 16-020
- 1.4.4.) **Województwo:** podlaskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL841 - Białostocki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 0857131340
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 0857131349
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetargi@czarnabialostocka.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-f060a62a-a8d8-11eb-911f-9ad5f74c2a25
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00245535
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2023-06-02

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) **Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) **Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE:** Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2021/BZP 00043720/01

3.3.) **Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

3.5.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) **Rodzaj zamówienia:**

Usługi

3.7.) **Nazwa zamówienia:**

„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg na Os. Tartacznym”

3.8.) **Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, warunki i sposób jego realizacji:

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 1.750 m.

W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 4,00 m – 12,00 m. Szerokość projektowanych dróg musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasów drogowych poprzez podziały działek.

Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.

Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 3 działek : dz. nr 1574, dz. nr 868/5, dz. nr 868/8 obręb Czarna Białostocka.

Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.

Dokumentacja winna zawierać:

- 1) projekt budowlany – 4 egz.,
- 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
- 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz.,
- 4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 5) projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
- 6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
- 9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
- 10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
- 11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.

Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.

Parametry projektowanych ulic:

Ulica Kosińskiego (ok. 0,38 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Gołębia (ok. 0,39 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica Zamiany (ok. 0,29 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulica oznaczona symbolem 06D (fragment ul. Zamiany na odcinku od ul. Piłsudskiego - 0,16 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

Ulice oznaczona symbolem 04D i 05D (dz. nr 872/18, 867/18, 863/6 – ok. 0,32 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego (za wyjątkiem odcinka drogi wzdłuż działki nr geodezyjny 1574, gdzie opaskę należy zastąpić poboczem nieutwardzonym, a jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym. Spadek jezdni w

kierunku działki leśnej nr 1574). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2299B - ul. Piłsudskiego zaprojektować w istniejącej lokalizacji, stanowiącej działkę leśną nr geod. 1574.

Ulica oznaczona symbolem 10-KD (dz. nr 868/4, ok. 0,21 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej o szerokości 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Parkingi 3Kp i 4Kp z kostki brukowej szarej.

Ulicę oznaczoną symbolem 6KD-Dx (ok. 0,03 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej szer. 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.

W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. W roku 2019 uzyskano zgodę właściciela działki nr 1574 tj. Nadleśnictwa Czarna Białostocka na odprowadzenie wód opadowych z osiedla Tartaczno na przedmiotową działkę stanowiącą obszar leśny.

Wzdłuż ul. Kosińskiego na terenie dz. nr geodezyjny 868/6 zaprojektować parking równoległy. Dodatkowo w ramach inwestycji należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z fragmentu obszaru działki nr 868/8, które obecnie spływają na teren pasa drogowego dz. nr 871 powodując wymywanie nawierzchni żwirowej ulicy Kosińskiego.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Opracowanie należy skorelować z wykonaną w 2019 roku inwestycją polegającą na „Budowie ul. Łąkowej w Czarnej Białostockiej”.

Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

W działce nr geodezyjny 868/6 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego niezbędne będzie uzyskanie zaleceń konserwatorskich.

W działce nr 873/5 stanowiącej fragment pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2299B – ul. Piłsudskiego należy zaprojektować przepust, służący m. in. do zbierania wód opadowych z torowiska oraz zlewni ulicy Piłsudskiego, z odprowadzeniem/wylotem na działkę leśną nr 1574 (rodzaj odwodnienia zostanie ustalony na etapie projektowania).

Opracowanie powinno obejmować przebudowę skrzyżowań z drogą powiatową Nr 2299B, zarządzaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku.

3.9.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2021-05-31

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

8 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Instytut Doradztwa Inwestycyjnego R.obert Żyliński

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8441495503

4.3.3.) Ulica: ul. Ukośna 22C/3

4.3.4.) Miejscowość: Białystok

4.3.5.) Kod pocztowy: 15-836

4.3.6.) Województwo: podlaskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 73148,10 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2021/BZP 00072827/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2023-05-23

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Nie

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 73148,10 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy