

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg na Os.Tartacznym**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Czarna Białostocka

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659036

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Torowa 14 A

1.5.2.) Miejscowość: Czarna Białostocka

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-020

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.7.) Numer telefonu: 857131340

1.5.8.) Numer faksu: 857131349

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@czarnabialostocka.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg na Os.Tartacznym

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-199070b3-9afa-11eb-90e5-2aec432e2be5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00038775/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-04-22 15:17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00002338/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg na Os.Tartacznym

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00031301/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawnąZamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Or.271.11.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 1.750 m. W ulicach znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna z podwieszoną linią oświetleniową, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających 4,00 m – 12,00 m. Szerokość projektowanych dróg musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasów drogowych poprzez podziały działek. Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów. Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 3 działek : dz. nr 1574, dz. nr 868/5, dz. nr 868/8 obręb Czarna Białostocka. Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą. Dokumentacja winna zawierać: 1) projekt budowlany – 4 egz., 2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz., 3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz., 4)

projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),5)
projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),6)
projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,11) badania geotechniczne - 2 egz. (badania geotechniczne podłoża nawierzchni w projektowanej jezdni drogi od strony działki leśnej nr 1574 wykonać co 100 m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m. Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej. Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive. Parametry projektowanych ulic: Ulica Kosińskiego (ok. 0,38 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Ulica Gołębia (ok. 0,39 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Ulica Zamiany (ok. 0,29 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Ulica oznaczona symbolem 06D (fragment ul. Zamiany na odcinku od ul. Piłsudskiego - 0,16 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Ulice oznaczona symbolem 04D i 05D (dz. nr 872/18, 867/18, 863/6 – ok. 0,32 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,00 m. oraz jednostronna opaska o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego (za wyjątkiem odcinka drogi wzdłuż działki nr geodezyjny 1574, gdzie opaskę należy zastąpić poboczem nieutwardzonym, a jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym. Spadek jezdni w kierunku działki leśnej nr 1574). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2299B - ul. Piłsudskiego zaprojektować w istniejącej lokalizacji, stanowiącej działkę leśną nr geod. 1574. Ulica oznaczona symbolem 10-KD (dz. nr 868/4, ok. 0,21 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej o szerokości 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. Parkingi 3Kp i 4Kp z kostki brukowej szarej. Ulicę oznaczoną symbolem 6KD-Dx (ok. 0,03 km): ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej szarej szer. 6,00 m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. W przypadku braku możliwości realizacji chodnika o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do

nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne. Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. W roku 2019 uzyskano zgodę właściciela działki nr 1574 tj. Nadleśnictwa Czarna Białostocka na odprowadzenie wód opadowych z osiedla Tartaczno na przedmiotową działkę stanowiącą obszar leśny. Wzdłuż ul. Kosińskiego na terenie dz. nr geodezyjny 868/6 zaprojektować parking równoległy. Dodatkowo w ramach inwestycji należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z fragmentu obszaru działki nr 868/8, które obecnie spływają na teren pasa drogowego dz. nr 871 powodują wymywanie nawierzchni żwirowej ulicy Kosińskiego. Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień. Opracowanie należy skorelować z wykonaną w 2019 roku inwestycją polegającą na „Budowie ul. Łąkowej w Czarnej Białostockiej”. Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy dróg gminnych do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy. Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie. W działce nr geodezyjny 868/6 znajduje się część torowiska kolejki wąskotorowej, wpisanego do rejestru zabytków, dla którego niezbędne będzie uzyskanie zaleceń konserwatorskich. W działce nr 873/5 stanowiącej fragment pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2299B – ul. Piłsudskiego należy zaprojektować przepust, służący m. in. do zbierania wód opadowych z torowiska oraz zlewni ulicy Piłsudskiego, z odprowadzeniem/wylotem na działkę leśną nr 1574 (rodzaj odwodnienia zostanie ustalony na etapie projektowania). Opracowanie powinno obejmować przebudowę skrzyżowań z drogą powiatową Nr 2299B, zarządzaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Wszystkie złożone w postępowaniu oferty zostały odrzucone na podstawie art. 226 ust.1 pkt.6, ponieważ zostały sporządzone lub przekazane w sposób nie zgodny z wymaganiami technicznymi oraz organizacyjnymi sporządzania i przekazywania ofert przy użyciu środków komunikacji elektronicznej określonymi przez zamawiającego. Dwie oferty nie zostały podpisane podpisem zaufanym lub osobistym, oferta trzecia została przesłana wyłącznie na e-PUAP nie odnotowano jej na miniPortalu.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:
3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 78500

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 82090,2

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie