

Nr PZD-II-ST/D-5403/382/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. – z późniejszymi zmianami/, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dn.18.12.2008r., złożonego przez:

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”, ul. Łąkowa 3, 15-017 Białystok z upoważnienia Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej, ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka**

w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2299B – ul. Piłsudskiego w Czarnej Białostockiej, gm. Czarna Białostocka.

zezwalam na:

### 1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

1. Projektowaną kanalizację sanitarną, od projektowanej studzienki na wysokości działki nr 1590 do projektowanej studzienki na wysokości działki nr 1590, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 2,5m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej, zgodnie z lokalizacją pokazaną na mapie zasadniczej.
2. Odtworzyć naruszony rów przydrożny.
3. Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
4. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
5. W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999r./.
6. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, lub jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.

### 2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U.Nr 207, poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,

- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. – z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVIII/156/2004 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz. U. Województwa Podlaskiego Nr 105 poz. 1550 z dnia 16 lipca 2004r.).

### **Uzasadnienie**

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku z moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 201 poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę..

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. „o opłacie skarbowej” (Dz.U. Nr 225, poz. 1635).

Otrzymują:

- 1) BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”  
ul. Łukowa 3, 15-017 Białystok
- 2) Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej,  
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka
- 3) a/a

up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku  
*[Podpis]*  
mgr inż. Marek Jędrzejewski

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok  
tel. 6645-822, fax 6613-783  
NIP 542-27-52-914  
REGON 017511575-00029

Białystok, 2008.11.26

**GDDKiA .O/B1 - ZZ. Z-3. 435/153/2008**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Biura Projektów „BIPRO” w Białymstoku nr L.dz.BJ/134/2008 o wyrażenie zgody na projektowaną lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 Białystok – Kuźnica Białostocka w m. Czarna Białostocka (dz. geod. nr 1292, 1588) kanalizacji sanitarnej, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

**zezwalam na:**

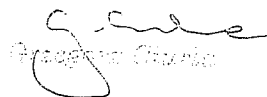
1. projektowaną lokalizację w/w kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 Białystok – Kuźnica Białostocka w m. Czarna Białostocka w lokalizacji pokazanej na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na następujących warunkach:
  - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni w/w drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu,
  - 1.2. przejścia poprzeczne kanalizacją sanitarną pod drogą krajową wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi,
  - 1.3. szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego Inwestor uzgodni z Rejonem w Białymstoku,
  - 1.4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci kanalizacji sanitarnej przy robotach drogowych,
  - 1.5. utrzymanie oraz bieżąca konserwacja projektowanej kanalizacji sanitarnej należy do Inwestora budowy w/w kanalizacji.
2. dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor budowy kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon w Białymstoku ul. Ciołkowskiego 90 przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,

PODANE I OPIWIAŁEM

  
Andrzej Churak

- ogólny plan orientacyjny w skali 1: 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- informację o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.

Za umieszczenie kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót będą pobierane opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg i Autostrad ( Dz. U. Nr 129 poz. 1369).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagają przełożenia urządzenia lub obiektu nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd drogi ponosi właściciel urządzenia lub obiektu.

#### **Uzasadnienie**

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

#### **Pouczenie**

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ustęp 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dn. 16. 11. 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. nr 225 poz. 1635).



Z upoważnienia Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

*[Signature]*  
mgr inż. Józef Staniszek

#### Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej  
Ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka
2. Biuro Projektów „BIPRO”  
Ul. Łąkowa 3, 15-017 Białystok

#### Do wiadomości:

Rejon w Białymstoku

*[Signature]*  
Grzegorz Chudziński