

Nr PZD- II-ST/D/5403/340/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity - Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.- z późniejszymi zmianami/ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r.- z późniejszymi zmianami/ oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dn. 08.11.2007r. złożonego przez

**Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej, 16-020 Czarna Białostocka, ul. Traugutta 2**

w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2303 B – ul. Fabryczna w Czarnej Białostockiej, gm. Czarna Białostocka

### zezwalam na:

#### 1. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

1. Przejście poprzeczne projektowanej sieci wodociągowej przez działkę nr 1582/1 (pas drogowy drogi powiatowej), wykonać metodą przecisku (przewiertu), bez naruszania konstrukcji istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, rowu i pobocza na wysokości działki nr 232/3, w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym drogi powiatowej, na głębokości zapewniającej istnienie rowu przydrożnego, zgodnie z lokalizacją pokazaną na mapie zasadniczej.
2. Miejsce przeciskowe usytuować poza pasem drogowym drogi powiatowej.
3. Projektowaną sieć wodociągową od przejścia poprzecznego przez działkę nr 1582/1 (pas drogowy drogi powiatowej) do działki nr 1582/2, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości min. 0,8 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej, bez naruszenia istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
4. Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ .
5. Odtworzyć pobocze gruntowe i rów przydrożny.
6. Przejście poprzeczne projektowanej kanalizacji sanitarnej przez działkę nr 1582/1 (pas drogowy drogi powiatowej), wykonać metodą przecisku (przewiertu), bez naruszania konstrukcji istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, rowu i pobocza na wysokości działki nr 232/3, w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym drogi powiatowej, na głębokości zapewniającej istnienie rowu przydrożnego, zgodnie z lokalizacją pokazaną na mapie zasadniczej.
7. Miejsce przeciskowe usytuować poza pasem drogowym drogi powiatowej.
8. Projektowaną kanalizację sanitarną od przejścia poprzecznego przez działkę nr 1582/1 (pas drogowy drogi powiatowej) do działki nr 1582/2, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 1,2 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
9. Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ .
10. Odtworzyć pobocze gruntowe i rów przydrożny.
11. Pozostałe odcinki sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nie dotyczą drogi powiatowej.
12. Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie jezdni, poboczy, skarpy lub innych elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.

13. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
14. W przypadku naruszenia jezdni, poboczy, skarpy lub innych elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r./
15. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, lub jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.

**2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U.Nr 207 poz. 2016 z 2003 r – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity - Dz.U.Nr 19 poz. 115 z 2007r. -z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVIII/156/2004 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego Nr 105 poz. 1550 z dnia 16 lipca 2004r.).

### **Uzasadnienie**

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U.Nr 19 poz. 115 z 2007r. – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 p. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o „opłacie skarbowej” (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Decyzja stała się ostateczna

dnia 17.12.2007r.

INSPEKTOR  
SEKCJI TECHNICZNEJ

*Magdalena Olejka*  
mgr inż. Magdalena Olejka

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku

*Marek Jędrzejewski*  
mgr inż. Marek Jędrzejewski

### Otrzymują:

1/ Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej.  
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka  
2/ a/a