

**Opis przedmiotu zamówienia - Świadczenie usługi Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej nad realizacją „Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF – Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kościelnej w Czarnej Białostockiej”**

składającego się z dwóch zadań:

**Zadanie nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kościelnej w Czarnej Białostockiej”,**

**Zadanie nr 2 „Wykonanie zjazdów i skrzyżowań, zatok autobusowych wraz z przebudową elementów sieci energetycznej oraz budową parkingu przy ul. Czajkowskiego”.**

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 1 „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kościelnej w Czarnej Białostockiej”**

będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego: nawierzchni ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 – 2,5 m wraz z chodnikiem o szerokości 1,5 – 2,0 m, o łącznej długości 1.007,23 m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bezfazowej kostki brukowej grubości 8 cm, koloru grafitowego. Chodniki wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, koloru szarego. Przejazd przez kolejkę wąskotorową z płyt betonowych 50x50x7 cm koloru szarego. Obramowanie obrzeżem betonowym 20/6 oraz krawężnikiem 20/22 i 20/30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Czajkowskiego, ul. Leśną i ul. Parkową wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, koloru szarego i uszczelnieniem ww. dowiązania od strony betonu asfaltowego.

**A. roboty branży drogowej w postaci:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- usunięcie drzew i krzewów,
- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. w-wy 0,20 cm.
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z trylinki na zjazdach,
- rozebranie chodników z płyt betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie ścieków z elementów betonowych,
- rozebranie słupków do znaków drogowych,
- zdjęcie tarcz znaków drogowych,
- mechaniczne wykonanie wykopów,
- plantowanie powierzchni skarp, dna i korony wykopów,
- formowanie i zagęszczanie nasypów,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych,
- wymiana pokryw studni telekomunikacyjnych,

V



- założenie rur osłonowych i rur osłonowych dwudzielnych,
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych,
- wymiana lokalizacji hydrantu wraz z przyłączem,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 10 cm, 15 cm, 22 cm),
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 20 cm,
- nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 9/11 cm po zagęszczeniu (umocnienie przy ścieku),
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu do 5 cm,
- wykonanie ścieku korytkowego,
- umocnienie skarp gazonami prostokątnymi 25x30x50 cm,
- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi – linie na skrzyżowaniach i przejściach,
- oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych,
- przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków,
- wykonanie poręczy ochronnych U-12-a typu segmentowego,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm oraz 20x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm (na przejeździe kolei wąskotorowej),
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm.

Zadaniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej dla **Zadania nr 2 „Wykonanie zjazdów i skrzyżowań, zatok autobusowych wraz z przebudową elementów sieci energetycznej oraz budową parkingu przy ul. Czajkowskiego”**

będzie kontrola i nadzór realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu zjazdów i skrzyżowań, 2 zatok autobusowych wraz z przebudową elementów sieci energetycznej z budową parkingu przy ul. Czajkowskiego z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru grafitowego z 5 miejscami postojowymi o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m oraz 1 miejscem dla niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m wydzielonych liniami rozgraniczeniowymi z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego. Nawierzchnie zatok autobusowych wykonać z kostki kamiennej grubości 16 cm.

#### **A. roboty branży drogowej w postaci:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
- mechaniczne wykonanie nasypów,
- założenie rur osłonowych i rur osłonowych dwudzielnych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 15 cm, 22 cm),
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 20 cm,
- nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm po zagęszczeniu (zatoki autobusowe),
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu do 5 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm oraz 20x22 cm na ławie betonowej z oporem,

V



- wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm.

**B. robót branży energetycznej w postaci:**

- montażu i ustawienia słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikiem rurowym,
- wciąganie przewodów i montaż opraw oświetlenia zewnętrznego,
- wykonanie wykopów (rowy pod kable) wraz z ułożeniem rur osłonowych,
- nasypanie 2 warstw piasku na dnie rowu kablowego,
- wciąganie kabli do słupów, układanie kabli w rurach,
- ręczne układanie kabli w rowach kablowych,
- mechaniczne zasypanie rowów,
- obróbka na sucho kabli na napięcie do 1 kV,
- badanie linii kablowej nn,
- badania i pomiary skuteczności ochrony przeciwpożarowej,
- obsługa geodezyjna

Istniejący słup nr 11 kablowej linii oświetleniowej 0,4 kV, kolidujący z projektowaną zatoką autobusową – do rozbiórki. Demontażowi podlega również oprawa oświetleniowa wraz z wysięgnikiem. Zdemontowaną oprawę oświetleniową zamontować ponownie na nowym wysięgniku i nowym słupie.

**Termin realizacji: do 30.08.2018r.**

V