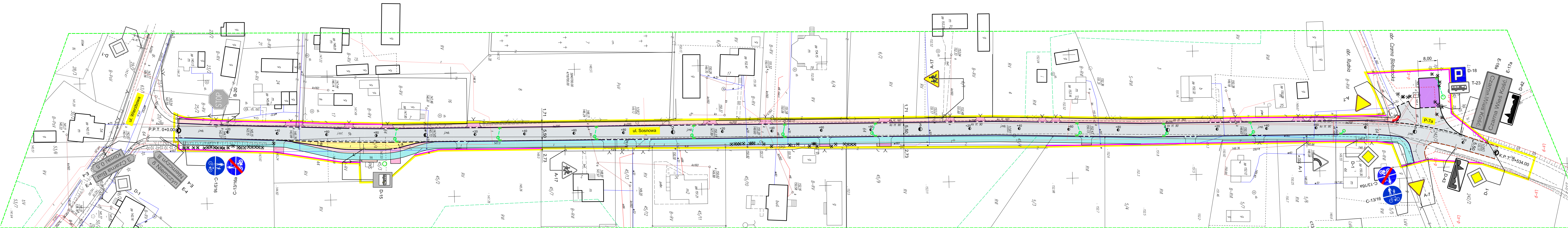


Projekt stałej organizacji ruchu
ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej
skala: 1:500



LEGENDA:

PROJEKTOWANE: jezdnia z betonu asfaltowego	
zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	
zatożka autobusowa z kostki kamiennej	
ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego	
parking z betonowej kostki brukowej	
chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm	
rampy dla pieszych z płyt betonowych	
zieleniec	
projektowana linia rozgraniczająca	
zakres opracowania	
	D-1

BIPRO	Biuro Projektów "Bipro"	
	15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok. 210	
INWESTOR:	Burmistrz Czarnej Białostockiej	
OBJEKT:	Przebudowa ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej	
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Clurla	Nazwa rysunku:
		Plan sytuacyjny
		Data: 11.2014
		Skala: 1:500
		Rys. nr 1

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42

E-mail: bp_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 732-33-37

Obiekt : ul. Sosnowa w Czarnej Wsi Kościelnej

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor : Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Ciurla

Białystok listopad 2014r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Ul. **Sosnowa** posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,5m.

Ul. **Sosnowa** w Czarnej Wsi Kościelnej znajduje się w administracji Gminy Czarna Białostocka.

3. Parametry techniczne

ul. **Sosnowa** w Czarnej Wsi Kościelnej:

- klasa ulicy	L
- szerokość jezdni	5,50m
- chodnik jednostronny	1,71m
- ścieżka rowerowa	2,73m
- szerokość w liniach rozgraniczających	10,00 – 23,00m

4. Dane ruchowe

Ul. **Sosnowa** posiada charakter lokalny i stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Czarna Wieś Kościelna i Czarna Białostocka. Ul. **Sosnowa** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem dla ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie głównie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań. Udział ruchu ciężarowego będzie niewielki związany głównie z zaopatrzeniem domów jednorodzinnych. Po ul. **Sosnowej** kursuje autobus.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni ul. **Sosnowej** w Czarnej Wsi Kościelnej gm. Czarna Białostocka. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość w liniach rozgraniczających –10,00 - 23,00m.

Ul. **Sosnowa** jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Wierzbowej. Skrzyżowanie jest prawidłowo oznakowane. Na ul. **Sosnowej** istnieje znak B-20 „stop”, który należy przestawić w miejsce oznaczone na planie sytuacyjnym a na ul. Wierzbowej istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach drogi. Przed wjazdem na ul. **Sosnową** istnieją znaki E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” – do miejscowości: Czarna Białostocka, Klimki i Niemczyn.

Ul. **Sosnowa** dochodzi do skrzyżowania z drogą leśną. Skrzyżowanie należy prawidłowo oznakować. Zgodnie z planem sytuacyjnym należy ustawić znaki **A-7** „ustęp pierwszeństwa” i **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. W obrębie skrzyżowania istnieją znaki: D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, E-17a „miejscowość i E-18a „koniec miejscowości”.

Na ul. Sosnowej istnieje znak D-15 „przystanek autobusowy”, który należy przestawić w miejsce oznaczone na planie sytuacyjnym oraz znak A-17 „dzieci”. Znak **A-17** „dzieci” należy ustawić również po drugiej stronie ulicy.

Przy ul. **Sosnowej** został zaprojektowany parking przeznaczony do postoju autobusów. W tym miejscu należy ustawić znak **D-18** „parking” wraz tabliczką **T-23**.

Wzdłuż ul. **Sosnowej** została zaprojektowana ścieżka rowerowa. Należy ją prawidłowo oznakować – na początku i na końcu ścieżki rowerowej należy ustawić znaki **C-13/16** „droga dla pieszych i rowerów” i **C-13/16a** – „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.
Zgodnie z planem sytuacyjnym.

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- stop	B-20	szt. 1
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	E-4	szt. 4
- przystanek autobusowy	D-15	szt. 1
- dzieci	A-17	szt. 1
- niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	szt. 1
- obszar zabudowany	D-42	szt. 1
- koniec obszaru zabudowanego	D-43	szt. 1

- miejscowość	E-17a	szt. 1
- koniec miejscowości	E-18a	szt. 1

6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 2
- parking	D-18	szt. 1
- tabliczka „autobus”	T-23	szt. 1
- dzieci	A-17	szt. 1
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 2
- koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt. 2

7. Wykaz znaków poziomych

- linia krawężniowa - przerywana szeroka	P-7a
--	------

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2015r.

Białystok listopad 2014r.

mgr inż. Grzegorz Ciurla

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt stałej organizacji ruchu	7