

**UCHWAŁA NR XXX/198/17**  
**RADY MIEJSKIEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ**

z dnia 28 marca 2017 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do proponowanego przebiegu drogi krajowej nr S19**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579 i poz. 1948) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Negatywnie ocenia proponowany przebieg trasy S19 na odcinku Knyszyn – Korycin- Janów - Sokółka – Kuźnica ze względu na negatywne skutki dla rozwoju gmin: Czarna Białostocka, Sokółka, Kuźnica.

2. Wnioskuje o korektę planów dotyczących przebiegu drogi krajowej S19 tzw. Trasy Via Carpatia i proponuje powrót do wcześniej projektowanego przebiegu części tej trasy od Białegostoku do Kuźnicy, poprzez Czarną Białostocką i Sokółkę.

3. Uzasadnienie do wniosku o którym mowa w ust. 2 w załączeniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę należy przekazać Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czarnej Białostockiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Wojciech Rudnik**

Załącznik do Uchwały Nr XXX/198/17  
Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej  
z dnia 28 marca 2017 r.

### **Uzasadnienie wniosku o korektę planów dotyczących przebiegu drogi krajowej S19 tzw. Trasy Via Carpatia**

Radni Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej wnioskuje o korektę planów dotyczących przebiegu drogi Krajowej S19 tzw. Trasy Via Carpatia. Obecnie proponowany przebieg części trasy S19 na odcinku Korycin – Sokółka – Kuźnica nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia ekonomicznego i ekologicznego, ponieważ odcinek ten jest o wiele dłuższy niż obecne połączenie (Białystok – Czarna Białostocka – Sokółka – Kuźnica) i miałby przebiegać przez setki hektarów obecnie użytkowanych rolniczo. Trasa od Białegostoku do Kuźnicy, poprzez Czarną Białostocką, Sokółkę, Kuźnicę, prowadzi jedynie przez lasy gospodarcze (nie dziką puszcę) wycinane planowo oraz w związku ze zniszczeniami przez nawalne w 2016 r. Dodatkowym argumentem jest fakt, że tereny rolne w rejonie wsi Gieniusze zostały już zamienione na kopalnie kruszyw.

Budowa nowego odcinka drogi, w przebiegu Korycin - Sokółka - Kuźnica, służyć będzie tylko pojazdom ciężkiego transportu, natomiast transport lokalny i osobowy nadal będzie korzystał ze starej trasy, gdyż jest ona krótsza o ok. 60 km. Nie bez znaczenia pozostaje fakt znacznego obniżenia kosztów ewentualnej inwestycji po istniejącej trasie, gdyż do remontu pozostaje odcinek Wasilków – Kuźnica, bez konieczności dokonywania kosztownego wykupu ziemi oraz zniszczenia bezpowrotnie wielu gospodarstw rolnych, jak miałyby to miejsce w przypadku gminy Korycin, Janów i Sokółka.

Zmiana przebiegu połączenia tras Via Carpatia i Via Baltika poprzez planowaną drogę Ełk – Knyszyn z jednoczesną rezygnacją połączenia Białystok – Augustów spowoduje wydłużenie przejazdu pojazdów Via Carpatia czyli pozbywamy się celu dla którego trasa ta ma być budowana (wygodne i szybkie połączenie Europy Południowej z Północną).

Obecna trasa Białystok – Augustów nie zabezpiecza komfortowego przejazdu ze względu na wzrastające natężenie ruchu międzynarodowego i krajowego. Mimo wszystko dla wielu osób połączenie to jest i pozostanie najbardziej optymalne. Poprawa przepustowości połączenia drogowego pomiędzy Augustowem a Białymstokiem jako ośrodkiem metropolitalnym leży więc w interesie całego województwa podlaskiego. Warto zaznaczyć, że wybrany wariant połączenia poprzez Knyszyn jest niezgodny z obecnie obowiązującym Programem Budowy Sieci Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Radni Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej wnioskuje o korektę planów dotyczących przebiegu drogi krajowej S19 tzw. Trasy Via Carpatia i proponują powrót do wcześniej projektowanego przebiegu części tej trasy od Białegostoku do Kuźnicy, poprzez Czarną Białostocką i Sokółkę, gdyż szybka i sprawna komunikacja przyczyni się w znacznym stopniu do rozwoju naszego regionu, wpłynie na zwiększenie ruchu międzynarodowego i będzie motorem do wyrównania szans rozwojowych Polski wschodniej stanowiącej białą plamę na mapie inwestycyjnej dróg ekspresowych Polski.