

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy ulic: Mickiewicza i Słowackiego w Czarnej Białostockiej wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Zakresem opracowania objęto dwa odcinki:

- ulica Mickiewicza o długości 455,95 m
- ulica Słowackiego o długości 156,50 m.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Słowackiego i Mickiewicza zlokalizowane są w południowo-wschodniej części Czarnej Białostockiej.

W stanie istniejącym obie ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Po obu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. U zbiegu ulicy Torowej i Słowackiego budowany jest nowy budynek Urzędu Miejskiego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi: na ulicy Mickiewicza od 10,0 m do 18,0 m, na ulicy Słowackiego od 7,0 m do 14,0 m.

W ciągu ulic Mickiewicza i Słowackiego nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

W pasie drogowym przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne,
- słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Geometria

Początek trasy ul. Mickiewicza założono w dowiązaniu do istniejącego wlotu ulicy Mickiewicza do ulicy Krasickiego w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w osi projektowanej ulicy Słowackiego w km 0+455.95. Oś ulicy poprowadzono symetrycznie w stosunku do istniejącego pasa drogowego ulicy.

Oś stanowi pięć odcinków prostoliniowych, w miejscach załamania osi wpisano łuki kołowe o promieniach $R=8.00 - 40.0m$.

W planie przewidziano jezdnię o szerokości 5,5 m. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię.

Początek trasy ul. Słowackiego założono w osi ul. Mickiewicza w km 0+000, zaś koniec założono w dowiązaniu do projektowanego wlotu ul. Słowackiego do ul. Torowej wg oddzielnego opracowania DROMOBUD Warszawa w km 0+156,50. Oś stanowią dwa odcinki prostoliniowe, w miejscu załamania osi wpisano łuki kołowe o promieniach $R=200,0 m$. W planie przewidziano jezdnię o zmiennej szerokości 5,5-6,0 m. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię.

Miejsca postojowe ul. Słowackiego

Miejsca postojowe do parkowania prostopadłego należy wykonać o wymiarach: 2,5x5,0 m, dla niepełnosprawnych 3,6x5,0 m, obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3cm$.

Zjazdy

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 4,0m ze skosami 1:1 na długości 1,0 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano o zmiennej szerokości od 5,0 m do 8,0 m, łuki wyokrągłające $R=5,0 m$.

Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trójwlotowe. Przecinające się krawędzie obu ulic wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,0 m$ i $R=7,0 m$.

Chodniki dla pieszych

Po obu stronach ul. Mickiewicza i Słowackiego przewidziano wykonanie chodników dla pieszych:

1) ulica Mickiewicza:

- strona prawa - bezpośrednio przy krawędzi jezdni o zmiennej szerokości od 2,1 do 2,3 m,

- strona lewa – bezpośrednio przy krawędzi jezdni o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,3 m,
- 2) ulica Słowackiego:
 - strona prawa - bezpośrednio przy krawędzi jezdni ulicy lub stanowisk postojowych, o zmiennej szerokości od 2,0 m do 2,2 m (lokalnie przy dojściu do przejścia dla pieszych 5,0 m),
 - strona lewa - bezpośrednio przy krawędzi jezdni ulicy lub stanowisk postojowych, o zmiennej szerokości od 2,0 m do 3,0 m (lokalnie przy dojściu do przejścia dla pieszych 5,0 m).

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Krasickiego przewidziano ustawienie znaków: **D-1** informujące o drodze z pierwszeństwem oraz tabliczki **T-6a** (ul. Mickiewicza oraz ul. Krasickiego od strony wlotu do ul. Traugutta) oraz ostrzegawczego **A-7** wraz z tabliczką **T-6a** (od strony drogi bez przejazdu na ul. Krasickiego).

Przy przejściu dla pieszych ustawiono znaki informacyjne **D-6**.

W miejscu stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych przewidziano ustawienie znaków **D-18a** wraz z tabliczkami **T-29** oraz wymalowanie oznakowania poziomego w postaci symbolu **P-24**.

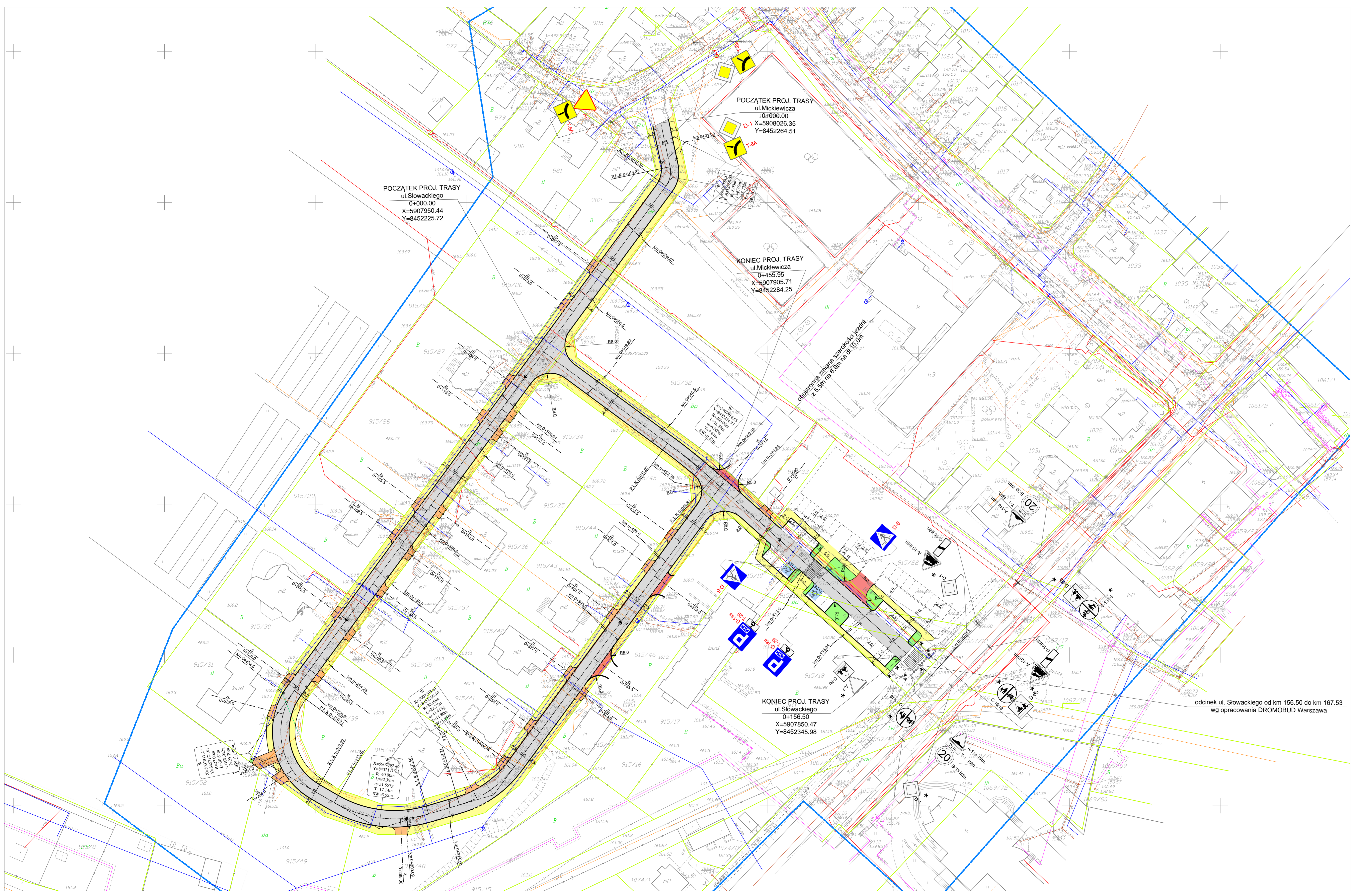
6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 1 typu.

Stan ulic po zrealizowaniu robót – wg projektu budowlanego.







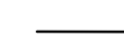




W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano ,istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej a projektowane wg oddzielnego opracowania DROMOBUD Warszawa w wersji czarno-białej z gwiazdką. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji - **IV kwartał 2017r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.






LEGENDA

PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej koloru szarego
-  - nawierzchnia parkingów z bet. kostki brukowej koloru szarego
-  - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z bet. kostki brukowej koloru czerwonego
-  - nawierzchnia zjazdów publicznych z bet. kostki brukowej koloru czerwonego
-  - nawierzchnia chodników dla pieszych z bet. kostki brukowej koloru szarego
-  - trawniki, zielenie
-  - krawężnik betonowy 15x30cm
-  - obrzeże betonowe
-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - proj. oznakowanie poziome wg oddzielnego opracowania DROMOBUD Warszawa

ISTNIEJĄCE:

-  - linia rozgraniczająca pasy drogowego ulicy
-  - B-33 km - istn. oznakowanie pionowe
-  - D-0b - istn. oznakowanie pionowe wg oddzielnego opracowania DROMOBUD Warszawa

Drogowskaz		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	Rysunek nr : 2	Data : 10.2016
Skala : 1:500	BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	Podpis:	Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	Podpis: