

Opis przedmiotu zamówienia części III – nadzór inwestorski nad realizacją zadania pn.: „Budowa ulicy Słowackiego w Czarnej Białostockiej – etap I”

Branża drogowa: budowa ulicy J. Słowackiego (na odcinku od km. 0+060,50 do km. 0+165,50) w Czarnej Białostockiej (Decyzja nr AR.6740.2.2.22.2016 z dn.27.01.2017r).

Ul. J. Słowackiego (droga gminna): szerokość jezdni 5,50 ÷ 6,00 m; konstrukcja jezdni oraz miejsc postojowych z kostki brukowej, betonowej, grubości 8 cm typu cegła w kolorze grafit zgodnie z kartą produktu K1, linie wydzielające miejsca postojowe oraz przejście dla pieszych z kostki brukowej, betonowej, dwuwarstwowej, grubości 8 cm w kolorze brązowo-grafitowym zgodnie z kartą produktu K2; zjazdy z kostki brukowej, betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym; chodniki dla pieszych obustronne o zmiennej szerokości od 2,0 m do 3,0 m (lokalnie przy dojściu do przejścia dla pieszych 5,0 m), w rejonie placu miejskiego z kostki brukowej, betonowej, dwuwarstwowej grubości 8 cm w kolorze brązowo-grafitowym zgodnie z kartą produktu K2, poza rejonem placu miejskiego z kostki betonowej, brukowej typu cegła grubości 6 cm w kolorze szarym.

W ramach robót branży drogowej należy wykonać:

Ul. J. Słowackiego:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ziemnych,
- zdjęcie warstwy humusu i darniny,
- przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie i przebudowie dróg,
- przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie i przebudowie dróg,
- roboty ziemne wykonane koparkami z bezpośrednim przetrznięciem gruntu uzyskanego z ukoju,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 stabilizowanego mechanicznie,
- warstwy wzmacniające z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm,
- nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grafitowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,
- miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5 x 5,0 m w liczbie 26 sztuk (w tym 2 dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m) wraz z wykonaniem podbudowy, warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, nawierzchni z kostki brukowej, betonowej, w kolorze grafitowym grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- oznakowanie poziome jezdni z kostki brukowej, betonowej, dwuwarstwowej grubości 8 cm w kolorze brązowo-grafitowym – linie rozgraniczające miejsc parkingowych i linie na przejściu dla pieszych,
- oznakowanie pionowe (słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm; pionowe znaki drogowe – folia II typu),
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław betonowych C 8/10 na podsypce cementowo-piaskowej z oporem,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika,
- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm,

- chodniki na wysokości placu miejskiego z kostki brukowej, betonowej, dwuwarstwowej, grubości 8 cm, w kolorze brązowo-grafitowym w pozostałym zakresie inwestycji w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem
- obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,
- zieleń drogową, humusowanie z obsianiem,
- zjazdy gospodarcze i na drogi boczne, profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie; warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm 1,5 MPa i grubości 15 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 stabilizowanej mechanicznie; krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C 8/10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm; obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,
- regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych,
- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów,
- regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych.

Branża sanitarna

W ulicy J. Słowackiego przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN8 lite $\varnothing 315$ wraz z przykanalikami wpustów deszczowych z rur PVC-U SN8 lite $\varnothing 200$, studniami betonowymi $\varnothing 1000$ oraz $\varnothing 1200$ z włącznikami żeliwnymi DN 600, kl. D-400 oraz studniami z wpustami deszczowymi żeliwnymi $\varnothing 500$. Studnię KD3 połączyć z istniejącą studnią S04. Wyprowadzone kanały deszczowe zakorkować na granicy pasa drogowego, min. 50 cm poza chodnikami, korkami K2 oraz K3. Projektowany kanał deszczowy w ul. Słowackiego docelowo prowadzić będzie wody opadowe do ul. Torowej, które następnie będą zrzucone do istniejącej sieci deszczowej kd 300 poprzez istniejącą studnię KD1. Odcinek kanału deszczowego od istniejącej studni KD1 w kierunku projektowanej studni KD1 – przejście poprzeczne w pasie drogi powiatowej ul. Torowej, należy wykonać metodą bezwykopową – przewiertem w rurze osłonowej stalowej $\varnothing 457$ o długości 9,5m. Rurę ochronną zastosowaną do metody bezwykopowej wypełnić mikrozaprawą do prac iniekcyjnych.

W ul. Mickiewicza przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN8 lite $\varnothing 315$ wraz z przykanalikami wpustów deszczowych z rur PVC-U SN8 lite $\varnothing 160$ i $\varnothing 200$, studniami betonowymi $\varnothing 1000$ z włącznikami żeliwnymi DN 600, kl. D-400 oraz studniami z wpustami deszczowymi żeliwnymi $\varnothing 500$. Odwodnienia – wpusty 300x500 typu krótkiego z rusztem płaskim kl. D400. Projektowana sieć deszczowa odwadniać będzie część ul. Mickiewicza od studni oznaczonej na planie sytuacyjnym jako KD6 i wody kierować będzie do ul. Słowackiego do studni oznaczonej jako KD4.

Branża elektryczna

Budowa odcinka kablowej doziemnej linii oświetleniowej typu YKY 3x16mm² o sumarycznej długości trasowej 93m oraz montażowej 121 m na odcinku ul. Słowackiego od istniejącego słupa Nr1 w kierunku projektowanych słupów oświetleniowych w kierunku ul. Torowej. Słupy stalowe o wysokości 8 m, na których należy zamontować oprawy oświetlenia ulicznego typu LED w celu oświetlenia fragmentu ul. Mickiewicza i ul. Słowackiego.

Zakres robót elektrycznych obejmuje m.in.:

- roboty ziemne wraz z ułożeniem rur osłonowych HDPE110,

- ułożenie w rowie kablowym kabla YKYżo 3x16mm² wraz z wprowadzeniem kabla do słupów oświetleniowych,
- układanie kabla YKYżo 3x16mm² bezpośrednio na słupach betonowych,
- montaż i stawianie słupów oświetleniowych - 8m wraz z fundamentem,
- montaż wysięgników rurowych, opraw oświetleniowych oraz przewodów do opraw oświetleniowych typu YDY 2x1,5mm² - 10m,
- badania linii kablowej nn po jej wykonaniu, badania i pomiary skuteczności ochrony od porażień, pomiary natężenia oświetlenia.

Do zadań Wykonawcy należy:

- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 3 egz.,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót i zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Białymstoku.

Zamawiający informuje, że należy zwrócić szczególną uwagę na wykonaną sieć światłowodową w obrębie zadania przewidzianego do realizacji pod kątem jej posadowienia.

Ponad to Zamawiający informuje, że od wyłonionego w drodze przetargu Wykonawcy będzie żądał ustanowienia:

1. Kierownika budowy z uprawnieniami do kierowania robotami branży drogowej,
2. Kierownika robót branży sanitarnej do kierowania robotami branży sanitarnej,
3. Kierownika robót branży elektrycznej do kierowania robotami branży elektrycznej.