

109/16



NIP - 542-244-19-47

ELIS
W. Ciszewski
15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319
tel./fax 85 878 23 25
tel.kom. 606 206 443
email: ciszewski@epf.pl lub elis@poczta.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 18

Egz. 2

Budowa ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej



Projekt stałej organizacji ruchu

Skrzyżowanie ul. Świerkowej z drogą powiatową Nr 1420B i ul. Brzozową

Adres: ul. Świerkowa w Czarnej Białostockiej

Inwestor: Gmina Czarna Białostocka
ul. R. Traugutta 2
16-020 Czarna Białostocka

Zespół autorski:

Branża	Projektant	
Projektant wiodący	inż. W. Ciszewski	
Opracował	mgr inż. Mariusz Ugoлик	

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Wpłynęło dn. 2016-03-31
Nr 12.5321.113.2016

BIAŁYSTOK, marzec 2016 r.

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan sytuacyjny.
5. Rys. nr 1 – Inwentaryzacja oznakowania.
6. Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu.
7. Uzgodnienie PZD

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

- Umowa z Burmistrzem Czarnej Białostockiej.
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Inwentaryzacja oznakowania.
- Wizja lokalna w terenie.

2.0. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Świerkowej z drogą powiatową Nr 1420B i ul. Brzozową w Czarnej Białostockiej.

3.0. Stan istniejący

- proj. ul. Świerkowa łączy się z drogą powiatową Nr 1420B Czarna Białostocka – Czarna Wieś Kościelna – Niemczyn – droga krajowa nr 8;
- ul. Świerkowa (droga gminna) z jezdnią o nawierzchni żwirowej o szer. 5,0m, ul. Świerkowa (droga powiatowa) z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 6,0m, droga powiatowa od ul. Świerkowej w kierunku do Czarnej Wsi Kościelnej z jezdnią o nawierzchni żwirowej o szer. 5,0m;
- w pasie drogowym przedmiotowej ulicy znajduje się następująca infrastruktura:
 - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne,
 - kablowe linie telekomunikacyjne, światłowód,
 - kanalizacja sanitarna,
 - wodociąg.

4.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania ul. Świerkowej z drogą powiatową i ul. Brzozową oraz budowę ul. Świerkowej (droga gminna).

Na odcinku o dł. ok. 700 mb od skrzyżowania z ul. Brzozową zaprojektowano przekrój półuliczny, a na pozostałym odcinku czyli na dł. ok. 800m przekrój szlakowy.

W przekroju półulicznym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,0m z betonowej beczkowej kostki, zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej oraz studnie chłonne wraz z przykanalikami i wpustami kanalizacji deszczowej.

W przekroju szlakowym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m, zjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej, korytka betonowe oraz rowy.

5.0. Dane ruchowe

W chwili obecnej ruch na odcinku przedmiotowej ulicy jest niewielki, uczestnikami są głównie lokalni mieszkańcy.

6.0. Projektowana organizacja ruchu.

Na całej długości projektowanej ulicy ruch będzie dwukierunkowy.

Przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową zaprojektowano pętle autobusową dla komunikacji zbiorowej z 6,0m drogą manewrową.

Na końcu proj. wlotu ul. Brzozowej proj. nawierzchnię wyniesiono w stosunku do istniejącej nawierzchni o 10 cm ze skosem najazdowym o pochyleniu 1:10.

Pod znakiem B-1 zaproj. tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej”.

Pod znakiem B-2 zaproj. tabliczkę „Nie dotyczy rowerów”.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	3
A-11a	2
B-1	1
B-2	1
B-9	1
B-33	2
B-36	1
C-13	2
C-13a	2
C13/16	1
C13/16a	1
D-1	2
D-6	2
D-6a	2
D-15	1
D-42	1
D-43	1
D-48	3
E-17a	1
E-17b	1
T-1	3
T-6b	2
T-6d	2
T-22	1
U-3c	1
U-3d	1

Szczegóły na rys. nr 2

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich (znaki: C-13, C-13a, C13/16, C13/16a o wymiarach odpowiadających grupie znaków mini) w II-giej klasie odblaskowości, natomiast oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

7.0. Przewidziane prace

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nawierzchnie),
- budowa odwodnienia,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- prace porządkowe.

8.0. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

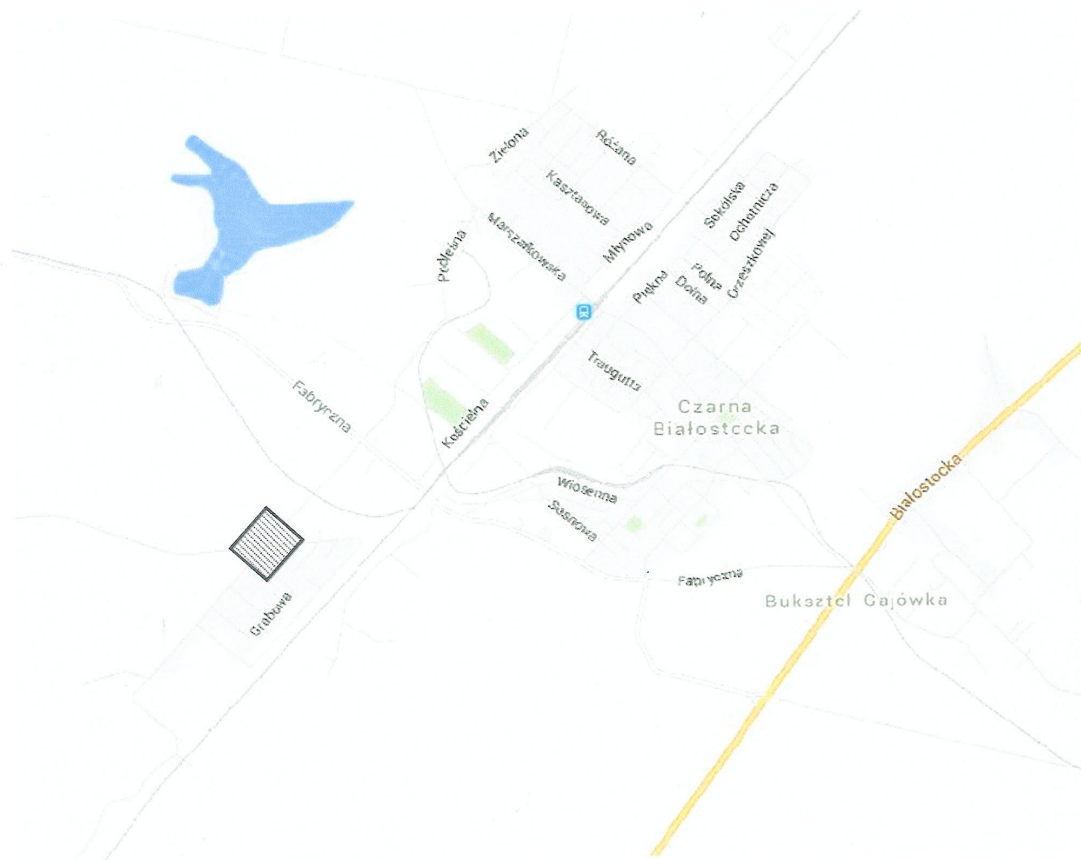
Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest pierwsze półrocze 2017r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:


Mariusz Ugolik

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:5000



Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianek 5 ul. Handlowa 17
15-522 Białystok
tel. 53 749 72 11-15 244 01 40
fax 53 749 72 11-15 244 01 40
NIP 997 12 79 1 26, REGON 14066310

Białystok, 2016.04. 12.

Nr.PZD.II.ST/D-2211/68-4/2015/2016

ELIS Witold Ciszewski
ul. Handlowa 7 lok.319
15-399 Białystok

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, w odpowiedzi na pismo z dnia 22.03.2016r. informuje, że uzgadnia dokumentację projektową „Budowa ulicy Świerkowej w Czarnej Białostockiej”, opracowaną w marcu 2016r. przez projektanta wiodącego inż. W. Ciszewskiego w zakresie rozwiązań projektowych skrzyżowania drogi gminnej Nr 104909B ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej z drogą powiatową Nr 1420B Czarna Białostocka – Czarna Wieś Kościelna – Niemczyn – dr. krajowa Nr 8 pod warunkiem zaprojektowania jezdni drogi powiatowej Nr 1420B w kierunku na Czarną wieś Kościelną o szerokości 5,5m zamiast 5,0m.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski

Do wiadomości:

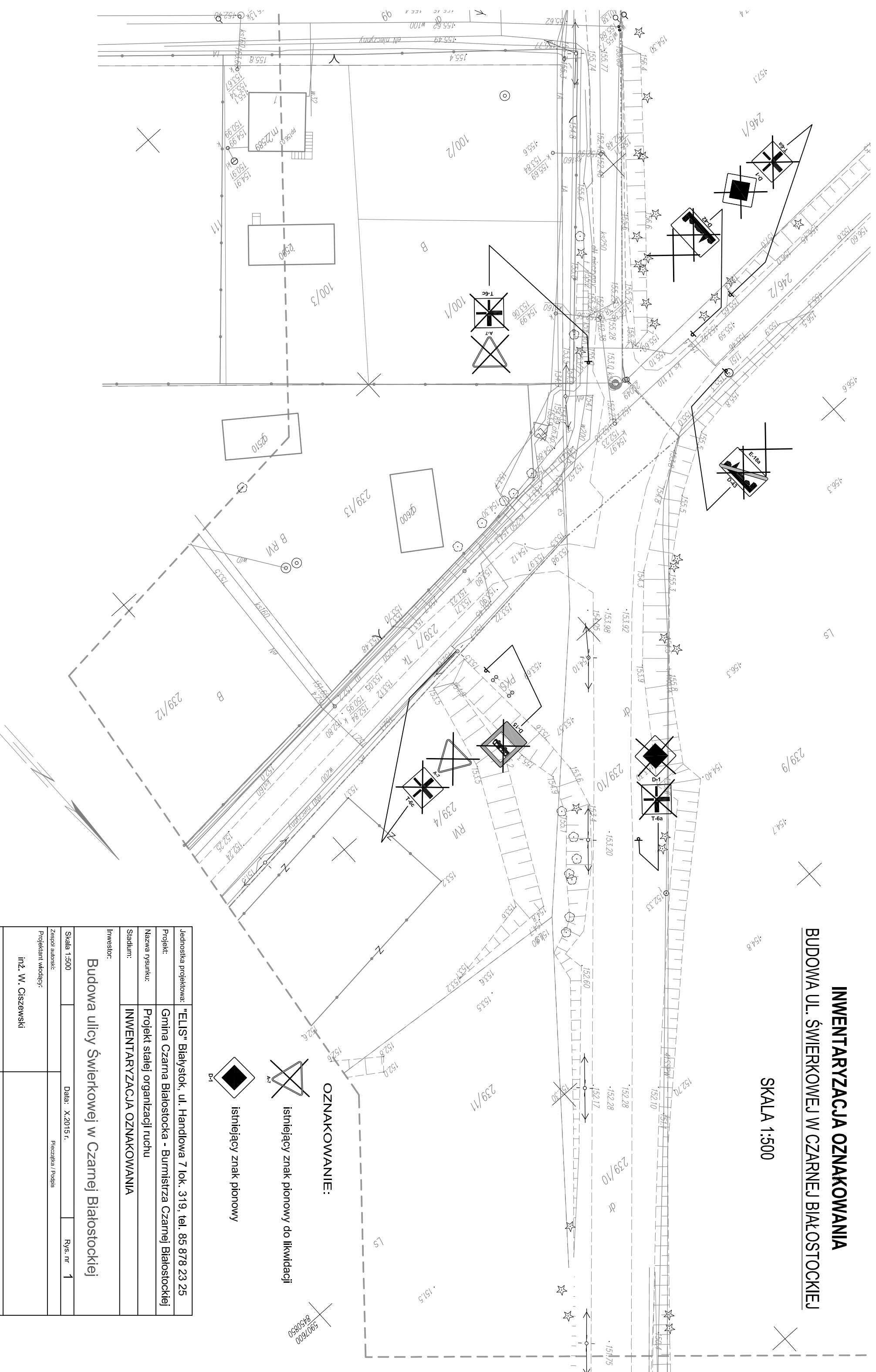
- 1) ~~Burmistrz Czarnej Białostockiej~~
~~ul. Traugutta 2~~
~~16-020 Czarna Białostocka~~

Witold Ciszewski
Za zgodność z oryginałem
Witold Ciszewski


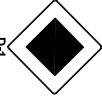
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

BUDOWA UL. ŚWIERKOWEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

SKALA 1:500



OZNAKOWANIE:

-  istniejący znak pionowy do likwidacji
-  istniejący znak pionowy

Jednostka projektowa:	"ELIS" Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319, tel. 85 878 23 25		
Projekt:	Gmina Czarna Białostocka - Burmistrz Czarna Białostockiej		
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Stadium:	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		
Investor:	Budowa ulicy Świerkowej w Czarnej Białostockiej		
Skala 1:500	Data: X.2015 r.	Rys. nr 1	
Zespół autorski:	Pieczęć / Podpis		
Projektant wykonawca:	inż. W. Ciszewski		
Współpraca:	mgr inż. M. Ugołk		

STAROSTWO POWIATOWE

w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax. 85 740 92 15

ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
ul. Świerkowej, kroczyzna w gm. Czarna Białostocka
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać
wprowadzona, zatwierdzona organizacja
ruchu..... 2016-04-25

Białystok, data..... 2016-04-25

Jednostka wprowadzająca organizację
ruchu zawiadania Starostwo Powiatowe
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Wankowski
Samodzielne stanowisko /s zarządzenia
rodzajem na drogach powiatowych i gminnych

Projekt - szkic

organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następnymi warunkami

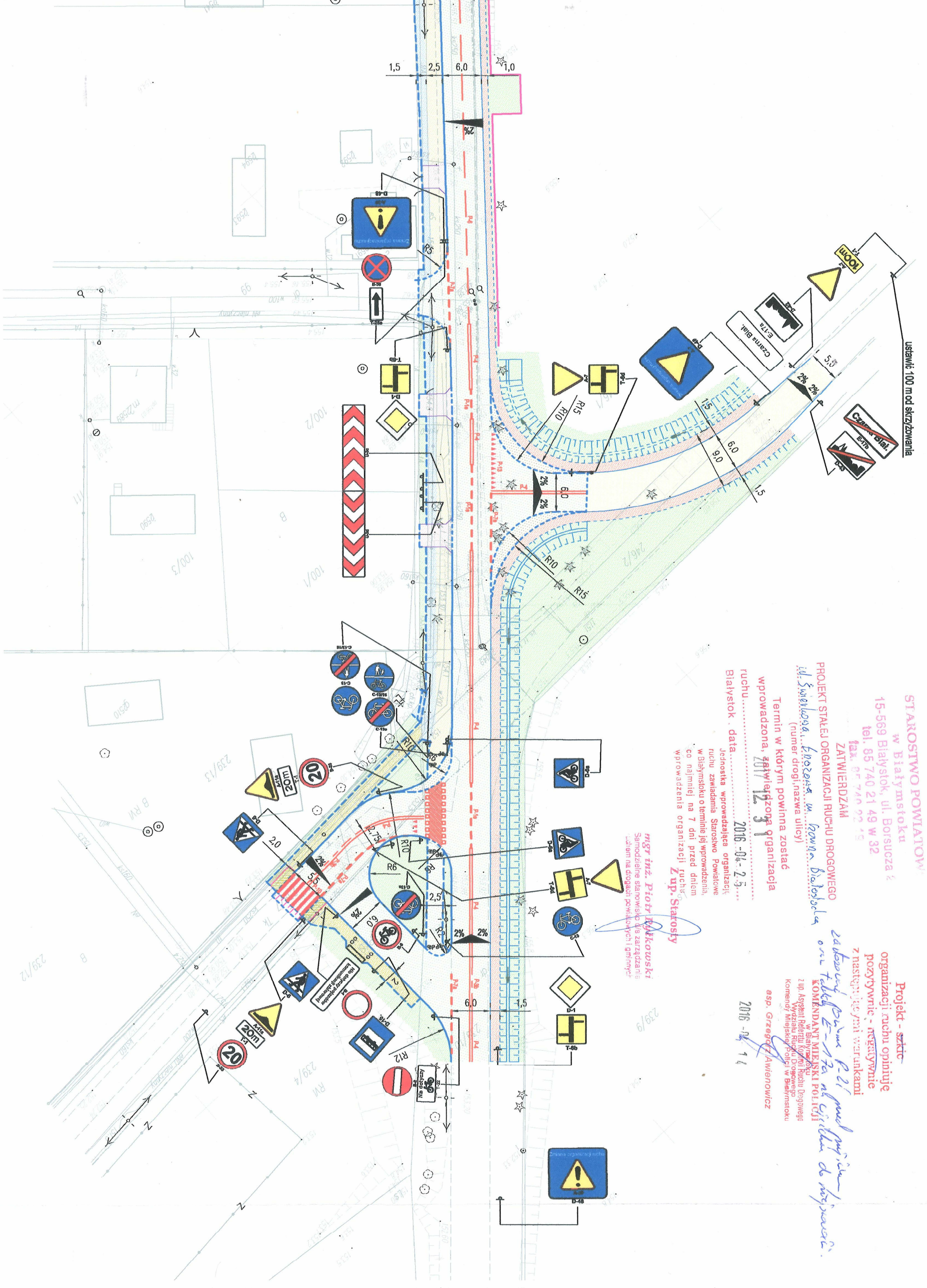
*Zakończony przez P.21 przed przyjęciem
na tabelę E-17a do cyfrowej dekodacji.*

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

w Białymstoku
z up. Asystent Naczelnika Oddziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

esp. Grzegorz Awienowicz

2016-04-11



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKRZYŻOWANIE UL. ŚWIERKOWEJ Z DROGA POWIATOWĄ

W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

SKALA 1:500

PROJEKTOWY ZATRZAŻENIE
Zuszczańki, Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok
tel. 85 740 22-17, 85 740 21-49
fax 85 740 22-19
NIP 916-13-78-8149

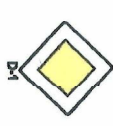
PROJEKT

organizacji ruchu drogowego
z zakresu dróg powiatowych
opiniuje pozytywnie /negatywnie

2016-04-25

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Elżbieta Jasnińska



znak pionowy

krawężnik betonowy

obniżony krawężnik betonowy

obrzeże betonowe

jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

jezdnie o nawierzchni z kruszcza

poszerzenie jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej gr. 11 cm

podocza o nawierzchni z kruszcza

ciągł nawierzchni z bezazalowej kostki brukowej gr. 8 cm (koloru czarnego)

ciągł pieszego o nawierzchni z bezazalowej kostki brukowej gr. 8 cm (koloru szarego)

chodnik o nawierzchni z kostki brukowej gr. 6 cm (koloru szarego)

ziemi o nawierzchni z bezazalowej kostki brukowej gr. 8 cm (koloru czarnego)

zieleniec

Uwaga:

Projekowane znaki poziome oznaczono kolorem czarnym i opisano symbolami.
Rampa dla pieszych wykonana z trzech rzędów płytek chodnikowych z wyspiskami koloru żółtego.
Przy przejazdach rowerowych krawężnik zromantowy jest z nawierzchnią. Przejazd rowerowy barwy czarnej.

Jednostka projektowa: "ELIS" Białystok, ul. Handlowa 7 lok 319, tel. 85 878 23 25

Investor: Gmina Czarna Białostocka - Burmistrz Czarniej Białostockiej

Nazwa r/unktu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt: Budowa ulicy Świerkowej w Czarniej Białostockiej

Skala: 1:500

Zespół autorski: Data: III, 2016 r. Rys. nr 2

Projektant i wicedoj:

inż. W. Ciszewski

Wspoldojca:

mgr inż. M. Ugołek

[Handwritten signatures and stamps]