

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ul. Świerkowej wraz ze skrzyżowaniem w Czarnej Białostockiej (odc. od
KM 0+000,00 do KM 1+100,00)
ADRES INWESTYCJI : ul. Świerkowej w Czarnej Białostockiej
INWESTOR : Burmistrz Czarnej Białostockiej
ADRES INWESTORA : ul. R. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. M. Ugołik
DATA OPRACOWANIA : IX 2016r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zadania jest budowa i przebudowa ulicy Świerkowej - drogi gminnej Nr 104909B w Czarnej Białostockiej wraz ze skrzyżowaniem (w zakresie: jezdni, chodników, zjazdów, ciągu pieszo-jezdnego, rowów przydrożnych, studni chłonnych, oświetlenia drogowego). Długość projektowanego odcinka ul. Świerkowej wynosi 1100,00 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7645 m²
- wyniesione przejście dla pieszych z kostki bet. gr. 8 cm - 35 m²
- poszerzenie jezdni z kostki kamiennej gr. 11 cm - 67 m²
- jezdnia z kruszywa - 228 m²
- zjazdy z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm - 570 m²
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki bet. gr. 8 cm - 2490 m²
- ciąg rowerowy z mieszanki mineralno-asfaltowej - 44 m²
- chodnik z kostki bet. gr. 6 cm - 125 m²
- zieleńce (15 cm humusu) - 4009 m²

Konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 1:

- " warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4 cm
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5 cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 22 cm
- " warstwa odsączająca z piasku - 17 cm

Na odc. od KM 0+268,40 do KM 0+843,06 zaprojektowano warstwę odsączającą z piasku o gr. 29cm.

Konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 2:

- " warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4 cm
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 8 cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 22 cm
- " warstwa odsączająca z piasku - 22 cm

Aby wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni układane na podbudowie posiadały dobrą wzajemną przyczepność, należy skropić podbudowę kationową emulsją szybkozspadową w ilości 1 kg/m² dla podbudowy z kruszywa i 0,5 kg/m² dla warstwy wiążącej z bet. asfaltowego..

Konstrukcja jezdni z kruszywa dla kategorii ruchu KR 2:

- " destrukcyjna betonowa (0-63mm) - 15 cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 30 cm
- " warstwa odsączająca z piasku - 20 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa ul. Świerkowej wraz ze skrzyżowaniem w Czarnej Białostockiej (odc. od KM 0+000,00 do KM 1+100,00)					
1	45111200-0	ROBOTY PRZYGOTAWCZE			
1.1		SST D-01.01- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1,1	km		
			km	1,100	
				RAZEM	1,100
2	KNR 2-01.0120-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym 0,26	km		
			km	0,260	
				RAZEM	0,260
1.2		SST D - 01.02.01 - Usunięcie drzew i krzaków.			
3	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 4-15 cm wraz ze spalaniem części gałęzi 11	szt.		
			szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
4	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm wraz ze spalaniem części gałęzi 20	szt.		
			szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
5	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm wraz ze spalaniem części gałęzi 12	szt.		
			szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
6	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 7	szt.		
			szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
7	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 9	szt.		
			szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
8	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 4	szt.		
			szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
9	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
10	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85 cm 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
11	SST D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 96-105 cm 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
12	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0,1	ha		
			ha	0,100	
				RAZEM	0,100
13	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. 0,18	ha		
			ha	0,180	
				RAZEM	0,180
14	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 0,044	ha		
			ha	0,044	
				RAZEM	0,044
15	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. 0,005	ha		
			ha	0,005	
				RAZEM	0,005
16	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) - /na działce Nadleśnictwa Nr 246/1/ 75	szt.		
			szt.	75,000	
				RAZEM	75,000
17	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) /na działce Nadleśnictwa Nr 246/1/ 34	szt.		
			szt.	34,000	
				RAZEM	34,000
18	SST D - 01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) - /na działce Nadleśnictwa Nr 246/1/ 10	szt.		
			szt.	10,000	
				RAZEM	10,000

PRZEDMIAR

ul. Świerkowa - br. drogowa4.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 4-15 cm w terenie normalnym 760	szt. szt.	 760,000	
				RAZEM	760,000
20	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 4-15 cm w terenie normalnym 760	szt. szt.	 760,000	
				RAZEM	760,000
21	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym 20	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
22	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym 20	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
23	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
24	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
25	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym 7	szt. szt.	 7,000	
				RAZEM	7,000
26	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym 7	szt. szt.	 7,000	
				RAZEM	7,000
27	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym 9	szt. szt.	 9,000	
				RAZEM	9,000
28	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym 9	szt. szt.	 9,000	
				RAZEM	9,000
29	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
30	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
31	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
32	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
33	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
34	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
35	SST D - 01. d.1.2 02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
36	SST D - 01. d.1.2 02.01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
37	SST D - 01. d.1.2 02.01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /spalenie części gałęzi oraz krzaków/ 295	mp. mp.	 295,000	
				RAZEM	295,000
1.3		SST D-01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	SST D-01. d.1.3 02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach wraz z załadunkiem i odwiezieniem na odkład na odl. do 8 km 9825	m ² m ²	 9825,000	 9825,000
				RAZEM	9825,000
39	SST D-01. d.1.3 02.02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład z transportem do 20 m w gruncie kat. I-II /załadunek nadmiaru humusu i odwiezienie na odkład na odl. do 8 km/ 9825*0,15	m ³ m ³	 1473,750	 1473,750
				RAZEM	1473,750
40	SST D-01. d.1.3 02.02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 7 9825*0,15	m ³ m ³	 1473,750	 1473,750
				RAZEM	1473,750
1.4		SST D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg			
41	SST D-01. d.1.4 02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 12 km 696	m ² m ²	 696,000	 696,000
				RAZEM	696,000
42	SST D-01. d.1.4 02.04	Cięcie i wyrównanie istn. nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 9 cm - mechanicznie 6+3,5	m m	 9,500	 9,500
				RAZEM	9,500
43	SST D-01. d.1.4 02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 13	szt. szt.	 13,000	 13,000
				RAZEM	13,000
44	SST D-01. d.1.4 02.04	Rozebranie słupków do znaków 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
45	SST D-01. d.1.4 02.04	Usunięcie wiaty przystankowej 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
46	SST D-01. d.1.4 02.04	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 2,00 t wraz z przewozem materiałów budowlanych na odległość do 12 km 151	t t	 151,000	 151,000
				RAZEM	151,000
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE			
2.1		SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
47	SST D-02. d.2.1 01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 12 km sam.samowyład. /pozostała część na odkład na odl. do 12km (tabela robót ziemnych, pobocza, betonowe korytko ściekowe/ 5627+261+170+608+511,6+67	m ³ m ³	 7244,600	 7244,600
				RAZEM	7244,600
48	SST D-02. d.2.1 01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) /transport nadmiaru-nast. 11 km, (357m ³ (nasyt) - do zużycia na miejscu) 2290,5m ³ (zieleniec)/ Krotność = 11 6666+511,6+67-357-7-2-12-2290,5	m ³ m ³	 4576,100	 4576,100
				RAZEM	4576,100
49	SST D-02. d.2.1 01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów oraz rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 7645+228+570+125+1001+1489+44+67+242+1279+1713+231	m ² m ²	 14634,000	 14634,000
				RAZEM	14634,000
2.2		SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
50	SST D-02. d.2.2 03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów wraz z plantowaniem korony nasypów - grunt pochodzący z wykopów 357+7+2+12	m ³ m ³	 378,000	 378,000
				RAZEM	378,000
3	45233120-6	PODBUDOWY			
3.1		SST D-04.01.01 -Profilowanie i zagęszczanie podłoża koryta			
51	SST D-04. d.3.1 01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /pod jezdnie, poszerzenia jezdni na łukach z kostki kamiennej, zjazdu, chodnik, ciąg pieszo-rowerowy, ciąg rowerowy, pobocza, korytko betonowe ściekowe/ 7645+228+570+125+1001+1489+44+67+242+1279+231	m ² m ²	 12921,000	 12921,000
				RAZEM	12921,000
3.2	45233000-9	SST D-04.02.01 Warstwa odsączająca			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	SST D-04. d.3.2 02.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm /warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm - chodnik, pobocze, ciąg pieszo-rowerowy, ciąg rowerowy, zjazd/ 125+242+1279+1001+1489+44+570	m ² m ²	 4750,000	 4750,000
				RAZEM	
53	SST D-04. d.3.2 02.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 17 cm /warstwa odsączająca z piasku gr. 17 cm - jezdnia PT1 KM 0+109,9 - KM 0+268,4 i KM 0+843,06 - KM 1+100,00/ 1035+1747	m ² m ²	 2782,000	 2782,000
				RAZEM	
54	SST D-04. d.3.2 02.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm /warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm - jezdnia PT4 KM 0+014,72 - KM 0+051,85/ 228	m ² m ²	 228,000	 228,000
				RAZEM	
55	SST D-04. d.3.2 02.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 22 cm /warstwa odsączająca z piasku gr. 22 cm - jezdnia PT1KM 0+000,0 - KM 0+109,9; PT2; PT3; PT4 KM 0+000,0 - KM 0+014,72 i poszerzenia jezdni na łukach z kostki kamiennej/ 680+135+391+67	m ² m ²	 1273,000	 1273,000
				RAZEM	
56	SST D-04. d.3.2 02.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 29 cm /warstwa odsączająca z piasku gr. 29 cm - jezdnia PT1KM 0+268,4 - KM 0+843,06/ 3657	m ² m ²	 3657,000	 3657,000
				RAZEM	
3.3	45233120-6	SST D-04.03.01- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
57	SST D-04. d.3.3 03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej/ 7645-35	m ² m ²	 7610,000	 7610,000
				RAZEM	
58	SST D-04. d.3.3 03.01	Skropienie emulsją kotionową szybko rozpadową nawierzchni drogowych (skropienie podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 1.0 kg/m ²) 7645-35	m ² m ²	 7610,000	 7610,000
				RAZEM	
59	SST D-04. d.3.3 03.01	Skropienie emulsją kotionową szybko rozpadową nawierzchni drogowych (skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,50 kg/m ²) 7645-35	m ² m ²	 7610,000	 7610,000
				RAZEM	
3.4	45233120-6	SST D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
60	SST D-04. d.3.4 04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm /nawierzchnia poboczy z pospółki gr. 25 cm/ 1279	m ² m ²	 1279,000	 1279,000
				RAZEM	
3.5	45233120-6	SST D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.			
61	KNR 2-23 d.3.5 0104-01	Podbudowa z kruszyw łamanych - warstwa o grubości 10 cm /dodatkowa warstwa podbudowy gr. 10cm pod wyniesione przejście dla pieszych/ 35	m ² m ²	 35,000	 35,000
				RAZEM	
62	SST D-04. d.3.5 04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech gr. 15 cm - ciąg pieszo-rowerowy, ciąg rowerowy, zjazd/ 1001+1489+44+570	m ² m ²	 3104,000	 3104,000
				RAZEM	
63	SST D-04. d.3.5 04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 22 cm /podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr. 22 cm - jezdnia, poszerzenia jezdni na łukach z kostki kamiennej/ 7645+67	m ² m ²	 7712,000	 7712,000
				RAZEM	
64	SST D-04. d.3.5 04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 30 cm /podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr. 30 cm - jezdnia żwirowa/ 228	m ² m ²	 228,000	 228,000
				RAZEM	
3.6	45233220-7	SST 04.04.04 Nawierzchnie z kruszywa z gruzu betonowego			
65	SST 04.04. d.3.6 04	Nawierzchnia z gruzu betonowego 0-63,5mm - grubość po zagęszczeniu 15cm 228	m ² m ²	 228,000	 228,000
				RAZEM	
4	45233120-6	NAWIERZCHNIE			
4.1	45233120-6	SST D - 05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej			
66	SST D - 05. d.4.1 03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (poszerzenia jezdni na łukach z kostki kamiennej) 67	m ² m ²	 67,000	 67,000
				RAZEM	
4.2	45233120-6	SST D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
67	SST D-05. d.4.2 03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - KR1 1035+1747+3657	m ² m ²	 6439,000	 6439,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68	SST D-0.5. d.4.2 03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - KR2 680+135+391-35	m ² m ²	RAZEM 1171,000	6439,000 1171,000
69	SST D-0.5. d.4.2 03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - KR1 i KR2 7645-35	m ² m ²	RAZEM 7610,000	7610,000
70	SST D-0.5. d.4.2 03.05	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej żwirowo-piaskowej grubości 4 cm / nawierzchnia ciągu rowerowego gr. 4 cm / 44	m ² m ²	RAZEM 44,000	44,000
4.3 45233120-6 SST D - 05.03.23a - Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej dla dróg, placów i chodników.					
71	SST D - 05. d.4.3 03.23a	Nawierzchnia chodnika, opaska jezdni z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm /chodnik/ 125-11,5	m ² m ²	RAZEM 113,500	113,500
72	SST D - 05. d.4.3 03.23a	Nawierzchnia ramp dla pieszych z płytek chodnikowych z wypustkami barwy żółtej o wym. 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm 11,5	m ² m ²	RAZEM 11,500	11,500
73	SST D - 05. d.4.3 03.23a	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy) z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" gr. 8 cm, k. szary, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm 1001	m ² m ²	RAZEM 1001,000	1001,000
74	SST D - 05. d.4.3 03.23a	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (ciąg rowerowy) z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" gr. 8 cm, k. czarny, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm 1489	m ² m ²	RAZEM 1489,000	1489,000
75	SST D - 05. d.4.3 03.23a	Nawierzchnia zjazdów, wyniesienie przejścia dla pieszych typu "kość" gr. 8 cm, k. czerwony, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm 570+35	m ² m ²	RAZEM 605,000	605,000
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
5.1 45233221-4 SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome					
76	SST D-07. d.5.1 01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) P-1e - 32,8mb P-3b - 37,1mb P-4 -122mb P-10 - 22m2 P-13 - 16,5mb P-25 - 11mb 32,8*0,12+37,1*0,18+122*0,24+22*0,5+16,5*0,2625+11*0,232	m ² m ²	RAZEM 57,777	57,777
5.2 45233290-8 SST D-07.02.01 Oznakowanie pionowe					
77	SST D-07. d.5.2 02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 61	szt. szt.	RAZEM 61,000	61,000
78	SST D-07. d.5.2 02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /tablice znaków wg. projektu stałej organizacji ruchu/ 86	szt. szt.	RAZEM 86,000	86,000
79	SST D-07. d.5.2 02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /tablice znaków wg. projektu stałej organizacji ruchu/ 14	szt. szt.	RAZEM 14,000	14,000
6 45233120-6 ELEMENTY ULICY					
6.1 SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe					
80	SST D-08. d.6.1 01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 845	m m	RAZEM 845,000	845,000
81	SST D-08. d.6.1 01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /krawężniki betonowe najazdowe 15x22/ 423	m m	RAZEM 423,000	423,000
82	SST D-08. d.6.1 01.01	Opornik drogowy betonowy o wymiarach 12x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 53	m m	RAZEM 53,000	53,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6.2		SST D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe			
83	SST D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (chodnik) 76	m		
			m	76,000	
				RAZEM	76,000
84	SST D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /obrzeża betonowe gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław betonowych z oporem (zjazdu, ciąg pieszo-rowerowy, ciąg rowerowy/ 788	m		
			m	788,000	
				RAZEM	788,000
6.3	45233100-0	D-08.05.01 - Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych			
85	KNR 2-31 d.6.3 0606-03	Odwodnienie przez ułożenie korytek betonowych 50x50x14 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 330	m		
			m	330,000	
				RAZEM	330,000
6.4	45111200-5	SST D 09.01.01 - Zieleń drogowa			
86	SST D-09.01.01	Zakładanie zieleńców w pasie drogowym gr. humusu 15 cm z wykorzystaniem gleby z wykopu wraz z mechaniczną pielęgnacją trawników (w okresie 1-roczonej eksploatacji) 4009	m ²		
			m ²	4009,000	
				RAZEM	4009,000
7		ROBOTY DODATKOWE			
7.1		Regulacja studzienek			
87	SST D-00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 23	szt.		
			szt.	23,000	
				RAZEM	23,000
88	SST D-00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych oraz hydrantów 13	szt.		
			szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
89	SST D-00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7.2		Zagłębienie kabla telekomunikacyjnego			
90	SST D-00.00.00	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) 1,6	m ³		
			m ³	1,600	
				RAZEM	1,600
91	SST D-00.00.00	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) 1,6	m ³		
			m ³	1,600	
				RAZEM	1,600
92	SST D-00.00.00	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnej z PCW o śr.110 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) /założenie rury dwudzielnej A 110 PS na kabel telekomunikacyjny pod dnem rowu/ 1,5	m		
			m	1,500	
				RAZEM	1,500
7.3		Remont przepustu KM 0+803,52			
93	KNR 2-01 d.7.3 0238-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1.0 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład z transportem do 400 m; grunt kat. I-II 16	m ³		
			m ³	16,000	
				RAZEM	16,000
94	KNR AT-03 d.7.3 0107-01	Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego wraz z przyczółkami 7	m		
			m	7,000	
				RAZEM	7,000
95	KNR AT-06 d.7.3 0105-08	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 2,00 t Krotność = 2 8	t		
			t	8,000	
				RAZEM	8,000
96	KNR AT-06 d.7.3 0108-02	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 2	kurs		
			kurs	2,000	
				RAZEM	2,000
97	KNR AT-06 d.7.3 0108-05	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 10 2	kurs		
			kurs	2,000	
				RAZEM	2,000

PRZEDMIAR

ul. Świerkowa - br. drogow4.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98 d.7.3	KNR 2-01 0202-06 z. sz. 2.3.2. 9903	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km Grunt oblepiający naczynie robocze. /wymiana gruntu gr. 40 cm pod podbudow- wą z kr. łamanego - grunt z wykopów/ 5	m ³ m ³	 5,000	 5,000
				RAZEM	5,000
99 d.7.3	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 30 cm 13,2	m ² m ²	 13,200	 13,200
				RAZEM	13,200
100 d.7.3	KNCK 3 0602-01	Budowa przepustów drogowych rurowych jednootworowych - wykonanie części przelotowej przepustu z rur o śr. 60 cm /przepust drogowy z rur HDPE SN8 o śr. 600 mm/ 11	m m	 11,000	 11,000
				RAZEM	11,000
101 d.7.3	KNR 2-02 1901-03	Umocnienie skarp i przeciw skarpy przepustu oraz dna rowu kamieniem pol- nym na zaprawie cementowej 10	m ³ m ³	 10,000	 10,000
				RAZEM	10,000
7.4		Roboty dodatkowe inne			
102 d.7.4	KNR 2-09 0422-01	Ustawianie wiaty przystankowej o wym. 4x1 m 1	wiat. wiat.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
103 d.7.4	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60 na podsypce cementowo-piasko- wej /umocnienie skarpy przy ciągu pieszo-rowerowym/ 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
104 d.7.4	SST D-00. 00.00 wycena indy- widualna	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna 1	obiekt obiekt	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
105 d.7.4	SST D-00. 00.00 wycena indy- widualna	Koszt wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu 1	obiekt obiekt	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000