

Czarna Białostocka, dn. 21 maja 2016 r.

**RI.6220.4.2016**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.) oraz art. 49 i 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), Dyrektywą Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarna Białostocka z dnia 08 marca 2016 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku

### **o r z e k a m**

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 08 marca 2016 r. Gmina Czarna Białostocka z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej przy ul. Traugutta 2, 16-020 Czarna Białostocka wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną. W dniu 14 marca 2016 roku Burmistrz Czarnej Białostockiej podał do publicznej wiadomości informacje związane z wnioskiem (na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z tym iż, liczba stron powyższego postępowania przekracza 20, stosuje się art. 49 k.p.a.). W dniu 18 marca 2016 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.) zwrócił się do stosownych organów ochrony środowiska, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko, dla w/w przedsięwzięcia. Pismem Nr WOOS-II.4240.159.2016.MN z dnia 05 kwietnia 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał do uzupełnienia złożonego wniosku. Pismem z dnia 19 kwietnia 2016 r. Burmistrz Czarnej Białostockiej przesłał uzupełnienie wniosku do w/w instytucji.

Nieruchomości na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie są częściowo objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, z którego zapisami planowana

inwestycja jest zgodna.

Po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.) nie stwierdza się konieczności sporządzenia przedmiotowego raportu oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym na Obszar Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w tym rejonie, a także przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poziom wibracji i zapylenie, a także poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu.

W toku prowadzonego postępowania wydane zostały następujące dokumenty:

a) **Opinia Nr 78/NZ/2016** z dnia 31 marca 2016 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, (pismo znak NZ.4461.58.2016).

b) **Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Nr WOŚ-II.4240.159.2016.JK** z dnia 28 kwietnia 2016 r.

c) **Postanowienie Burmistrza Czarnej Białostockiej o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Nr RI.6220.4.2016** z dnia 05 maja 2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.).

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowe ulice usytuowane są w obrębie osiedla Starówka w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię zwirową i brukowcową o szerokości około 6,0 m, miejscowo przykryte cienką warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren bądź do rowów przydrożnych. Otoczenie ulic stanowi zabudowa mieszkaniowa osiedla Starówka, a także grunty leśne sąsiadujące z ul. Zieloną i Marszałkowską jak również pas kolejowy w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Młynowej. W miejscu przepustu w ul. Marszałkowskiej zlokalizowanego w kilometrze około 0+645,0 planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych o wysokości około 1,7 m, świetle poziomym około 2,2 m i długości około 16 m. Natomiast w planowanym przepuscie w ul. Młynowej zlokalizowanym w kilometrze około 0+550,0 zakłada się wykonanie przepustu z rur stalowych o  $\varnothing$  0,8 m oraz długości około 12,5 m. Ponadto planowana jest przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi, budowa zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zatok postojowych w pasie drogowym, pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej, kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa zlokalizowana w pasie drogowym nie jest przedsięwzięciem) oraz przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Realizacja inwestycji przewiduje również wycinkę ok. 91 drzew oraz wykarczowanie pni i krzewów o powierzchni około 0,037 ha.

Istniejące sięgacze dróg, stanowiące dojazd do posesji nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, przewidziano do utwardzenia w istniejących granicach działek gminnych.

Przedsięwzięcie o charakterze lokalnym – gminnym. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,5 ha. W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę i rozbudowę ulic o długości około 2150 metrów,
- przebudowę sięgaczy o długości około 475 metrów,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych pod ul. Młynową i Marszałkowską,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników i ciągów pieszo rowerowych,
- budowę zatok postojowych i pętli autobusowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Parametry techniczne ulic:

- Klasa drogi – D i L (Marszałkowska i Podleśna);
- Kategoria ruchu – KR 1-2;
- Szerokość jezdni – 5,0-6,0 m,
- Szerokość chodników 1,5-2,0 m,
- Szerokość ciągów pieszo rowerowych 2,5 m,
- Prędkość projektowa –  $V_p=30-40$  km/h,
- Pochylenie skarp -1:1,5, 1:1,
- Wysokość skrajni - 4,60 m.

W zdecydowanej większości ulic przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym wynikają z konieczności zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR1-2 w 2 wariantach materiałowych.

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy/kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa/beton asfaltowy,

Skrzyżowania poszczególnych ulic objętych inwestycją zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe (kat. ruchu KR1,2), przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi. Lokalizacja skrzyżowań pokrywa się ze stanem istniejącym.

Do odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego przewiduje się wykonanie lokalnej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych planowane jest do istniejących sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej oraz do cieków naturalnych zlokalizowanych w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej. Przed odprowadzeniem wód opadowych do cieków zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające ścieki a wyloty kanalizacji zostaną odpowiednio ukształtowane. Rodzaj i wielkość urządzeń podczyszczających zostanie dobrana na podstawie ilości wód i wymaganego stopnia

podczyszczenia ścieków przed odprowadzeniem do środowiska. Szczegółowe wyliczenia zawarte zostaną w operatach wodnoprawnych na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego. Istniejące przepusty zlokalizowane w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej przewiduje się do rozbioru. W ich miejsce planowana jest budowa nowych obiektów o parametrach dostosowanych do projektowanego przekroju normalnego ulic jak również wielkości spływu wód w ciekach.

Prace zakresie wycinki drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza terminem od 1 marca do 15 października), co zminimalizuje ich potencjalny negatywny wpływ na awifaunę. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Odwodnienie ulic nastąpi poprzez odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną one podczyszczone w separatorach lub osadnikach, a następnie odprowadzone do naturalnych cieków przy ulicy Marszałkowskiej i Młynowej oraz do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej.

**b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładanie się oddziaływań:**

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

**c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:**

- piasek, kruszywo łamane i woda,

**d) emisja i wystąpienie innych uciążliwości:**

- ETAP BUDOWY: Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne/łamane (podbudowa dróg) – 4 000 m<sup>3</sup>,
- beton asfaltowy – 13 000 m<sup>2</sup>,
- kostka betonowa – 10 000 m<sup>2</sup>,
- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 100 m<sup>3</sup>.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 50 m<sup>3</sup>.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- ETAP EKSPLOATACJI: Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- woda – do oczyszczania ulic – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,
- materiały do zimowego utrzymania dróg: piasek, sól, itd. – zużycie uzależnione od okresu zimowego utrzymania dróg,
- materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, masy do oznakowania

grubo warstwowego, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),

- materiały do utrzymania nawierzchni jezdni, poboczy itd. (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należytym stanie technicznym.

- paliwo do napędu pojazdów poruszających się po drodze – zużycie uzależnione od natężenia ruchu i pojazdów poruszających się po niej.

**e) ryzyko wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz.535 ze zm.).

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwość zagrożenia środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe – uwzględniające:**

**a) Obszary wodno-błotne:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**b) Obszary wybrzeży:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**c) Obszary górskie lub leśne:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

- przy granicy i w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego. Stwierdza się brak negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji ze względu na jej charakter i położenie w istniejących ciągach drogowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), oraz planowane obszary sieci NATURA 2000:**

- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” (kod: PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Puszcza Knyszyńska” (kod: PLB200003) o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów

specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Zielonej stwierdzono występowanie jarząbka - gatunku stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska oraz siedliska 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, istotnego z punktu widzenia ochrony obszaru Natura 2000 SOO Ostoja Knyszyńska. Jednak biorąc pod uwagę termin wykonania wycinki drzew poza okresem lęgowym przypadającym od 1 marca do 15 października oraz nieznaczną ingerencję w tereny leśne zlokalizowane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na te obszary. W związku z tym, mając na uwadze zakres, charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na w/w obszary Natura 2000, w tym na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony zostały one wyznaczone nie występuje i nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska dla planowanego przedsięwzięcia.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

- brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji,

**h) gęstość zaludnienia:**

- w obszarze planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowo-produkcyjna.

**i) obszary przylegające do jezior:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

**j) obszary ochrony uzdrowiskowej:**

- brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**

**a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia granica terenu inwestycji jest również granicą oddziaływania. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwienia. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania akustycznego inwestor przewiduje prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej (6.00 - 22.00). Realizacja planowanego przedsięwzięcia zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnych dla mieszkańców. Wykorzystane do przebudowy ulic materiały budowlane będą spełniać

wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym polepszającą parametry techniczne ulic i komfort jazdy oraz zmniejszającą awaryjność pojazdów i hałas komunikacyjny. Ponadto, przebudowa ulic wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Polepszenie stanu technicznego ulic ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery. Z uwagi na skalę i usytuowanie, przedsięwzięcie nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejących ulic nie zmieni ono istniejącego krajobrazu i nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza.

**b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

- brak transgranicznego oddziaływania ze względu na charakter inwestycji.

**c) Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:**

- bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu przebudowy dróg.

**d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:**

- głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym.

**e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:**

- główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

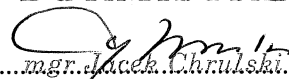
**W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

**Pouczenie**

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 09.09.2000 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Burmistrza Czarnej Białostockiej, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

BURMISTRZ

  
mgr. Jacek Chrulski

**Otrzymują:**

- 1) Wnioskodawca.
- 2) strony zgodnie z art. 49 k.p.a.
- 3) a/a.

**Do wiadomości:**

- 1) RDOŚ w Białymstoku  
ul. Dojlidy Fabryczne 23  
15-554 Białystok
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Warszawska 57A  
15-062 Białystok





**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową ulic: Marszałkowskiej, Młynowej, Podleśnej, Skórzanej, Krótkiej z drogami dojazdowymi w Czarnej Białostockiej, wraz z przebudową przepustów i niezbędną infrastrukturą techniczną, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 t.j.).**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czarna Białostocka, w obrębie ewidencyjnym m. Czarna Białostocka. Przedmiotowe ulice usytuowane są w obrębie osiedla Starówka w terenie zabudowanym miejscowości Czarna Białostocka. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową i brukowcową o szerokości około 6,0 m, miejscowo przykryte cienką warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren bądź do rowów przydrożnych. Otoczenie ulic stanowi zabudowa mieszkaniowa osiedla Starówka, a także grunty leśne sąsiadujące z ul. Zieloną i Marszałkowską jak również pas kolejowy w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Młynowej. W miejscu przepustu w ul. Marszałkowskiej zlokalizowanego w kilometrze około 0+645,0 planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych o wysokości około 1,7 m, świetle poziomym około 2,2 m i długości około 16 m. Natomiast w planowanym przepuscie w ul. Młynowej zlokalizowanym w kilometrze około 0+550,0 zakłada się wykonanie przepustu z rur stalowych o  $\varnothing$  0,8 m oraz długości około 12,5 m. Ponadto planowana jest przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi, budowa zjazdów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zatok postojowych w pasie drogowym, pętli autobusowej u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Podleśnej, kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa zlokalizowana w pasie drogowym nie jest przedsięwzięciem) oraz przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Realizacja inwestycji przewiduje również wycinkę ok. 91 drzew oraz wykarczowanie pni i krzewów o powierzchni około 0,037 ha. Istniejące sięgacze dróg, stanowiące dojazd do posesji nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, przewidziano do utwardzenia w istniejących granicach działek gminnych.

Przedsięwzięcie o charakterze lokalnym – gminnym. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,5 ha. W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę i rozbudowę ulic o długości około 2150 metrów,
- przebudowę sięgaczy o długości około 475 metrów,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych pod ul. Młynową i Marszałkowską,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę zatok postojowych i pętli autobusowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W zdecydowanej większości ulic przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Nieznaczące korekty drogi w profilu podłużnym wynikają z konieczności zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR1-2 w 2 wariantach materiałowych.

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy/kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa/beton asfaltowy,

Skrzyżowania poszczególnych ulic objętych inwestycją zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe (kat. ruchu KR1,2), przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi. Lokalizacja skrzyżowań pokrywa się ze stanem istniejącym.

Odwodnienie:

Do odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego przewiduje się wykonanie lokalnej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych planowane jest do istniejących sieci

kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej oraz do cieków naturalnych zlokalizowanych w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej. Przed odprowadzeniem wód opadowych do cieków zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające ścieki a wyloty kanalizacji zostaną odpowiednio ukształtowane. Rodzaj i wielkość urządzeń podczyszczających zostanie dobrana na podstawie ilości wód

i wymaganego stopnia podczyszczenia ścieków przed odprowadzeniem do środowiska. Szczegółowe wyliczenia zawarte zostaną w operatach wodnoprawnych na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego. Istniejące przepusty zlokalizowane w ciągu ul. Marszałkowskiej i Młynowej przewiduje się do rozbiórki. W ich miejsce planowana jest budowa nowych obiektów o parametrach dostosowanych do projektowanego przekroju normalnego ulic jak również wielkości spływu wód w ciekach.

Prace zakresie wycinki drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza terminem od 1 marca do 15 października), co zminimalizuje ich potencjalny negatywny wpływ na awifaunę. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Odwodnienie ulic nastąpi poprzez odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną one podczyszczone w separatorach lub osadnikach, a następnie odprowadzone do naturalnych cieków przy ulicy Marszałkowskiej i Młynowej oraz do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Kasztanowej.

#### - ETAP BUDOWY:

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

~~- kruszywo naturalne/lamane (podbudowa dróg) – 4000 m<sup>3</sup>,~~

- beton asfaltowy – 13 000 m<sup>2</sup>,

- kostka betonowa – 10 000 m<sup>2</sup>,

- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 100 m<sup>3</sup>.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 50 m<sup>3</sup>.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

#### - ETAP EKSPLOATACJI:

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- woda – do oczyszczania ulic – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do zimowego utrzymania dróg: piasek, sól, itd. – zużycie uzależnione od okresu zimowego utrzymania dróg,

- materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, masy do oznakowania grubo warstwowego, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),

- materiały do utrzymania nawierzchni jezdni, poboczy itd. (mieszanki bitumiczne, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych,

- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należytym stanie technicznym.

- paliwo do napędu pojazdów poruszających się po drodze – zużycie uzależnione od natężenia ruchu i pojazdów poruszających się po niej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” (kod: PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Puszcza

Knyszyńska" (kod: PLB200003) o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Zielonej stwierdzono występowanie jarząbka - gatunku stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska oraz siedliska 91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, istotnego z punktu widzenia ochrony obszaru Natura 2000 SOO Ostoja Knyszyńska. Jednak biorąc pod uwagę termin wykonania wycinki drzew poza okresem lęgowym przypadającym od 1 marca do 15 października oraz nieznaczną ingerencję w tereny leśne zlokalizowane w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na te obszary. W związku z tym, mając na uwadze zakres, charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na w/w obszary Natura 2000, w tym na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony zostały one wyznaczone nie występuje i nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska dla planowanego przedsięwzięcia.

BURMISTRZ  
  
mgr Jacek Chrulski

