



ARCHITEKT BARAŃCZUK

MACIEJ BARAŃCZUK

Łazy Małe 16,

16-080, Tykocin

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	RENOWACJA I REWITALIZACJA TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDŁUŻ TOROWISKA PROMENADY BĘDĄCEJ ZIELONĄ PRZESTRZNIĄ PUBLICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, ZIELENIĄ ZORGANIZOWANĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORINGIEM WIZYJNYM	
Adres obiektu budowlanego:	MIASTO CZARNA BIAŁOSTOCKA, pow. białostocki, woj. Podlaskie, rejon ulic: Torowej, H. Sienkiewicza oraz Marszałka J. Piłsudskiego	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, VIII	
- nazwa jednostki ewidencyjnej: - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: - numery działek ewidencyjnych:	Miasto Czarna Białostocka Czarna Białostocka	200202_4 obręb 0044 1067/18, 1067/9, 1067/20, 1069/59, 1066/6
- identyfikator działki ewidencyjnej:	200202_4.0044.1067/18 200202_4.0044.1067/9 200202_4.0044.1067/20 200202_4.0044.1069/59 200202_4.0044.1066/6	
Imię i nazwisko (nazwa Inwestora) Adres Inwestora:	GMINA CZARNA BIAŁOSTOCKA 16-020 Czarna Białostocka, ul. Torowa 14A	

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Pełniona funkcja projektowa:</i>	<i>Imię i nazwisko; Specjalność; Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Architektura Zagospodarowanie	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Piotr Poznański Architektoniczne do proj. bez ograniczeń BŁ/120/01	08.03.2024 r.	
Współpraca	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Jarosław Barańczuk mgr inż. arch. Maciej Barańczuk	08.03.2024 r.	
Branża drogowa	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Tomasz Borowik drogowe do proj. bez ograniczeń nr PDL/0081/POOD/06	08.03.2024 r.	
Branża elektroenergetyczna	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Wojciech Grudziński instalacyjne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń nr BŁ/138/92	08.03.2024 r.	
Z uwagi na nieskomplikowany charakter robót nie wymagane jest sprawdzenie projektu przez sprawdzającego zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2 pr. bud.				

Białystok, 08.03.2024 r.

Białystok, 12.06.2024 r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. STRONA TYTUŁOWA	1
II. SPIS ZAWARTOŚCI	2
III. OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI	3
1. Przedmiot oraz lokalizacja inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5. Część projektowa branży drogowej	7
6. Infrastruktura techniczna	9
7. Wykaz powierzchni inwestycji	10
8. Informacje o ochronie terenu	10
9. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych	10
10. Informacje o ochronie konserwatorskiej i rejestrze zabytków	10
11. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	11
12. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	11
13. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	12
14. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	12
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
Rys.1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	14a
Rys.2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – układ graficzny	14b
V. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	15
VI. OŚWIADCZENIE	23

III. OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI

1. Przedmiot oraz lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej (teren pod opieką Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku) oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury, zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitorowaniem wizyjnym w ramach zadania „Zielona Kolejka” w miejscowości Czarna Białostocka w rejonie ulic: Torowej, Henryka Sienkiewicza i Marszałka Józefa Piłsudskiego na działkach: 1067/18, 1067/9, 1067/20, 1069/59, i 1066/6, obręb 0044 Czarna Białostocka.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie zamawiającego - umowa nr RI.7013.2.1.2024 z dnia 14.02.2024r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Uchwała nr XXX/190/13 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Sienkiewicza, Torowej i Piłsudskiego w Czarnej Białostockiej
- Uchwała Nr XLIX/302/02 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dn. 27.08.2002 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Czarna Białostocka/ rejonu ulic: Torowej/
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Czarna Białostocka między ul. Torową i ul. Piłsudskiego. W pobliżu i miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga dla rowerów, obiekt sakralny, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, obiekty handlowe, obiekty usługowe, a także nieczynna linia kolei wąskotorowej. W miejscu planowanej trasy drogi dla pieszych znajdują się niezagospodarowane tereny zielone, oraz elementy kolejowe tj. szyny, podkłady. Istniejące tory klejowe przerośnięte są darnią, częściowo niewidoczne. W liniach rozgraniczających działek geodezyjnych, na których prowadzone będą roboty projektowe znajduje się istniejące uzbrojenie terenu w postaci: sieci ciepłowniczej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej.

W rozdziale 3 w/w uchwały w § 12.3 zapisano:

„...ustala się tereny kolejki wąskotorowej (nieczynnej) oznaczone na rysunku planu symbolami 1KKW i 2KKW...”

W rozdziale 6 zapisano: „Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej” i szczegółowo opisano jak należy projektować i prowadzić roboty budowlane przy zabytków:

§26.1. Przez teren objęty planem, przechodzi torowisko nieczynnej kolejki wąskotorowej relacji Kopna Góra-Czarna Białostocka, wpisanej do rejestru zabytków na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku Nr WKZ-5340/14/91 z dnia 13 października 1992r. pod nr rejestru 750- oznaczone graficznie na rysunku planu. Wszelkie prace budowlane w obrębie torowiska wymagają pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

2. Na obszarze objętym planem nie występują zabytki nieruchome, obszary wpisane do rejestru zabytków, inne niż wymieniony w ust. 1 oraz udokumentowane stanowiska archeologiczne.

3. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go oraz miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, Burmistrza Czarnej Białostockiej.

W związku z zapisami Uchwały dokumentacja projektowa uzyskała pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i zgodę na prowadzenie robót u Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Decyzja nr Z-I.5142.42.2024.PT z dnia 12.06.2024r.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują pomniki przyrody, rośliny chronione oraz miejsca chronione dla zwierzyny, gadów, płazów i ptaków. Projekt rewitalizacji obejmuje nowe nasadzenie i zwiększenie różnorodności pokroju roślinnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja mieści się w granicach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: XLIX/302/02 z dnia 2002-08-27, a także XXX/190/13 z dnia 2013.11.12. Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z obowiązującymi na niniejszym terenie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni tłuczniowej – nawierzchnia mineralna stosowana do alei parkowych, ścieżek spacerowych, rowerowych i leśnych. Projektowana nawierzchnia składa się z wysokiej jakości kamieni naturalnych, grysów oraz specjalnego lepiszcza ekologicznego.

Nawierzchnia jest biologicznie czynna, przepuszczalna dla wody i całkowicie przyjazna dla środowiska naturalnego.

Na odcinku krzyżowania się drogi dla pieszych z istniejącymi elementami szynowymi zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej łupanej nieregularnej grubości 7/9 cm zamkniętą w kątowniki stalowe 70x70x2 cm analogicznie jak w sąsiadującej nowo wybudowanej ulicy Zamiany w Czarnej

Białostockiej. Wolne miejsce między kątownikami, a szyną należy wypełnić ozdobnym ozdobnym grysem frakcji 8/16 mm, jako zabezpieczenie pieszych przed urazami. Nawierzchnie drogi dla pieszych po zewnętrznej (jako obrzeże) planuje się wykończyć będącymi na stanie Gminy kamienną kostką granitową o nieregularnych wymiarach (wymiar 15x15, 15x20, 15x22 pozyskaną z rozbiórki starych ulic w Czarnej Białostockiej. Dokonano inspekcji składu odzyskanej kostki. Jej ilość wystarczy do wykonania obrzeży z obu stron projektowanej promenady. Obramowanie będzie układane na ławie z oporem z betonu C12/15. W celu zabezpieczenia nawierzchni traktów przed przesypywaniem się między nieregularnymi fugami kostki materiału ze ścieżek należy zastosować dodatkowo geowłókninę. Szyny, podkłady, zasypka między podkładami zostaną oczyszczone z darni i ziemi. W przypadku stwierdzenia degradacji podkładów kolejowych zostaną one wymienione na nowe, z materiałów i w technologii zgodnej ze stosowaną w czasie budowy torów. Na początku torowiska, tj. przy ul. H.Sienkiewicza zaplanowano między główkami torów montaż 10 płyt o wymiarze 50x50 cm upamiętniających osoby wybitnie zasłużone i związane z lasami, kolejką wąskotorową i Miastem Czarna Białostocka. Projekt uwzględnia możliwość montażu i odsłonięcia kolejnych płyt z nazwiskami osób zasłużonych w trakcie użytkowania promenady.

Projekt promenady dla pieszych jest spójną kontynuacją wcześniej wykonanych inwestycji tj. istniejącego utwardzenia przed budynkiem Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej oraz nowowwybudowanej ul. Zamiany.

Głównym obiektem objętym renowacją i rewitalizacją są tory kolejki wąskotorowej, które są wpisane do rejestru zabytków na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku pod numerem WKZ-5340/14/91 z dnia 13 października 1992, pod numerem rejestru 750, w związku z powyższym wszelkie prace budowlane przewidziane w obrębie torowiska wymagają pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na obszarze, na którym wybudowane jest torowisko i w pobliżu torowiska nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków oraz udokumentowane stanowiska archeologiczne. Zobowiązuje się wykonawców prac renowacyjnych i rewitalizacyjnych przy torowisku. W przypadku, gdy podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostaną odkryte przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Należy zabezpieczyć miejsce odkrywki i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku lub Burmistrza Czarnej Białostockiej.

Ze względu na fakt, iż działki 1067/18 oraz 1067/9 w Czarnej Białostockiej znajdują się na terenach objętych ochroną konserwatorską, uzyskano 12.06.2024r Decyzje nr Z-I.5142.42.2024.PT w formie Pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych polegających na renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury,

zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitoringiem wizyjnym na częściach działek nr 1067/18, 1067/9 w Czarnej Białostockiej, zgodnie z dokumentacją projektową autorstwa mgr inż. Tomasza Borowika z zespołem, datowaną na 8 marca 2024r, pod warunkiem spełnienia warunków opisanych w wyżej wymienionej decyzji.

Linia torowiska kolejki wąskotorowej nie zmienia swojego przebiegu. Jej obecna szerokość w osiach główek torów wynosi 600mm i pozostaje bez zmian. Roboty renowacyjne i rewitalizacyjne mają na celu odsłonięcie torowiska wraz z podkładami na odcinku od ulicy Torowej do ulicy Henryka Sienkiewicza (odcinek około 150 mb. – powierzchnia terenu do odsłonięcia warstwy darni na szerokość podkładów – 1.64m wynosi 246m², przy średniej gł 0.10m – objętość ziemi do wywiezienia wynosi 24.6m³ oraz odcinku od ulicy Henryka Sienkiewicza do ulicy Józefa Piłsudskiego (odcinek około 205mb – powierzchnia terenu do odsłonięcia warstwy darni na szerokości podkładów – 1.64m wynosi 336,20m², przy średniej gł 0.10m – objętość ziemi do wywiezienia wynosi 36.62m³).

Ze względu na niemalże całkowite zasypanie ziemią i zarośnięcie trawami i ruchem całego przebiegu torowiska na wyznaczonym odcinku niemożliwe jest stwierdzenie stanu technicznego podkładów torowych. Zaleca się w przypadku stwierdzenia krytycznego stanu podkładów ich wymianę na odcinku aleji Polskich Leśników i Przyrodników, tj. na odcinku około 55mb. Należy zachować obecny rozstaw i wymiary podkładów.

Przy wymianie podkładów należy przygotować odpowiedni podkład w postaci podsypki, gr. 0,2m wykonanej ze żwiru płukanego, piasku gruboziarnistego lub tłucznia.

W miejscu przejścia pasaży przez torowisko należy między główkami torów i kątownikami ograniczającym położyć płyty granitowe płomieniowane (między kątownikiem a główką toru zasypać przestrzeń kruszywem).

Poza alejami na całym odcinku przytorza i między terenami należy zastosować nawierzchnię typu leśnego, tj. kora, z nasadzeniami określonymi w części opisowej i rysunkowej projektu zieleni.

Ideą stworzenia promenady wzdłuż torowiska kolejki wąskotorowej, jako zielonej przestrzeni publicznej i zagospodarowania terenów przyległych jest projekt terenów zielonych z doбором gatunków zieleni niskiej, średniej, wysokiej nawiązującej do miejsca, w którym projektuje się pasaż, tj. miejscowości Czarna Białostocka, która znajduje się w otoczeniu lasów otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej jako lokalnego ciągu ekologicznego prowadzącego przez miasto Czarna Białostocka z kierunku południowo-wschodniego na północno-zachodni.

Oprócz przestrzeni przy torowisku, tj. działki nr ew. gr. 1067/18(o powierzchni 1656m²) oraz działki o nr ew. gr. 1067/9 (o powierzchni 2421m²) w projekcie zostaną zagospodarowane zielenią zorganizowaną również częściowo działki 1067/20, 1069/59 i działka 1066/6, co pokazano na planszy PZT.

4.1. Wyposażenie dodatkowe – mała architektura

Do uzupełnienia renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej oraz stworzenie przestrzeni zieleni zorganizowanej w pasie projektowanej promenady zastosowano elementy małej architektury w postaci: ławek, koszy na śmieci, donic, tablic informacyjnych na stojakach, płyt granitowych wbudowanych w poziomie główek torów, jako Alei Polskich Leśników i Przyrodników oraz oświetlenia parkowego (zasilanego z baterii fotowoltaicznych) z zamontowanymi we wskazanych na planszy PZT miejscach kamer monitoringu miejskiego.

W/w elementy mają za zadanie zapewnić przyszłym użytkownikom wygodne i bezpieczne korzystanie z obiektu. Elementy małej architektury muszą spełniać obowiązujące normy i posiadać stosowne certyfikaty oraz wysoką odporność na warunki atmosferyczne. Dodatkowo należy wszystkie elementy drewniane zabezpieczyć preparatami owado-, grzybobójczymi, przeciwgrzybicznymi, a od zewnątrz dodatkowo preparatem ognioodpornym.

Wszystkie elementy małej architektury i urządzenia:

- Kosz na śmieci z segregacją odpadów 4 segmentowe – 4 szt
- Pergola ażurowa konstrukcji stalowej 7szt
- Donice betonowe - 12szt
- Płyty granitowe 50x50 pod płyty upamiętniające - 10szt.
- Tablica informacyjna - 5 szt.
- Latarnia parkowa solarna - 7szt
- Latarnia parkowa solarna wraz z kamerami 4 szt
- Słupek metalowy U-12c drogowy biało-czerwony - 11szt
- Ławka parkowa stalowo drewniana z oparciem 3 szt
- Ławka parkowa stalowo drewniana bez oparcia 2 szt
- Leżak parkowy stalowo drewniany 12 szt
- Ławka parkowa betonowo drewniana 4 szt
- Ławka parkowa betonowa 4 szt
- Ławka parkowa betonowo drewniana z oparciem 3 szt
- Leżak parkowy betonowo drewniany 4 szt

Elementy małej architektury i urządzenia mają zostać umieszczone zgodnie z PZT i mają zostać trwale umocowane do podłoża.

5. Część projektowa branży drogowej

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni tłuczniowej – nawierzchnia mineralna stosowana do alei parkowych, ścieżek spacerowych, rowerowych i leśnych. Projektowana nawierzchnia składa się z wysokiej jakości kamieni naturalnych, grysów oraz specjalnego lepiszcza ekologicznego. Nawierzchnia jest biologicznie czynna, przepuszczalna dla wody i całkowicie przyjazna dla środowiska naturalnego.

Na odcinku krzyżowania się drogi dla pieszych z istniejącymi elementami szynowymi zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej

łupanej nieregularnej grubości 7/9 cm zamkniętą w kątowniki stalowe 70x70x2 cm analogicznie jak w sąsiadującej nowo wybudowanej ulicy Zamiany w Czarnej Białostockiej. Wolne miejsce między kątownikami, a szyną należy wypełnić ozdobnym grysem frakcji 8/16 mm, jako zabezpieczenie pieszych przed urazami. Nawierzchnie drogi dla pieszych po zewnętrznej (jako obrzeże) planuje się wykończyć będącymi na stanie Gminy kamienną kostką granitową o nieregularnych wymiarach (wymiar 15x15, 15x20, 15x22 pozyskaną z rozbiórki starych ulic w Czarnej Białostockiej. Dokonano inspekcji składu odzyskanej kostki. Jej ilość wystarczy do wykonania obrzeży z obu stron projektowanej promenady. Obramowanie będzie układane na ławie z oporem z betonu C12/15. W celu zabezpieczenia nawierzchni traktów przed przesypywaniem się między nieregularnymi fugami kostki materiału ze ścieżek należy zastosować dodatkowo geowłókninę. Szyny, podkłady, zasyпка między podkładami zostaną oczyszczone z darni i ziemi. W przypadku stwierdzenia degradacji podkładów kolejowych zostaną one wymienione na nowe, z materiałów i w technologii zgodnej ze stosowaną w czasie budowy torów oraz zgodnie z zaleceniami i wytycznymi narzuconymi przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na początku torowiska, tj. przy ul. H.Sienkiewicza zaplanowano między główkami torów montaż 10 płyt o wymiarze 50x50 cm upamiętniających osoby wybitnie zasłużone i związane z lasami, kolejką wąskotorową i Miastem Czarną Białostocką. Projekt uwzględnia możliwość montażu i odsłonięcia kolejnych płyt z nazwiskami osób zasłużonych w trakcie użytkowania promenady. Projekt promenady dla pieszych jest spójną kontynuacją wcześniej wykonanych inwestycji tj. istniejącego utwardzenia przed budynkiem Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej oraz nowowyzbudowanej ul. Zamiany.

Linia torowiska kolejki wąskotorowej nie zmienia swojego przebiegu. Jej obecna szerokość w osiach główek torów wynosi 600mm i pozostaje bez zmian. Roboty renowacyjne i rewitalizacyjne mają na celu odłonięcie torowiska wraz z podkładami na odcinku od ulicy Torowej do ulicy Henryka Sienkiewicza (odcinek około 150 mb. – powierzchnia terenu do odsłonięcia warstwy darni na szerokości podkładów – 1.64m wynosi 246m², przy średniej gł 0.10m – objętość ziemi do wywiezienia wynosi 24.6m³ oraz odcinku od ulicy Henryka Sienkiewicza do ulicy Józefa Piłsudskiego (odcinek około 205mb – powierzchnia terenu do odsłonięcia warstwy darni na szerokości podkładów – 1.64m wynosi 336,20m², przy średniej gł 0.10m – objętość ziemi do wywiezienia wynosi 36.62m³).

Ze względu na niemalże całkowite zasypanie ziemią i zarośnięcie trawami i ruchem całego przebiegu torowiska na wyznaczonym odcinku niemożliwe jest stwierdzenie stanu technicznego podkładów torowych. Zaleca się w przypadku stwierdzenia krytycznego stanu podkładów ich wymianę na odcinku aleji Polskich Leśników i Przyrodników, tj. na odcinku około 55mb. Należy zachować obecny

rozstaw i wymiary podkładów. Zgodnie z obowiązującą normą do projektowania torowisk kolejki wąskotorowej, tj. Dz.U.1998.151.987 z dnia 04 lipca 2018 roku można przyjąć rozstaw podkładów wynoszący 0,71m (przy 1400 podkładów na 1km torowiska) lub 0,77 (przy 1300 podkładów na 1km torowiska) co daje nam ilość 72/78 szt. podkładów do wymiany.

Przy wymianie podkładów należy przygotować odpowiedni podkład w postaci podsypki, gr. 0,2m wykonanej ze żwiru płukanego, piasku gruboziarnistego lub tłucznia.

W miejscu przejścia pasażu przez torowisko należy między główkami torów i kątownikiem ograniczającym położyć płyty granitowe płomieniowane (między kątownikiem a główką toru zasypać przestrzeń kruszywem). Poza alejami na całym odcinku przytorza i między terenami należy zastosować nawierzchnię typu leśnego, tj. kora, z nasadzeniami określonymi w części opisowej i rysunkowej projektu zieleni.

Konstrukcja drogi dla pieszych na istniejących elementach kolejowych:

- a) 7/9 cm – kostka kamienna granitowa łupana nieregularna
- b) kątownik stalowy 70x70x2 cm*
- c) istniejący podkład drewniany
- d) istniejące podłoże

* Przestrzeń między szyną, a kątownikiem należy wypełnić grysem granitowym frakcji 8/16 mm. Pomiędzy kątownikiem i kostką kamienną należy wykonać dylatację poślizgową 2 razy folia budowlana.

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych – wykopów i nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni. Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,00. Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Poza alejami na całym odcinku przytorza i między terenami należy zastosować nawierzchnię typu leśnego, tj. kora, z nasadzeniami określonymi w części opisowej i rysunkowej projektu zieleni (odrębne opracowanie).

6. Infrastruktura techniczna

W zakresie opracowania jest budowa oświetlenia terenu wraz ze słupami z zastosowaniem lamp solarnych.

Projektowane oświetlenie terenu wykonane będzie z zastosowaniem solarnych lamp parkowych mocowanych na słupach aluminiowych o wysokości 4m. Lamy zasilane będą z wbudowanego akumulatora oraz wysokowydajnego modułu fotowoltaicznego umieszczonego na szczycie oprawy. Pojemność baterii powinna zapewniać możliwie najdłuższy czas pracy oprawy zapewniający minimum 4 noce, a ładować się w możliwie jak najkrótszym czasie. Żywotność akumulatora ponad 1000 cykli. Lampa winna posiadać wbudowany czujnik

zmiernych, aby włączała się automatycznie po zmroku. Możliwość wyboru trybu świecenia oprawy z zaprogramowanych trzech trybów oświetlenia.

Do oświetlenia zastosować słupy aluminiowe, stożkowe o wysokości 4m, średnica zakończenia słupa 76mm, średnica przy podstawie 120mm. Na szczycie słupów zamocować oprawy solarne LED o mocy 15W, temperaturze barwowej 4000K, strumieniu świetlnym 3000lm z dookólnym rozsyłem światła. Kolor słupów Wykonawca winien ustalić z Inwestorem przed złożeniem zamówienia. Słupy oświetleniowe posadzić na fundamentach prefabrykowanych, odpowiednich dla zastosowanego rodzaju słupa, zgodnie z zaleceniami producenta – fundament prefabrykowany o wymiarach 1000mm x 260mm x 275mm, z rozstawem śrub mocujących 200mm x 200mm. Z uwagi na powyższe nie zakłada się podłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącej sieci energetycznej.

7. Wykaz powierzchni inwestycji

Powierzchnia traktu dla pieszych: 846,7 m².

Łączna długość kostki brukowej rozbiórkowej: 818 mb.

Łączna długość geowłókniny przy obrzeżu: 1100 mb.

Łączna długość obrzeża ogrodowego (odcinki 1m): 1536 mb.

Łączna powierzchnia kory sosnowej – grubość warstwy 5cm: 1210 m².

Łączna powierzchnia kamienia płukanego śnieżnobiałego – otoczaki – grubość warstwy 8cm: 200 m².

8. Informacje o ochronie terenu

Teren inwestycji znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 oraz w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Prof. Witolda Sławińskiego.

9. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicą wpływów eksploatacji górniczej.

10. Informacje o ochronie konserwatorskiej i rejestrze zabytków

Przedmiotem opracowania jest projekt renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej (teren pod opieką Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku) oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury, zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitorowaniem wizyjnym w ramach zadania „Zielona Kolejka” w miejscowości Czarna Białostocka w rejonie ulic: Torowej, Henryka Sienkiewicza i Marszałka Józefa Piłsudskiego na działkach: 1067/18, 1069/59, 1067/20, 1067/9 i 1066/6, obręb 0044 Czarna Białostocka.

Ze względu na fakt, iż działki 1067/18 oraz 1067/9 w Czarnej Białostockiej znajdują się na terenach objętych ochroną konserwatorską, uzyskano 12.06.2024r Decyzje nr Z-I.5142.42.2024.PT w formie Pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych polegających na renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią

publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury, zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitoringiem wizyjnym na częściach działek nr 1067/18, 1067/9 w Czarnej Białostockiej, zgodnie z dokumentacją projektową autorstwa mgr inż. Tomasza Borowika z zespołem, datowaną na 8 marca 2024r, pod warunkiem spełnienia warunków opisanych w wyżej wymienionej decyzji.

11. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Nie ma i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

12. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

- Na projektowanym terenie obowiązuje Uchwała nr XXX/190/13 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Sienkiewicza, Torowej i Piłsudskiego w Czarnej Białostockiej oraz Uchwała Nr XLIX/302/02 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dn. 27.08.2002 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Czarna Białostocka/ rejonu ulic:Torowej/. Na planie terenu oznaczony jest 1KKw. Część terenów zielonych (łąka) towarzyszących torowisku kolejki 1KKw została przeznaczona w planie pod skwer miejski zagospodarowany zielenią urządzoną.
- Obszar oddziaływania projektowanego traktu pieszego wzdłuż kolejki wąskotorowej mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.
- Projekt traktu pieszego (promenady) nie przewiduje zmian obecnych stosunków wodnych w obrębie wyznaczonego terenu inwestycji.
- Nie przewiduje się występowania emisji, wibracji, promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametrów czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się czy wydobywającego się fetoru).
- Nie planuje się przemieszczać znacznych ilości mas ziemnych w związku z planowaną budową, a ziemia pochodząca z wykopów zostanie zagospodarowana na obszarze działek objętych opracowaniem.
- Projektowany trakt pieszy (promenada) nie spowoduje zagrożenia zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby i zapewnia ochronę przed uciążliwościami oraz ochronę p.poż. zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r.

- Przewiduje się, że emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się) pochodząca z inwestycji jak również emisja hałasu związana z projektowanym założeniem, nie będzie miała negatywnego wpływu na sąsiednie działki.
- Projektowany trakt pieszy nie będzie oddziaływał negatywnie na kolejkę wąskotorową objętych ochroną konserwatorską. A trakt kolejki wąskotorowej, pozostaje bez zmian.
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Rodzaj i charakter założenia projektowego nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników, nie zalicza się także do przepisów kwalifikowanych w odrębnych przepisach.
- Założenie projektowe traktu pieszego zapewnia dostęp światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, nie powoduje przesłaniania ani zaciemniania istniejących obiektów sąsiednich.
- Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

13. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja nie wprowadza elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

14. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Dla w/w zamierzenia nie projektuje się hydrantów, zraszaczy itp. zabezpieczeń ppoż.

Z uwagi na charakter opracowania nie przewiduje się zagrożenia pożarowego podczas realizacji inwestycji. Podczas użytkowania traktu pieszego ochrona przeciwpożarowa i nadzór będzie spoczywał na monitoringu straży miejskiej lub dyżurnego Państwowej Straży Pożarnej.

Podczas budowy wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej. Nie planuje się prac zagrażających zaproszeniu ognia. Na ogrodzonym placu budowy musi się znaleźć podstawowy sprzęt przeciwpożarowy w postaci koca gaśniczego oraz dwóch 5 kg gaśnic w klasie ABC.

Materiały łatwopalne będą składowane z dala od składowanego drewna w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i zabezpieczone przed dostępem

osób niepowołanych. W przypadku powstania pożaru wywołanego przez personel lub niewłaściwe roboty wykonawca odpowiada finansowo za straty.

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Pełniona funkcja projektowa:</i>	<i>Imię i nazwisko; Specjalność; Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Architektura Zagospodarowanie	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Piotr Poznański Architektoniczne do proj. bez ograniczeń BŁ/120/01	08.03.2024 r.	
Współpraca	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Jarosław Barańczuk mgr inż. arch. Maciej Barańczuk	08.03.2024 r.	
Branża drogowa	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Tomasz Borowik drogowe do proj. bez ograniczeń nr PDL/0081/POOD/06	08.03.2024 r.	
Branża elektroenergetyczna	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Wojciech Grudziński instalacyjne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń nr BŁ/138/92	08.03.2024 r.	

Białystok, 08.03.2024 r.

Białystok, 12.06.2024 r.

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

V. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

-14-
AB.IV.7131/53/01

Białystok, 29.10.2001r.

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Poznańskiego z dnia 26.07.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu PIOTROWI POZNAŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi architektowi
ur. 19 stycznia 1971r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/120/01
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
BEZ OGRANICZEŃ

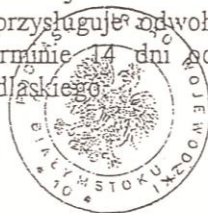
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. arch. Piotra Poznańskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Poznański
ul. Wiejska 78 m 8
15-325 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a

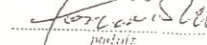


Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

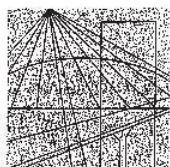
Kazimierz Marzyna

Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Zgodnie z oryginałem


Poznański


mgr inż. arch. Piotr Poznański



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

POIIB.KK.7131/016/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ BOROWIK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 13 października 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0081/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Borowik
ul. Upalna 54 m 26
15-668 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Białystok, dnia 1992.09.12

2012

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BL/138 /92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.4 i d. -
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8 poz.46 z późn. zmianami/ stwierdza się,
że:

Pan WOJCIECH JAN GRUDZIŃSKI

magister inżynier elektryk

urodz. dnia 29 maja 1963r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta -

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji
w specjalności elektrycznych.-

Pan Wojciech Jan Grudziński

jest upoważniony/na/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i in-
stalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i in-
stalacji elektrycznych - w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym
oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³.



URZĄD WOJEWÓDZKI
DIREKTOR WYDZIAŁU
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grudziński



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ **(wypis z listy architektów)**

Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Piotr Poznański

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **B1/120/01**, jest wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PD-0039**.

Członek czynny od: 30-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-04-2023 r. Białystok.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marcin Marczak, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PD-0039-6E5C-53Y9-1EA4-6A96



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-FIF-A1Z-ZCK *

Pan Tomasz Borowik o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0011/07
adres zamieszkania ul. św. Jana Chrzyciela 47, 15-571 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

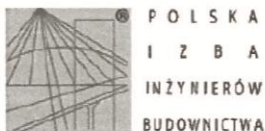
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-ESI-LL1-W34 *

Pan Wojciech Grudziński o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0416/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 70, 16-010 Jurówce
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grudziński

VI. Oświadczenie:

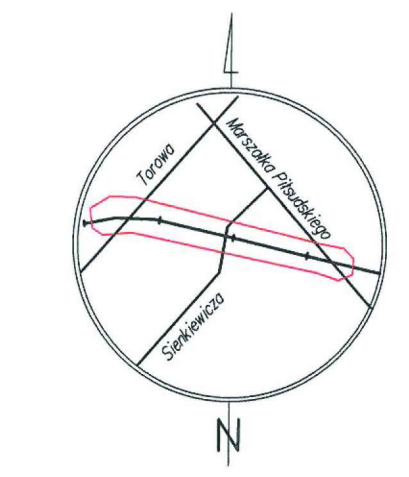
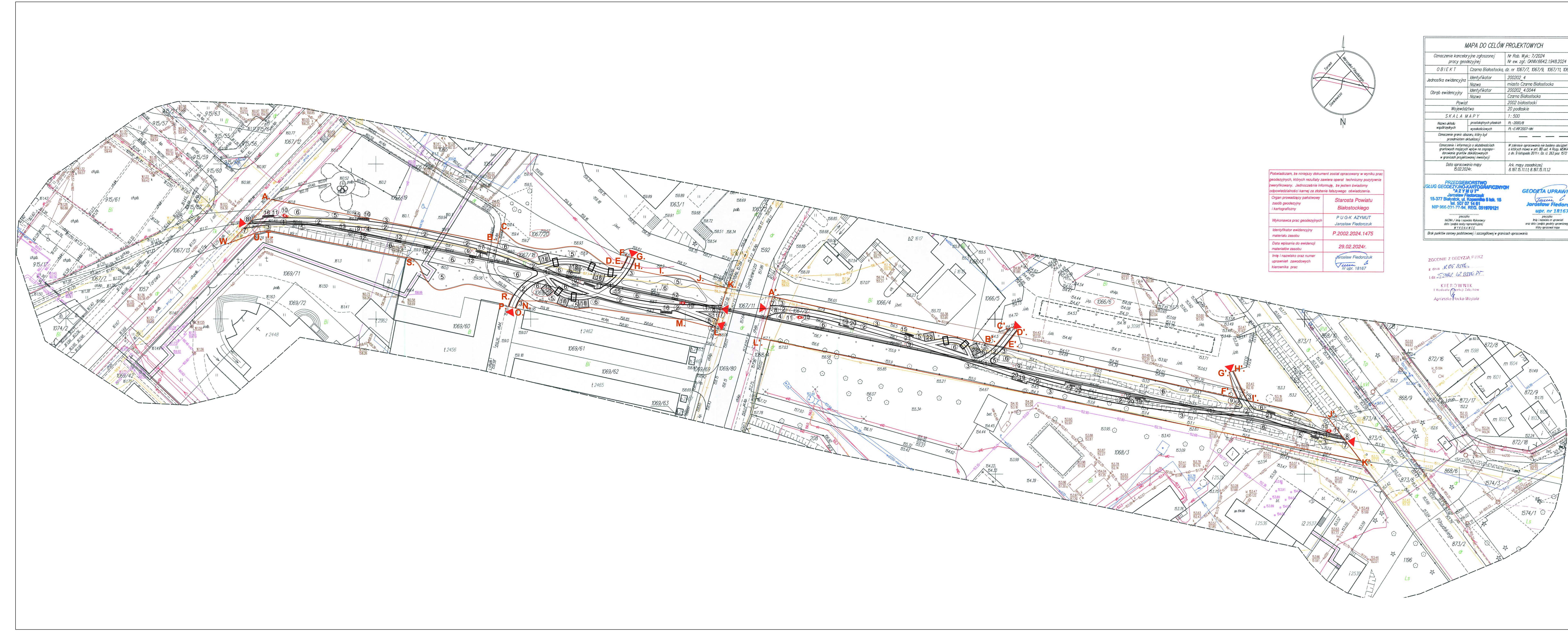
Zgodnie z art. 34 Ust. 3d pkt 3 Prawo Budowlane oświadczamy, iż projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na prowadzeniu robót budowlanych polegających na renowacji i rewitalizacji torowiska kolejki wąskotorowej oraz stworzenie wzdłuż torowiska promenady będącej zieloną przestrzenią publiczną i zagospodarowaniem terenów przyległych z elementami małej architektury, zielenią zorganizowaną wraz z oświetleniem terenu i monitoringiem wizyjnym na częściach działek nr 1067/18, 1067/9, 1067/20, 1069/59, 1066/6 w Czarnej Białostockiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art.34 ustawy Prawo budowlane całość projektowanej inwestycji zamyka się w projekcie zagospodarowania terenu.

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Pełniona funkcja projektowa:</i>	<i>Imię i nazwisko; Specjalność; Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Architektura Zagospodarowanie	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Piotr Poznański Architektoniczne do proj. bez ograniczeń BŁ/120/01	08.03.2024 r.	
Współpraca	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. arch. Jarosław Barańczuk mgr inż. arch. Maciej Barańczuk	08.03.2024 r.	
Branża drogowa	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Tomasz Borowik drogowe do proj. bez ograniczeń nr PDL/0081/POOD/06	08.03.2024 r.	
Branża elektroenergetyczna	Projektant Spec. Uprawnień: Numer upr.:	mgr inż. Wojciech Grudziński instalacyjne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do proj. bez ograniczeń nr BŁ/138/92	08.03.2024 r.	

Białystok, 08.03.2024 r.

Białystok, 12.06.2024 r.



Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Opis pracownictwa kartograficznego
zawód geodeta
i kartograficzny

Wykonawca prac geodezyjnych
P.U.G.K. AZYMUT
Jarosław Fiedorczuk

Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu
P.2022.2024.1475

Data wpisania do ewidencji
materiału zasobu
29.02.2024r.

Imię i nazwisko oraz numer
uprawnienia zawodowych
wzrostowa prac
Jarosław Fiedorczuk
1980-01-10
upr. nr 18167

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie konkretnego zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk. 7/2024 Nr ew. zgł. GONV.6642.1948.2024
O B I E K T	Czarna Białostocka, dz. nr 1067/7, 1067/9, 1067/11, 1067/18
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 200202_4 Nazwa miasto Czarna Białostocka
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 200202_4.0044 Nazwa Czarna Białostocka
Powiat	2002 Białostocki
Województwo	20 Podlaskie
S K A L A M A P Y	1:500
Nazwa atlasu współrzędnych	zróżnicowanych płaszczyzn R-2002/B R-EW2002-M
Oznaczenie granic obszarów, którymi był przedmiotem planowania	
Oznaczenie informacji o lokalizacji granicznych miejscach wpływających na zagospodarowanie granic sąsiednich w granicach sąsiedniej ewidencji	
Data opracowania mapy	Ark. mapy posiadającej: 8.97.5.1111; 8.97.5.1112 02.2024r.

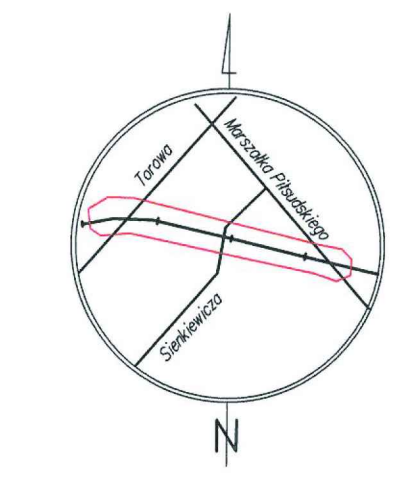
ZGODNIE Z DECYZJĄ P/1642
z dnia 18.05.2024r.
LpZ: 25204, 162, 18304, 171

KIEROWNIK
i Wydział
Agnieszka Paćka-Wojtala

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
dz. nr ew. 1067/18, 1069/59, 1067/20, 1067/9 i 1066/6 Czarna Białostocka, gm. Czarna Białostocka skala 1:500	
Oznaczenia na planie	
ZNAK	NAZWA
A.....	Granica działek / granica opracowania
▶	Wjeżdżenie na projektowany teren
—	Kolejka wąskotorowa objęta renowacją
①	Płyty granitowe zainstalowane między głowkami torowiska kolejki wąskotorowej
②	Traki pieszy - nawierzchnia z grysu
③	Obrazce krawężnikowe - kostka granitowa
④	Kamienie płukane smietozabale
⑤	Kora sosnowa
⑥	Tereny zielone - nasadzenia
⑦	Płyty integracyjne ostrzegawcze żółte - dla osób niewidomych
⑧	Skłaki drogowe - 11szt.
⑨	Laternia odświetlenia solarna - 7szt.
⑩	Laternia odświetlenia solarna wraz z kamerą monitoringu - 4szt.
⑪	Tablica informacyjna - 5szt.
⑫	Donice - 12szt.
⑬	Płyty granitowe 50x50 pod płyty upamiętniające - 10szt.
⑭	Pergola szturowa konstrukcji stalowej - 7szt.
⑮	Kosz na śmieci z segregacją odpadów 4 segmentowa - 4 szt.
⑯	Leżak parkowy stalowo drewniany - 12 szt.
⑰	Leżak parkowy stalowo drewniany bez oparcia - 2 szt.
⑱	Leżak parkowy stalowo drewniany bez oparcia - 4 szt.
⑲	Leżak parkowy stalowo drewniany bez oparcia - 4 szt.
⑳	Leżak parkowy stalowo drewniany z oparciem - 3 szt.
㉑	Leżak parkowy stalowo drewniany z oparciem - 3 szt.
㉒	Leżak parkowy stalowo drewniany - 4 szt.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ARCHITEKT BARANCZUK Małgorzata Baranćuk 16-005 TYTOCIN ŁĄZY MAŁE 16	
OBIEKT:	RENOWACJA I REWITALIZACJA TOROWISKA KOLEJNY WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZDLUŻ TOROWISKA PRZEBUDOWY BIEŻĄCEJ ZIELONA PRZEZBIENIA PUBLICZNA I ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZYLEŻYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY, JEJENIA ZORGANIZOWANA WRAZ Z CZĘŚCIOWYM TERENEM I MONITORINGEM WODNYM
LOKALIZACJA:	ŁĄZY MAŁE W GMINIE TYTOCIN, WZDŁUŻ TOROWISKA WĄSKOTOROWEJ, WZDŁUŻ UL. TOROWISKA 16-005 16-005 Czarna Białostocka
INWESTOR:	Urząd Gminy Czarna Białostocka 16-005 Czarna Białostocka
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Marek Baranćuk 16-005 Czarna Białostocka
BRANZA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Baranćuk Up. Bud. Rdz. 0081 PRODOG
INSTALACJE ELEKTRYCZNE:	mgr inż. Włodzisław Czapliński Up. Bud. Br. 0002
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. arch. Jarosław Baranćuk mgr inż. arch. Marek Baranćuk
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500



Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony przez Urząd Geodezyjno-Kartograficzny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący partery: Zarząd Gminy Czarna Białostocka

Wykonawca prac geodezyjnych: P.U.G.K. AZYMUT

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2022.2024.1475

Data wpisania do ewidencji: 29.02.2024r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych: Jarosław Fiedorczuk, upr. nr 18167

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk.: 7/2024 Nr ew. zgł.: 000V.5642.1948.2024
O B I E K T	Czarna Białostocka, dz. nr 1067/7, 1067/9, 1067/11, 1067/18
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 200202_4 Nazwa: miasto Czarna Białostocka
Obszar ewidencyjny	Identyfikator: 200202_4.0044 Nazwa: Czarna Białostocka
Powiat	2002 białostocki
Województwo	20 podlaskie
SKALA MAPY	1:500
Nazwa atlasu	R-2002/B
współrzędnych	R-498/2002-H
Oznaczenie granic obszar, który był przedmiotem składowania	
Oznaczenie informacji o składowaniach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie granic składowanych w granicach projektu inwestycji	W zakresie opracowania nie zostały uwzględnione informacje o składowaniach granicznych z dn. 9 listopada 2011r. Dz. U. 263 poz. 872
Data opracowania mapy	Ark. mapy zasadniczej: 8.97.15.111.8.97.15.112 15.02.2024r.

PRZEDSIĘBIORSTWO SŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH "AZYMUT"
Jarosław Fiedorczuk
15-377 Białystok, ul. Kopernika 9 lok. 16
NIP 966-031-77-94, REG. 051970121

GEODETA UPRAWNIONY
Jarosław Fiedorczuk
upr. nr 18167

ZGODNIE Z DECYZJĄ WYKZ z dnia 14.05.2024r. z dnia 25.04.2024r. w sprawie...

KIEROWNIK I Wydział Geodezji i Kartografii Agnieszka Pańka-Wojtal

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dz. nr ew. 1067/18, 1069/59, 1067/20, 1067/9 i 1066/6
Czarna Białostocka, gm. Czarna Białostocka
skala 1:500

ZNAK	NAZWA
A.....	Granica działek / granica opracowania
▲	Węzła na projektowany teren
—	Kolejka wąskotorowa objęta renowacją
—	Płyty granitowe zainstalowane między głowkami torowiska kolejki wąskotorowej
—	Traki pieszy - nawierzchnia z grysu
—	Obrazce krawężnikowe - kostka granitowa
—	Kamienie płukane smietnobalne
—	Kora sosnowa
—	Tereny zielone - nasadzenia
—	Skłapy drogowe - 11szt.
—	Latarnia odświetleniowa solarna - 7szt.
—	Latarnia odświetleniowa solarna wraz z kamerą monitoringu - 4szt.
—	Tablica informacyjna - 5szt.
—	Donice - 12szt.
—	Płyty granitowe 50x50 pod płyty upamiętniające - 10szt.
—	Pergola sznurowa konstrukcji stalowej - 7szt.
—	Kosz na śmieci z segregacją odpadów 4 segmentowa - 4 szt.
—	Lawka parkowa stalowa drewniana z oparciem - 3 szt.
—	Leżak parkowy stalowy drewniany - 12 szt.
—	Lawka parkowa betonowa drewniana bez oparcia - 4 szt.
—	Lawka parkowa betonowa bez oparcia - 4 szt.
—	Lawka parkowa betonowa drewniana z oparciem - 3 szt.
—	Leżak parkowy stalowy drewniany - 4 szt.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ARCHITEKT BARANCZUK" Maciej Barančuk 16-085 TYSCZYŃ LĄZY MAŁE 16	08 marca 2024r.
OBIEKT:	RENOWACJA I REWITALIZACJA TOROWISKA KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ ORAZ STWORZENIE WZGLĘD TOROWISKA PROBENNY BIEDUCY ZIELONA PRZEZBIENIA PUBLICZNA I ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZYLEGLYCH Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY. ZIELONA ZORGANIZOWANA WRAZ Z OŚWIETLENIEM TERENU I MONITORYNGEM WODNYM
LOKALIZACJA:	1067/18, 1069/59, 1067/20, 1067/9 i 1066/6 Czarna Białostocka
INWESTOR:	Urząd Gminy Czarna Białostocka 16-000 Czarna Białostocka
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Barančuk Up. Bud. 80.008 PRODOGOS mgr inż. Włodzisław Gwałdek up. Bud. 81.001
BRANZA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Barančuk Up. Bud. 80.008 PRODOGOS
INSTALACJE ELEKTRYCZNE:	mgr inż. Włodzisław Gwałdek up. Bud. 81.001
WSPÓŁPRACOWNIA:	mgr inż. Maciej Barančuk mgr inż. Maciej Barančuk
2	PLAN SYTUACYJNY - UKŁAD GRAFICZNY 1:500