

Czarna Białostocka, dn. października 2024 r.



Znak pisma: RM.0003.3.2024

Pan Adrian Zubielik
Radny Rady Miejskiej
w Czarnej Białostockiej

Burmistrz Czarnej Białostockiej dziękuje za przedłożone w piśmie z dnia 26 września 2024 r. uwagi i w odpowiedzi informuje:

Ad. 1. W załączeniu przesyłam sprawozdanie z wykonania wydatków budżetowych Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej za III kw. 2024 r. zawierające m.in. plan i wykonanie wydatków z zakresu Bezpieczeństwa publicznego i ochrony przeciwpożarowej (dział 754).

Ad. 2. Koncepcja projektowa ulicy Cichej w Czarnej Wsi Kościelnej, przedstawiona na spotkaniu zorganizowanym 12 września 2024 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej nie jest wersją ostateczną. Zgodnie z wytycznymi przedstawionymi projektantowi wnioskowaliśmy, aby w celu zminimalizowania podziałów i ograniczenia ingerencji w nieruchomości prywatne zamiast drogi z chodnikiem wykonać ciąg pieszo-jezdny. Projektant dokona rozeznania w Starostwie Powiatowym w Białymstoku w celu potwierdzenia, czy przedstawione rozwiązanie uzyska akceptację na etapie składania formalnego wniosku. Zgodnie z treścią § 4 pkt 22 Rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, trudne warunki to warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych lub z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II rozporządzenia, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego. Przepis § 2 ust. 5 rozporządzenia wskazuje, że zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej. Przyjmuje się, że ogrodzenia w pasie drogowym czy konieczność wykupu gruntów nie stanowią trudnych warunków, o których mowa powyżej.

Termin budowy drogi nie jest znany. Tworzona dokumentacja jest dokumentacją drogową. Pytania dotyczące rozbudowy/modernizacji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy kierować do gestora sieci tj. „Przedsiębiorstwa Komunalnego” w Czarnej

Białostockiej Sp. z o.o. Z naszej wiedzy wynika, że wodociąg w ulicy Cichej wykonany jest w technologii PCV 110 i w chwili obecnej nie wymaga wymiany. Inną kwestią stanowią indywidualne przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne, które w przypadku ich niewłaściwego stanu technicznego właściciele nieruchomości powinni wymienić jeszcze przed budową drogi.

Projekt zakłada rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego w kierunku działki nr geod. 10/3 ob. Czarna Wieś Kościelna. Jakakolwiek wymiana istniejących słupów energetycznych będzie zasadna jedynie w wypadku wystąpienia kolizji z przyszłym układem drogowym.

Rozwiązania dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających zostaną uwzględnione w projekcie w lokalizacjach wskazanych uprzednio przez mieszkańców przebudowywanej ulicy. Możliwość wprowadzenia ograniczenia prędkości i tonażu będzie omawiana z biurem projektowym na etapie prac nad projektem stałej organizacji ruchu.

Ad.3. Sołtys i Rada sołecka mogą samodzielnie, bez pośrednictwa Urzędu Miejskiego składać wnioski i uwagi do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku. Niewątpliwie skróci to procedowanie ważnych dla mieszkańców spraw. Kwestię ustawienia lustra w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych ul. Pięknej i Wesołej w Czarnej Wsi Kościelnej rozstrzygała już Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która nie stwierdziła zasadności montażu lustra drogowego we wskazanej lokalizacji. Niezależnie od powyższego, Gmina Czarna Białostocka wystąpi do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z prośbą o realizację przedmiotowego wniosku, w tym o możliwość wykonania oznakowania poziomego.

Proszę również o zwrócenie uwagi, że niektóre sformułowane wnioski wykluczają się wzajemnie. Zgłoszono uwagę aby zrezygnować z chodnika stanowiącego zawsze podstawę rozdzielania ruchu pieszego i samochodowego w celu ochrony pieszych, a jednocześnie wyrażono troskę o bezpieczeństwo dzieci.

BURMISTRZ


mgr Jacek Chrulski