

Czarna Białostocka, dn. 20 listopada 2023r.

GMINA
CZARNA BIAŁOSTOCKA



BURMISTRZ
CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

Znak pisma: Or. 271.25.18.2023

Wszyscy wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz -granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Wyjaśnienia do treści SWZ - odpowiedzi na zapytania

Burmistrz Czarnej Białostockiej działając na podstawie art. 284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2021r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) jako Zamawiający wyjaśnia treść SWZ udzielając odpowiedzi na poniższe pytania Wykonawcy.

PYTANIE 1

W związku z rozbieżnościami w SST D.05.03.05a prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014 i WT-2 2014.

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014 i WT-2 2014.

PYTANIE 2

Prosimy o informacje, czy warstwę wiążącą można wykonać zgodnie z WT-1 2014 i WT-2 2014.

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z wytycznymi WT-1 2014 i WT-2 2014.

PYTANIE 3

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC 11S 50/70 KR1-2.

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną należy wykonać z MMA AC8S 50/70 KR1-2. W załączniku dołącza skorygowany opis oraz SST.

PYTANIE 4

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 16W 50/70 KR1-2.

ODPOWIEDŹ 4

Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą należy wykonać z ba AC16W 50/70 KR1-2. W załączniku dołącza skorygowany opis i SST.

PYTANIE 5

Prosimy o informacje kto będzie właścicielem drewna z wycinki. Jeżeli zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający informuje, że drewno z wycinki stanowi własność Zamawiającego i należy je złożyć na działce nr geodezyjny 1142/15 w Czarnej Białostockiej, tj. na terenie Zakładu Energetyki Ciepłej przy ul. Fabrycznej 34.

Wyjątkiem drewno pochodzące z terenów działek stanowiących własność Lasów Państwowych, gdzie wycinkę drzew przeprowadzi Nadleśnictwo, które je następnie zagospodaruje.

Pozostałe elementy pochodzące z wycinki w postaci gałęzi, karpin, korzeni, krzewów itp. (w tym z terenów Lasów Państwowych) wykonawca zobowiązany jest wywieźć poza teren budowy i zagospodarować we własnym zakresie.

PYTANIE 6

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowieńcowe.

ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający informuje, że na oznakowanie poziome będzie obowiązywał taki sam okres gwarancji jak na pozostałe roboty budowlane

PYTANIE 7

Prosimy o wskazanie okresy gwarancji na zieleni drogową oraz o podanie wymagane ilości koszeń w ciągu roku.

ODPOWIEDŹ 7

Zamawiający informuje, że bieżąca pielęgnacja zieleni – w tym także koszenie trawników – pozostaje w zakresie Zamawiającego.

PYTANIE 8

Prosimy o potwierdzenie, że stabilizację na jezdni należy wykonać metoda na miejscu.

ODPOWIEDŹ 8

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem spełnienia parametrów zgodnie z załączoną skorygowaną treścią SST.

PYTANIE 9

Według dokumentacji do wykonania jest: droga główna dł. 3,677 km oraz dł. sięgacza nr 1 o dł. 0,119 km, co daje łączną długość 3,79 km. Według przedmiaru do wykonania jest 4,945 km. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

| | | | | |
|---|-----------------------|---|----|---------|
| 1 | KNR 2-01 0119-0300 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym | km | 4,9450 |
| | | 3,677+0,117+0,171+0,98 | | 4,94500 |

ODPOWIEDŹ 9

Zamawiający przekazuje w załączeniu skorygowany przedmiar i informuje, że łączna długość drogi głównej wraz z sięgaczem nr 1 wynosi 3,7960 km.

PYTANIE 10

Według opisu do |SOR słupki do znaków drogowych mają być średnicy Ø60mm, natomiast według przedmiaru słupki mają być średnicy Ø70mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ 10

Zamawiający informuje, że należy wykonać słupki o średnicy Ø60mm, zgodnie z załączonym skorygowanym przedmiarem.

PYTANIE 11

Prosimy o określenie ilości znaków drogowych umieszczonych na wysięgnikach. Według projektu SOR do ustawienia przewidziane są do mocowania 3 znaki na wysięgnikach, natomiast według przedmiaru - słupków z wysięgnikiem należy ustawić 29 szt.

| | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|---|-----|----------|
| 103 | KNR 2-31 0702-0200 analogia | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm z wysięgnikiem (krotność = 1,50) | szt | 29,0000 |
| | | 25 | | | 25,00000 |
| | | 2*2 | | | 4,00000 |

ODPOWIEDŹ 11

Zamawiający informuje, że należy wykonać 35 słupków bez wysięgnika oraz 3 słupki na wysięgniku. Ponadto zmieniona została ilość tablic znaków drogowych 55 oraz dodano wykonanie słupków U-1a w ilości 30 sztuk. Skorygowany przedmiar dołączono w załączniku.

PYTANIE 12

Prosimy o informacje czy zamawiający będzie wymagał stałego nadzoru przyrodniczego podczas prowadzenia robót budowlanych.

ODPOWIEDŹ 12

Zamawiający informuje, że inwestycję należy prowadzić zgodnie z warunkami decyzji środowiskowej RI.6220.5.2021 z dnia 08 lipca 2021 r. (w załączeniu), która narzuca obowiązek prowadzenia wszelkich prac pod stałym nadzorem przyrodniczym.

PYTANIE 13

Według opisu technicznego: projektowane przepusty wyposażać w obustronne, betonowe półki stosowane do migracji zwierząt drobnych i płazów; półki należy płynnie połączyć z terenem sąsiadującym, a na ich powierzchni wyłożyć grunt rodzimy. Nadmieniamy, że projektowane przepusty należy wykonać z rur PEHD. Prosimy o potwierdzenie że nie należy wyposażać przepustów w obustronne, betonowe półki.

ODPOWIEDŹ 13

Zamawiający informuje, że wymóg wyposażenia przepustu w obustronne półki jest nałożony zapisami decyzji środowiskowej, więc nie można z niego zrezygnować.

PYTANIE 14

Prosimy o informacje jaką konstrukcję należy przyjąć na poboczach gruntowych ulepszonych. Opis techniczny branży drogowej wskazuje konstrukcje.

5.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych ulepszonych

Projektuje się nawierzchnię –

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie C_{50/30}
- warstwa pospółki

- gr. 12 cm.

- gr. 16÷20 cm.

Natomiast przekrój normalny:

2

| |
|--|
| Kruszywo łamane stab, mechanicznie C50/30 12cm |
| Pospółka 16-20cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 15cm |
| Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 22cm |
| Grunt rodzimy wyprofilowany |

ODPOWIEDŹ 14

Zamawiający informuje, że konstrukcje poboczy należy wykonać zgodnie z przekrojem, w załączniku dołączono skorygowany opis.

PYTANIE 15

Opis techniczny i przekrój normalny wskazują na wykonanie najazdów przed wyniesionym progiem w km 0+015,60, natomiast roboty te nie zostały uwzględnione w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

ODPOWIEDŹ 15

Zamawiający informuje, że roboty związane z wykonaniem najazdów na próg zwalniający zostały uwzględnione w przedmiarze w powierzchni nawierzchni drogi.

PYTANIE 16

Wnosimy o poprawienie zapisów pod tablicą nr 1, 3, 4 SST D.00.00.02 ROBOTY ZMIENE odnośnie wymagań kategorii ruchu, gdyż przedmiotowa inwestycja zgodnie z opisem technicznym pkt. 3.1 projektowana jest dla KR 1-2.

ODPOWIEDŹ 16

Zamawiający informuje, że zapisy pod tablicami 1,3,4 SST D.00.00.02 Roboty ziemne zostały poprawione, kategoria ruchu KR 1-2, w załączniku skorygowane SST.

PYTANIE 17

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu nadmiaru humusu.

ODPOWIEDŹ 17

Zamawiający informuje, że nadmiar humusu należy zwieźć na teren działki nr geod. 436, stanowiącej własność Gminy Czarna Białostocka.

PYTANIE 18

Zgodnie z zapisem pkt. 1.3 SST D.01.02.04 przewidziane są do przestawienia słupki z nazwami ulic. Prosimy o informację, czy faktycznie w ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać przedmiotowe prace.

ODPOWIEDŹ 18

Zamawiający informuje, że w terenie znajdują się słupki z nazwami ulic. Przy budowie chodnika i zjazdów może zaistnieć konieczność ich przestawienia, wobec czego należy ująć te roboty w swoim zakresie.

PYTANIE 19

Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności w SST D.04.04.02. Zgodnie z pkt. 1.3 przedmiotowych SST oraz opisem technicznym do podbudowy należy zastosować kruszywo łamane C50/30,

natomiast według tablicy nr 1 do podbudowy zasadniczej dla KR 1-2 należy zastosować kruszywo łamane C90/3.

ODPOWIEDŹ 19

Zamawiający informuje, że podbudowę należy wykonać z kruszywa C50/30. W załączniku skorygowana SST.

PYTANIE 20

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.01.01 nasiąkliwość krawężników betonowych nie powinna przekraczać 4%. Należy zwrócić uwagę, że lokalni dostawcy/producenci prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą $\leq 6\%$. Prosimy o potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

ODPOWIEDŹ 20

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania prefabrykatów o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

PYTANIE 21

Zgodnie z pkt. 1.3 oraz 2.6 oraz 5.7.2 SST D.09.01.01 przewidziane są do nasadzenia drzewa i krzewy, natomiast przedmiar nie przewiduje wykonania przedmiotowych prac. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie są przewidziane żadne nasadzenia.

ODPOWIEDŹ 21

Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji nie przewidziano żadnych nasadzeń.

PYTANIE 22

Do dokumentacji przetargowej zamawiający załączył SST D.06.01.01 zgodnie z którą przewidziana jest do ułożenia geosiatki przestrzennej z wypełnieniem kruszywem, przedmiar nie obejmuje tych prac. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania przedmiotowych prac. Jeżeli jest jednak inaczej prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

ODPOWIEDŹ 22

Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji nie przewidziano umocnienia skarp geosiatką przestrzenną. W załączniku skorygowane SST.

PYTANIE 23

Do dokumentacji przetargowej zamawiający załączył SST **D-05.03.26 WZMOCNIENIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI GEOSIATKĄ W RAMACH NAKŁADEK NAWIERZCHNI**. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe SST załączone zostały omyłkowo.

ODPOWIEDŹ 23

Zamawiający potwierdza, że w ramach inwestycji nie przewidziano umocnienia geosiatką przestrzenną. W załączniku skorygowane SST.

PYTANIE 24

Do dokumentacji przetargowej zamawiający załączył SST **D.07.06.02. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** zgodnie z którą należy ustawić

- barierę energochłonna H1W2A długości 131 m
- barierę chodnikowa U-11a długości 62 m
- bariero poręcz BS-3/M (H1W7) wg branży mostowej.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie są przewidziane do wykonania przedmiotowe prace. Jeżeli jednak należy je zrealizować prosimy o korektę przedmiaru.

ODPOWIEDŹ 24

Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji nie przewidziano montażu elementów bezpieczeństwa ruchu. W załączeniu skorygowane SST.

BURMISTRZ


mgr Jacek Chruściel