
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

LOKALIZACJA: Według załącznika do strony tytułowej

INWESTOR: Gmina Czarna Białostocka
ul. Towarowa 14A
16-020 Czarna Białostocka

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** Instytut Doradztwa Inwestycyjnego Robert Żyliński
15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A lok. 01

Autor inż. Mateusz Wojciula
opracowania

SPIS ZAWARTOŚCI

Część Opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania
6. Termin wprowadzenia
7. Spis oznakowania
8. Zasady oznakowania

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnaczy – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej na odcinku ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy na terenie miasta i gminy Czarna Białostocka, powiat białostocki, województwo podlaskie.

2. Podstawa opracowania

- wizja lokalna;
- mapa do celów projektowych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

3. Charakterystyka drogi

Teren opracowania znajduje się w obszarze zabudowy miejsko-wiejskiej. Opracowywany odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Różaną a kończy za miejscowością Machnacz. Obecnie droga na całym projektowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej słabej jakości, o szerokości około 5-6m. Nowy projekt zakłada budowę drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej o zmiennej szerokości 5-6m z miejscowym jednostronnym chodnikiem o szerokości 2m. Przez całą trasę projektuje się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,75-1,25m. Długość projektowanej drogi wynosi 3,677 km.

Podstawowe dane projektowe:

Kategoria – gminna

Klasa techniczna – L

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa 40 km/h

Długość trasy 3+677,77.

Parametry jezdni:

- przekrój półuliczny szer. 6,0 m w km od 0+000,00 do 0+800,00, spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny 0,5÷3,23%;
- przekrój szlakowy szer. 5,5m w km od 0+800,00 do 3+677,77, spadek poprzeczny jednostronny i daszkowy 2%, spadek podłużny 0,3÷7,75%;

Parametry poboczy:

- w przekroju półulicznym szer. 0,75 m w km od 0+000,00 do 0+800,00, spadek poprzeczny 6%, spadek podłużny 0,5÷3,23%;
- w przekroju szlakowym szer. 1,0 m w km od 0+800,00 do 3+677,77, spadek poprzeczny 6%, spadek podłużny 0,3÷7,75%;

4. Charakterystyka ruchu

Projektowana droga w głównej mierze stanowi dojazd okolicznych mieszkańców do miejscowości Czarna Białostocka. Ponad to projektowany odcinek charakteryzuje transport rolniczy. Na podstawie wizji lokalnej można stwierdzić, iż droga posiada niewielkie natężenie ruchu.

5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania

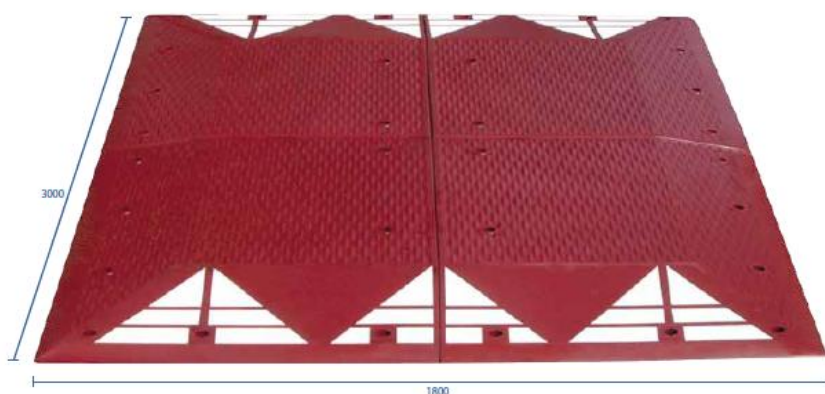
Na ulicy Różanej pozostawiono znak B-33 oraz zaprojektowano znak A-7 informujący kierowców wyjeżdżających z ulicy o utopieniu pierwszeństwa, natomiast przeniesiono znak D-1 umieszczony na ulicy Młynowej. W pobliżu skrzyżowania ulicy Różanej i Młynowej projektuję się próg zwalniający w związku z tym obustronnie (zgodnie z kierunkiem ruchu) zastosowano oznaczenie pionowe A-11a, T-1, B-33, oraz poziome P-25. W miejscu zwężenia jezdni zastosowano znak A-12a oraz tabliczkę T-1. Zakłada się wymianę znaków D-42, D-43 które są zlokalizowane 987,2 m według PZT. Na granicy obrębu miasta Czarna Białostocka i Chmielnik ustawiono znaki E-18a i E-17a. Na całym odcinku od miejscowości Czarna

Białostocka do miejscowości Machnacz ustalono dozwoloną prędkość do 60 km/h w związku z tym ustawiono znaki B-33. Na początku wsi Machnacz, w miejscu istniejącego znaku E-17a (którego planuję jego wymianę) się projektuje się dostawienie nowego znaku D-42 i utworzenie w całej miejscowości obszaru zabudowanego, ponadto planuje się utworzenie dwóch progów zwalniających w miejscowości które odpowiednio oznakowano znakami A-11a, T-1, B-33. Z powodu dużej odległości wszystkich progów zwalających od najbliższego skrzyżowania ustawiono znaki B-34 znoszące ograniczenie prędkości w miejscach zaznaczonych na PZT.

Zaprojektowano dwa typy progów:

- wyniesiony wykonany z nawierzchni asfaltowej w km 0+045,31;
- progi wyspowe w km 2+516,46 i km 3+580,91;

Próg wyspowy zwalniający duży o wymiarach: szer. 1800mm, długość 3000 mm, wysokość 65 mm; wykonany z gumy montowany do nawierzchni za pomocą kołków i śrub.



Niektóre z znaków zostały zaprojektowane na wysięgnikach, co zostało uwzględnione w PZT.

6. Termin wprowadzenia

Termin prowadzenia organizacji ruchu - do grudnia 2025.

7. Spis oznakowania

Zestawienie znaków pionowych			
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Wym.	Ilość Szt.
1	A-7	Proj.	4
2	D-1	Likwidacja	1
3	D-1	Proj.	3
4	B-33	Ist.	1
5	B-33	Proj.	8
6	B-34	Proj.	3
7	A-11a	Proj.	6
8	T-1	Proj.	7
9	D-4a	Proj.	1
10	A-12a	Proj.	1
11	A-10	Ist.	1
12	G-1c	Ist.	1
13	D-42	Wym.	1
14	D-43	Wym.	1
15	D-42	Proj.	2
16	D-43	Proj.	2
17	E-18a	Wym.	2
18	E-18a	Proj.	1
19	E-17a	Wym.	2
20	E-17a	Proj.	1

Zestawienie oznakowania poziomego				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist.	Ilość Szt.	Długość (m)
1	P-25	Proj.	2	6

Zestawienie słupków		
Lp.	Nazwa	Ilość Szt.
1	Słupki proste	29
2	Słupki z wysięgnikiem	3
3	Słupki do likwidacji	1
4	Słupki do pozostawienia	2

8. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1* na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,50 m w chodniku lub w poboczu (dół znaku od powierzchni gruntu).

W przypadku gdy odległość krawędzi tarczy znaku do krawędzi jezdni jest większa niż 2,0 m należy znak umieścić na wysięgniku lub słupku giętym.

Oznakowanie poziome na jezdniach bitumicznych należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

inż. Mateusz Wojciula