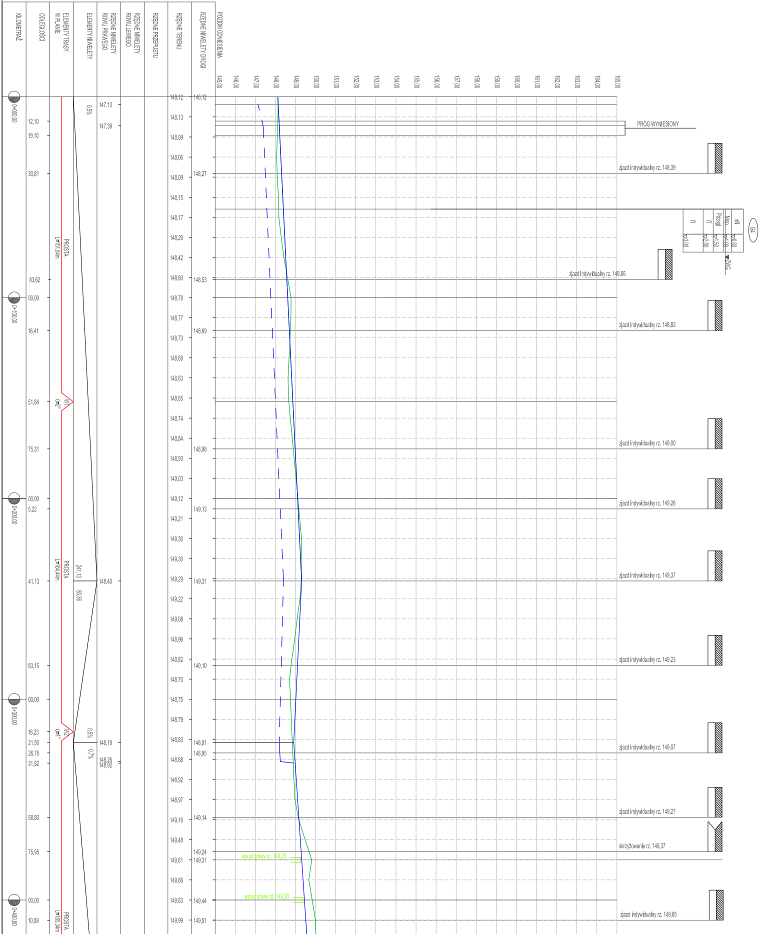
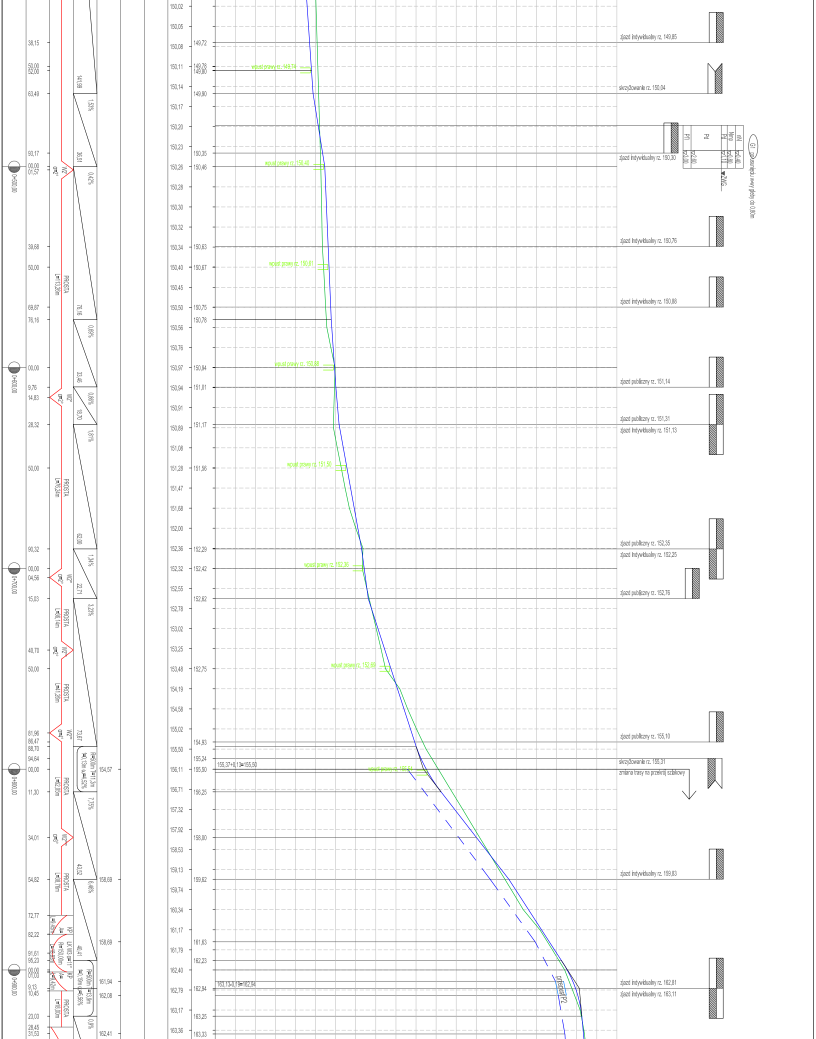
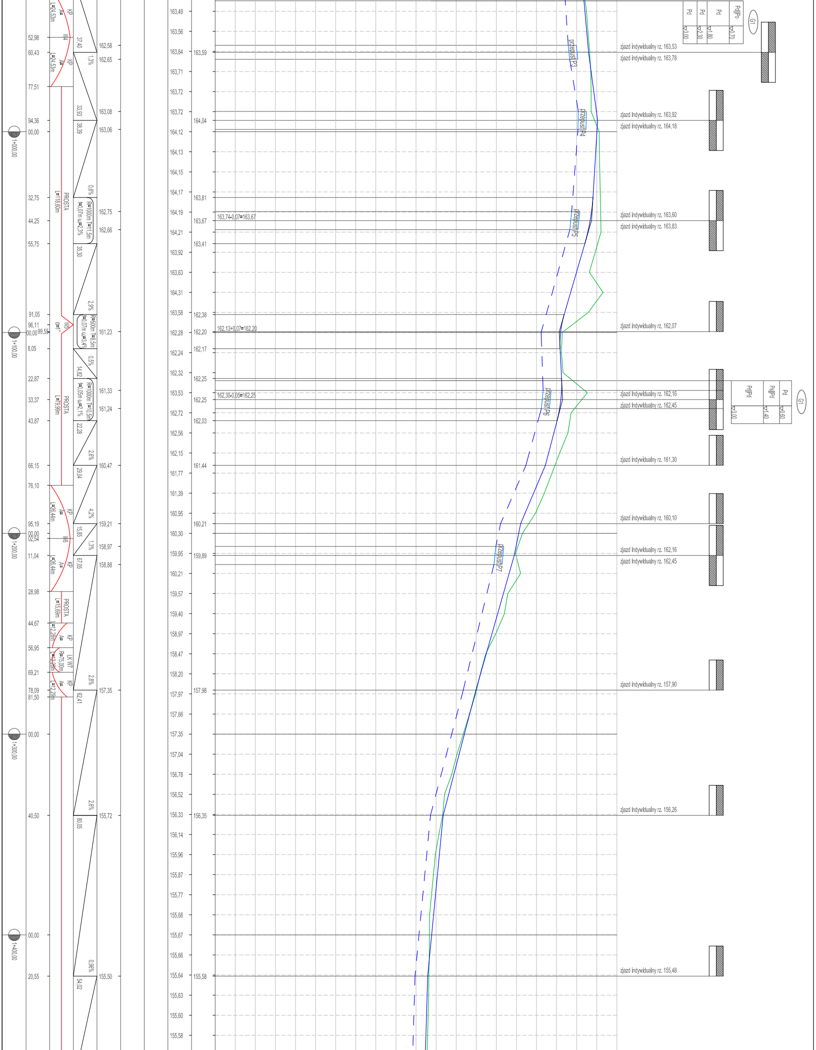
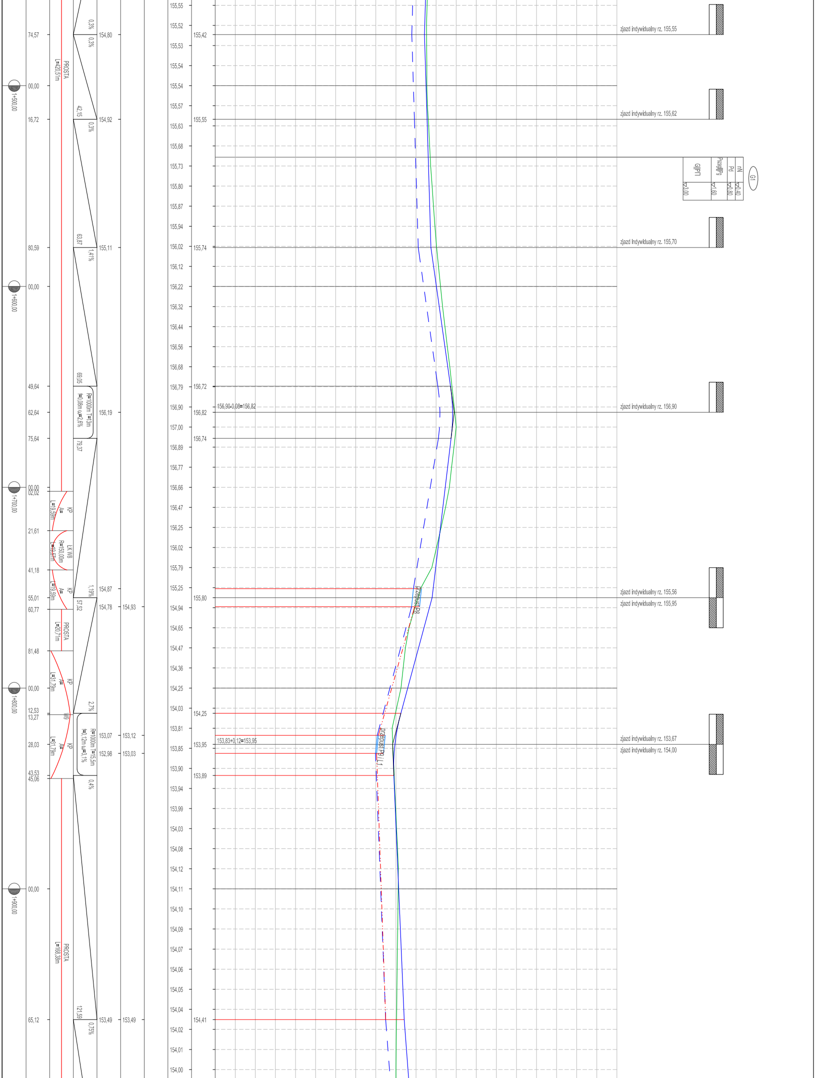
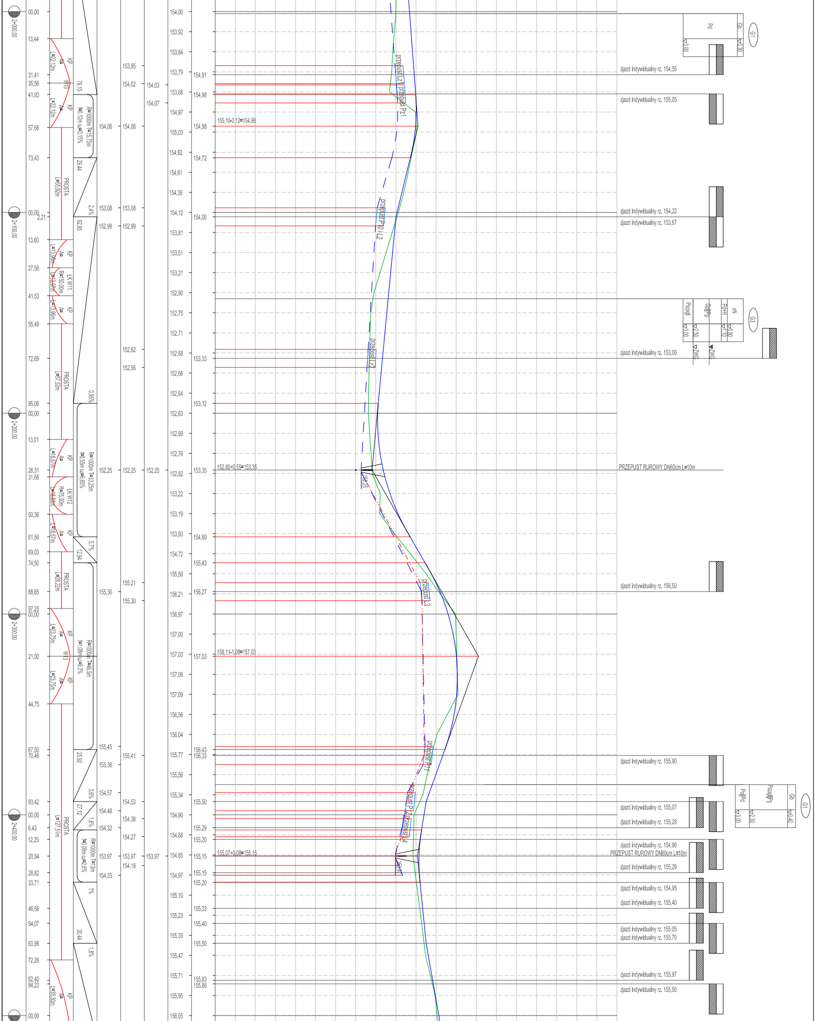
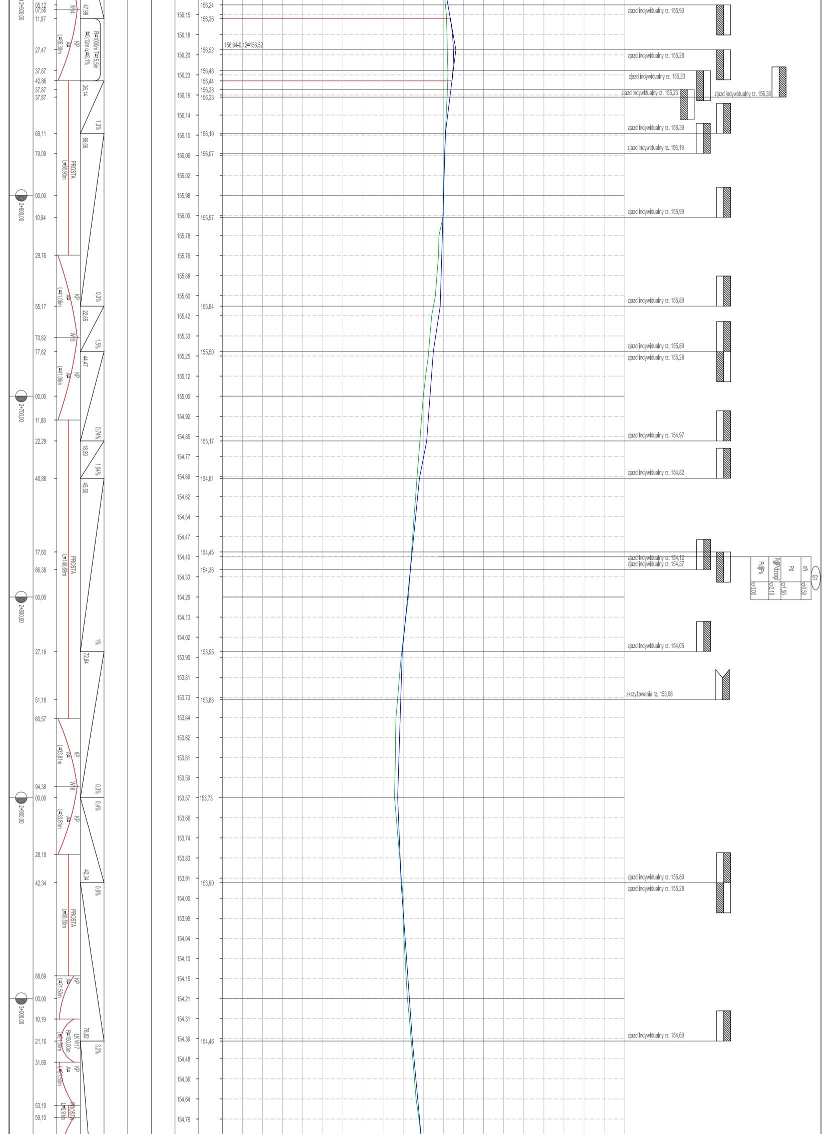

KILOMETRAŻ
ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY ROWU PRAWEGO
RZĘDNE NIWELETY ROWU LEWEGO
RZĘDNE PRZEPUSTU
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE NIWELETY DROGI
POZIOM ODNIESIENIA
145,00
146,00
147,00
148,00
149,00
150,00
151,00
152,00
153,00
154,00
155,00
156,00
157,00
158,00
159,00
160,00
161,00
162,00
163,00
164,00
165,00
0+000,00
0+100,00
0+200,00
0+300,00
0+400,00
12,10
19,10
30,81
83,62
00,00
16,41
51,84
75,31
00,00
5,22
41,13
83,15
00,00
16,23
21,50
26,75
31,82
58,80
75,95
00,00
10,08
PROSTA L=151,84m
W1 α=2°
PROSTA L=164,44m
W2 α=1°
PROSTA L=185,34m
0,5%
241,13
80,36
0,5%
0,7%
147,13
147,39
148,40
148,19
148,26
148,92
148,12
148,13
148,09
148,06
148,09
148,15
148,17
148,29
148,42
148,60
148,78
148,77
148,73
148,68
148,63
148,65
148,74
148,84
148,93
149,03
149,12
149,21
149,30
149,30
149,29
149,22
149,08
148,96
148,82
148,70
148,75
148,79
148,83
148,88
148,92
148,97
149,16
149,48
149,81
149,66
149,83
149,99
148,12
148,27
148,53
148,69
148,98
149,13
149,31
149,10
148,91
148,95
149,14
149,24
149,31
149,44
149,51
PRÓG WYNIESIONY
zjazd indywidualny rz. 148,39
G4
nN ▽0,60
Nmp ▽1,00
Pdzagl ▽1,50
П ▽2,00
П ▽3,00
▼ZWG
zjazd indywidualny rz. 148,66
zjazd indywidualny rz. 148,82
zjazd indywidualny rz. 149,00
zjazd indywidualny rz. 149,26
zjazd indywidualny rz. 149,37
zjazd indywidualny rz. 149,23
zjazd indywidualny rz. 149,07
zjazd indywidualny rz. 149,27
skrzyżowanie rz. 149,37
wpust prawy rz. 149,25
wpust prawy rz. 149,38
zjazd indywidualny rz. 149,65

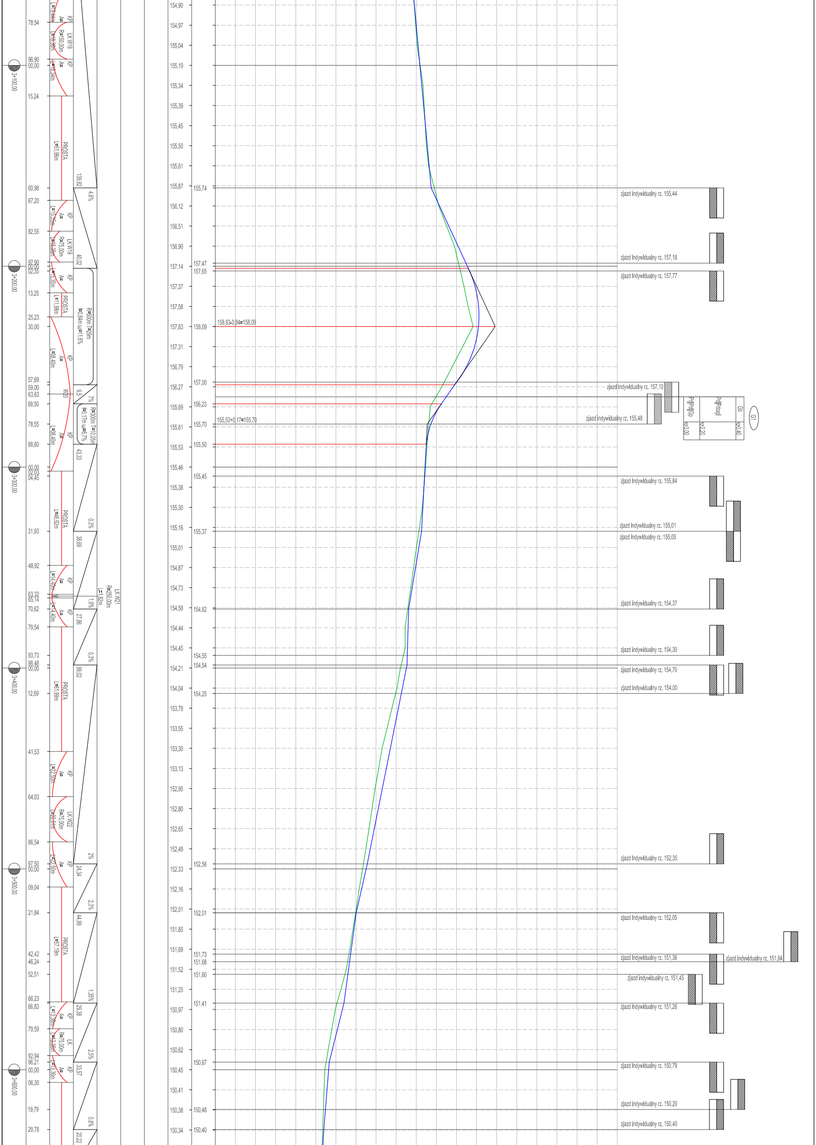

38,15
50,00
52,00
63,49
93,17
00,00
01,57
39,68
50,00
69,87
76,16
00,00
9,76
14,83
28,32
50,00
90,32
00,00
04,56
15,03
40,70
50,00
81,96
86,47
88,70
94,64
00,00
11,30
34,01
54,82
72,77
82,22
91,61
95,23
00,00
01,03
9,13
10,45
23,03
28,45
31,53
0+500,00
0+600,00
0+700,00
0+800,00
0+900,00
WZ' α=2°
PROSTA L=113,26m
WZ'' α=2°
PROSTA L=76,24m
WZ''' α=2°
PROSTA L=36,14m
WZ' α=2°
PROSTA L=41,26m
WZ'' α=4°
PROSTA L=52,05m
WZ''' α=3°
PROSTA L=38,76m
KP A= L=9,45m
LK W3 α=11° R=150,00m l=18,88m
KP A= L=9,42m
PROSTA L=18,00m
141,99
1,53%
36,51
0,42%
76,16
0,69%
33,46
0,86%
18,70
1,81%
62,00
1,34%
22,71
3,23%
73,67
R=500m T=11,3m l=1,13m ω=4,52%
7,75%
43,52
6,46%
40,41
R=500m T=13,9m l=0,19m ω=5,56%
0,9%
154,57
158,69
158,69
161,94
162,08
162,41
150,02
150,05
150,08
150,11
150,14
150,17
150,20
150,23
150,26
150,28
150,30
150,32
150,34
150,40
150,45
150,50
150,56
150,76
150,97
150,94
150,91
150,89
151,08
151,28
151,47
151,68
152,00
152,36
152,32
152,55
152,78
153,02
153,25
153,48
154,19
154,58
155,02
155,50
156,11
156,71
157,32
157,92
158,53
159,13
159,74
160,34
161,17
161,79
162,40
162,79
163,17
163,36
149,72
149,78
149,80
149,90
150,35
150,46
150,63
150,67
150,75
150,78
150,94
151,01
151,17
151,56
152,29
152,42
152,62
152,75
154,93
155,24
155,50
156,25
158,00
159,62
161,63
162,23
162,94
163,25
163,33
155,37+0,13=155,50
163,13-0,19=162,94
wpust prawy rz. 149,74
wpust prawy rz. 150,40
wpust prawy rz. 150,61
wpust prawy rz. 150,88
wpust prawy rz. 151,50
wpust prawy rz. 152,36
wpust prawy rz. 152,69
wpust prawy rz. 155,54
przepust P2
zjazd indywidualny rz. 149,85
skrzyżowanie rz. 150,04
zjazd indywidualny rz. 150,30
zjazd indywidualny rz. 150,76
zjazd indywidualny rz. 150,88
zjazd publiczny rz. 151,14
zjazd publiczny rz. 151,31
zjazd indywidualny rz. 151,13
zjazd publiczny rz. 152,35
zjazd indywidualny rz. 152,25
zjazd publiczny rz. 152,76
zjazd publiczny rz. 155,10
skrzyżowanie rz. 155,31
zmiana trasy na przekrój szlakowy
zjazd indywidualny rz. 159,83
zjazd indywidualny rz. 162,81
zjazd indywidualny rz. 163,11
G1
po usunięciu w-wy gleby do 0,80m
nN ▽0,40
Nmp ▽0,80
Pd ▽1,10
Pd ▽2,60
Pπ ▽3,00
▼ZWG

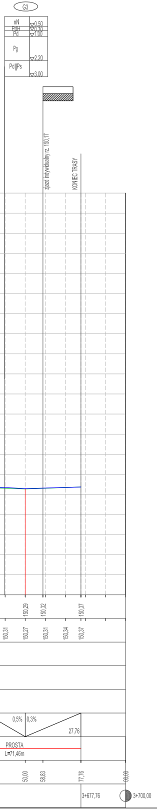

52,98
60,43
77,51
94,36
00,00
1+000,00
32,75
44,25
55,75
91,05
96,11
00,00
99,55
1+100,00
8,05
22,87
33,37
43,87
66,15
76,10
95,19
00,00
02,54
1+200,00
11,04
28,98
44,67
56,95
69,21
78,09
81,50
00,00
1+300,00
40,50
00,00
1+400,00
20,55
KP
A=
L=24,53m
W4
KP
A=
L=24,53m
PROSTA
L=118,60m
W5
α=1°
PROSTA
L=79,99m
KP
A=
L=26,44m
W6
KP
A=
L=26,44m
PROSTA
L=15,69m
KP
A=
L=12,28m
LK W7
R=75,00m
L=12,28m
KP
A=
L=12,29m
37,40
1,3%
33,93
38,39
0,8%
R=1000m T=11,5m
f=0,07m ω=2,3%
35,30
2,9%
R=500m T=8,5m
f=0,07m ω=3,4%
0,5%
14,82
R=1000m T=10,5m
f=0,05m ω=2,1%
22,28
2,6%
29,04
4,2%
15,85
1,3%
67,05
2,8%
62,41
2,6%
80,05
0,96%
54,02
162,58
162,65
163,08
163,06
162,75
162,66
161,23
161,33
161,24
160,47
159,21
158,97
158,88
157,35
155,72
155,50
163,49
163,56
163,64
163,71
163,72
163,72
164,12
164,13
164,15
164,17
164,19
164,21
163,92
163,63
164,31
163,58
162,28
162,24
162,32
163,53
162,72
162,56
162,15
161,77
161,39
160,95
160,30
159,95
160,21
159,57
159,40
158,97
158,47
158,20
157,97
157,66
157,35
157,04
156,78
156,52
156,33
156,14
155,96
155,87
155,77
155,68
155,67
155,66
155,64
155,63
155,60
155,58
163,59
164,04
163,81
163,67
163,41
162,38
162,20
162,17
162,25
162,25
162,03
161,44
160,21
159,89
157,98
156,35
155,58
163,74-0,07=163,67
162,13+0,07=162,20
162,30-0,05=162,25
przepust P3
przepust P4
przepust P5
przepust P6
przepust P7
Pd
▽3,00
Pd
▽2,30
Pd
▽1,80
Pd|Po
▽0,70
G1
zjazd indywidualny rz. 163,53
zjazd indywidualny rz. 163,78
zjazd indywidualny rz. 163,92
zjazd indywidualny rz. 164,18
zjazd indywidualny rz. 163,60
zjazd indywidualny rz. 163,83
zjazd indywidualny rz. 162,07
zjazd indywidualny rz. 162,16
zjazd indywidualny rz. 162,45
Pd|Pd
▽3,00
Ps|Pd
▽1,40
Pd
▽0,60
G1
zjazd indywidualny rz. 161,30
zjazd indywidualny rz. 160,10
zjazd indywidualny rz. 162,16
zjazd indywidualny rz. 162,45
zjazd indywidualny rz. 157,90
zjazd indywidualny rz. 156,26
zjazd indywidualny rz. 155,48


1+500,00
1+600,00
1+700,00
1+800,00
1+900,00
74,57
00,00
16,72
80,59
00,00
49,64
62,64
75,64
00,00
02,02
21,61
41,18
55,01
60,77
81,48
00,00
12,53
13,27
28,03
43,53
45,06
00,00
65,12
PROSTA L=420,51m
KP A= L=19,59m
ŁK W8 R=150,00m L=19,57m
KP A= L=19,59m
PROSTA L=20,71m
KP A= L=31,79m
W9
KP A= L=31,79m
PROSTA L=168,38m
0,3%
0,3%
42,15
0,3%
63,87
1,41%
69,05
R=1000m T=13m f=0,08m ω=2,6%
79,37
1,19%
57,52
2,7%
R=1000m T=15,5m f=0,12m ω=3,1%
0,4%
121,59
0,75%
154,80
154,92
155,11
156,19
154,87
154,78
153,07
152,98
153,49
154,93
153,12
153,03
153,49
155,55
155,52
155,53
155,54
155,54
155,57
155,63
155,68
155,73
155,80
155,87
155,94
156,02
156,12
156,22
156,32
156,44
156,56
156,68
156,79
156,90
157,00
156,89
156,77
156,66
156,47
156,25
156,02
155,79
155,25
154,94
154,65
154,47
154,36
154,25
154,03
153,81
153,85
153,90
153,94
153,99
154,03
154,08
154,12
154,11
154,10
154,09
154,07
154,06
154,05
154,04
154,02
154,01
154,00
155,42
155,55
155,74
156,72
156,82
156,74
155,80
154,25
153,95
153,89
154,41
156,90-0,08=156,82
153,83+0,12=153,95
przepust P8
przepust P9 i L1
zjazd indywidualny rz. 155,55
zjazd indywidualny rz. 155,62
zjazd indywidualny rz. 155,70
zjazd indywidualny rz. 156,90
zjazd indywidualny rz. 155,56
zjazd indywidualny rz. 155,95
zjazd indywidualny rz. 153,67
zjazd indywidualny rz. 154,00
G1
nN ▽0,40
Pd ▽0,80
Pszag||Pg ▽1,60
G||Pπ ▽3,00


2+000,00
2+100,00
2+200,00
2+300,00
2+400,00
KP
W10
W11
W12
W13
LK W11
LK W12
PROSTA
L=55,92m
L=57,52m
L=8,22m
L=127,51m
L=22,12m
L=13,96m
L=18,67m
L=23,75m
L=35,30m
R=150,00m
R=75,00m
A=
R=1000m T=15,75m f=0,12m ω=3,15%
R=1000m T=33,25m f=0,55m ω=6,65%
R=1000m T=46,5m f=1,08m ω=9,3%
R=1000m T=13m f=0,08m ω=2,6%
2,4%
0,95%
5,7%
3,6%
1,6%
1%
1,8%
76,15
29,44
92,85
12,94
25,92
27,12
30,44
155,10-0,12=154,98
152,80+0,55=153,35
158,11-1,08=157,03
155,07+0,08=155,15
przepust Lz1
przepust Pz1
przepust P10 i L2
przepust Lz2
przepust L3
przepust P11
przepust P12
przepust L4
PRZEPUST RUROWY DN60cm L=10m
zjazd indywidualny rz. 154,55
zjazd indywidualny rz. 155,05
zjazd indywidualny rz. 154,22
zjazd indywidualny rz. 153,67
zjazd indywidualny rz. 153,00
zjazd indywidualny rz. 156,50
zjazd indywidualny rz. 155,90
zjazd indywidualny rz. 155,07
zjazd indywidualny rz. 155,28
zjazd indywidualny rz. 154,90
zjazd indywidualny rz. 155,29
zjazd indywidualny rz. 154,95
zjazd indywidualny rz. 155,40
zjazd indywidualny rz. 155,05
zjazd indywidualny rz. 155,70
zjazd indywidualny rz. 155,97
zjazd indywidualny rz. 155,50
G1
G3
Pd
Gb
Pszagl
Gp|Pg
Pd+H
nN
Pd|Pd
Pszagl|Pg
ZWG
3,00
0,30
2,50
1,10
0,80
2,30
0,40


2+500,00
05,12
07,56
11,97
27,47
37,87
42,86
37,87
37,87
69,11
79,09
00,00
2+600,00
10,94
29,76
55,17
70,82
77,82
00,00
2+700,00
11,88
22,29
40,88
77,60
86,38
00,00
2+800,00
27,16
51,18
60,57
94,38
00,00
2+900,00
28,19
42,34
88,69
00,00
3+000,00
10,19
21,16
31,69
53,19
59,10
W14
KP A= L=35,30m
R=1000m T=15,5m f=0,12m u=3,1%
47,99
26,14
1,3%
86,06
PROSTA L=86,90m
KP A= L=41,06m
0,3%
22,65
W15
1,5%
44,47
KP A= L=41,06m
0,74%
18,59
1,94%
45,50
PROSTA L=146,69m
1%
72,84
KP A= L=33,81m
W16
0,3%
0,4%
KP A= L=33,81m
42,34
0,9%
PROSTA L=60,50m
KP A= L=21,50m
78,82
3,2%
LK W17 R=150,00m L=21,50m
KP A= L=21,50m
PROSTA L=5,91m
156,24
156,15
156,36
156,18
156,64-0,12=156,52
156,20
156,52
156,23
156,48
156,44
156,38
156,19
156,33
156,14
156,10
156,10
156,06
156,07
156,02
155,98
156,00
155,97
155,78
155,76
155,68
155,60
155,42
155,84
155,33
155,25
155,50
155,12
155,00
154,92
154,85
155,17
154,77
154,69
154,81
154,62
154,54
154,47
154,40
154,45
154,33
154,36
154,26
154,13
154,02
153,90
153,95
153,81
153,73
153,88
153,64
153,62
153,61
153,59
153,57
153,73
153,66
153,74
153,83
153,91
153,90
154,00
153,99
154,04
154,10
154,15
154,21
154,31
154,39
154,46
154,48
154,56
154,64
154,79
zjazd indywidualny rz. 155,93
zjazd indywidualny rz. 155,28
zjazd indywidualny rz. 155,23
zjazd Indywidualny rz. 155,23
zjazd indywidualny rz. 156,30
zjazd indywidualny rz. 156,30
zjazd Indywidualny rz. 156,19
zjazd indywidualny rz. 155,90
zjazd indywidualny rz. 155,80
zjazd indywidualny rz. 155,80
zjazd indywidualny rz. 155,28
zjazd Indywidualny rz. 154,97
zjazd indywidualny rz. 154,82
zjazd indywidualny rz. 154,12
zjazd indywidualny rz. 154,37
zjazd Indywidualny rz. 154,05
skrzyżowanie rz. 153,98
zjazd indywidualny rz. 155,80
zjazd indywidualny rz. 155,28
zjazd indywidualny rz. 154,60
G1
nN ▽0,50
Pd ▽1,50
PdjPdzagl ▽2,10
PdjPs ▽3,00


3+100,00
3+200,00
3+300,00
3+400,00
3+500,00
3+600,00
78,54
96,90
00,00
15,24
60,98
67,20
82,55
97,90
00,00
02,35
13,25
25,23
30,00
57,69
59,00
63,63
68,50
78,55
88,60
00,00
02,03
04,45
31,93
48,92
63,32
65,14
70,62
79,54
93,73
98,48
00,00
12,69
41,53
64,03
86,54
97,50
00,00
09,04
21,84
42,42
46,24
52,51
66,23
66,83
79,59
92,94
96,21
00,00
06,30
19,79
29,78
KP
LK W18
R=150,00m
L=19,44m
A=
L=16,36m
L=18,34m
PROSTA
L=51,96m
L=15,35m
LK W19
R=75,00m
L=15,35m
PROSTA
L=11,98m
L=38,40m
W20
L=38,40m
PROSTA
L=46,92m
L=14,40m
LK W21
R=250,00m
L=1,82m
PROSTA
L=51,99m
L=22,50m
LK W22
R=75,00m
L=22,61m
L=22,50m
PROSTA
L=57,19m
L=13,36m
LK
R=75,00m
L=13,36m
L=13,36m
139,82
4,6%
40,02
R=500m T=29m
f=0,84m ω=11,6%
9,5
7%
R=300m T=10,05m
f=0,17m ω=6,7%
43,33
0,3%
38,69
1,9%
27,86
0,3%
99,02
2%
24,34
2,3%
44,99
1,35%
29,38
2,5%
33,57
0,8%
20,22
154,90
154,97
155,04
155,19
155,34
155,39
155,45
155,50
155,61
155,87
156,12
156,51
156,90
157,14
157,37
157,58
157,83
157,31
156,79
156,27
155,69
155,61
155,53
155,46
155,38
155,30
155,16
155,01
154,87
154,73
154,58
154,44
154,45
154,21
154,04
153,79
153,55
153,30
153,13
152,95
152,80
152,65
152,49
152,33
152,16
152,01
151,85
151,69
151,52
151,25
150,97
150,80
150,62
150,45
150,41
150,38
150,34
155,74
157,47
157,65
158,09
157,00
156,23
155,70
155,50
155,45
155,37
154,62
154,55
154,54
154,25
152,56
152,01
151,73
151,68
151,60
151,41
150,67
150,48
150,40
158,93-0,84=158,09
155,53+0,17=155,70
zjazd indywidualny rz. 155,44
zjazd indywidualny rz. 157,18
zjazd indywidualny rz. 157,77
zjazd indywidualny rz. 157,10
zjazd indywidualny rz. 155,48
Pd|Pd|Gp
Pd|Pd|zjazd
Gb
G1
▽3,00
▽2,20
▽0,40
zjazd indywidualny rz. 155,84
zjazd indywidualny rz. 155,01
zjazd indywidualny rz. 155,05
zjazd indywidualny rz. 154,37
zjazd indywidualny rz. 154,30
zjazd indywidualny rz. 154,70
zjazd indywidualny rz. 154,00
zjazd indywidualny rz. 152,35
zjazd indywidualny rz. 152,05
zjazd indywidualny rz. 151,36
zjazd indywidualny rz. 151,84
zjazd indywidualny rz. 151,45
zjazd indywidualny rz. 151,26
zjazd indywidualny rz. 150,79
zjazd indywidualny rz. 150,20
zjazd indywidualny rz. 150,40


G3
nN ▽0,50
PdH ▽0,70
Pd ▽1,00
Pg ▽2,20
Pd||Ps ▽3,00
zjazd indywidualny rz. 150,17
KONIEC TRASY
150,29
150,32
150,37
150,31
150,27
150,31
150,34
150,37
0,5%
0,3%
27,76
PROSTA
L=71,46m
50,00
58,83
77,76
00,00
3+677,76
3+700,00

LEGENDA:

- —— teren istnijący
- —— teren projektowany
- – – – dno rowu prawego
- –··–··– dno rowu lewego

architekci & budownictwo
biuro: 15-082 Białystok,ul. Świętojańska 12A lok01
tel. 606 956 701 email: zylinskipkb@gmail.com
od 1997

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Instytut Doradztwa Inwestycyjnego
Robert Żyliński
biuro: 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A lok01 tel. 606 956 701 email: zylinskipkb@gmail.com

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa z budową drogi gminnej ul. Młynowa – Machnacz – granica gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

LOKALIZACJA:

- obręb ewid. 0044 Czarna Białostocka, jednostka ewid. 200202_4 m. Czarna Białostocka.
- obręb ewid. 0003 Chmielnik , jednostka ewid. 200202_5 gm. Czarna Białostocka;
- obręb ewid. 0011 Machnacz , jednostka ewid. 200202_5 gm. Czarna Białostocka;

INWESTOR

Burmistrz Czarnej Białostockiej
ul. Torowa 14A, 16-020 Czarna Białostocka

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA RYSUNKU:

Profil podłużny trasy głównej

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr Inż. Katarzyna Anna Krakos upr. PDL/0112/PWBD/18	
WSPÓŁPRACA	
mgr inż. Robert Paweł Żyliński	
SPRAWDZIŁ:	
mgr Inż. Grażyna Celina Wandzloch upr. suw-118/89	

DATA	SKALA	NR RYS.
13,02,2023r.	1:100/1000	D1